Контрольная работа.

Ответить на тесты. Ориентироваться в терминах и понятиях Логистики

**тестовыЕ заданиЯ**

**Тема 1. Научные основы современной логистики**

**1. Задание**  К глобальным задачам логистики относятся:

1. стратегическое согласование, планирование и контроль над использованием логистических мощностей сфер производства и обращения;
2. достижение высокой системной гибкости;
3. создание комплексных, интегрированных систем управления материальных, информационных, а по возможности и других сопутствующих потоков;
4. постоянное совершенствование логистической концепции в рамках избранной стратегии в рыночной среде.

**2. Задание** Основным объектом исследования, управления и оптимизации в логистике является:

а) финансовый поток;

б) материальный поток;

в) информационный и финансовый потоки;

г) информационный поток.

**3. Задание**  Логистика с позиции бизнеса это:

1. наука об управлении и оптимизации материальных потоков, потоков услуг и связанных с ними информационных, финансовых и других потоков в определенной микро-, мезо- или макроэкономической системе для достижения поставленных перед ней целей;
2. интегральный инструмент менеджмента, способствующий достижению стратегических, тактических или оперативных целей организации бизнеса за счет эффективного с точки зрения снижения общих затрат и удовлетворения требований конечных потребителей к качеству продуктов и услуг управления материальными и (или) сервисными потоками;
3. искусство и наука определения потребностей, а также приобретения, распределения и содержания в рабочем состоянии в течение всего жизненного цикла всего того, что обеспечивает эти потребности;
4. теория планирования, управления и контроля процессов движения материальных, трудовых, энергетических и информационных потоков в человеко-машинных системах.

**4. Задание** Какую размерность не может иметь МП:

а) чел./ч;

б) т/год;

в) шт./ч;

г) ед./сутки.

**5. Задание**  Готовая продукция в логистике это:

1. продукция, прошедшая полный производственный цикл и технический контроль на данном предприятии, полностью упакованная, сданная на склад или отгруженная потребителю;
2. продукция, не законченная производством в пределах данного предприятия;
3. находящиеся в движении материальные ресурсы, незавершенное производство, готовая продукция;
4. находящиеся в движении материальные ресурсы и незавершенное производство данной организации бизнеса, к которым применяются логистические операции.

**6. Задание** Информационный поток в логистике:

1. это движение информации;
2. это совокупность циркулирующих в логистической системе или между логистическое системой и внешней средой сообщений, необходимых для управле­ния логистическими операциями;
3. источник и приемник информации;
4. совокупность документов, циркулирующих в логистиче­ской системе.

**7. Задание** Материальный поток в логистике это:

а) находящиеся в движении материальные ресурсы, незавершенное производство, готовая продукция, к которым применяются операции или функции;

б) продукция, полностью прошедшая производственный цикл на данном предприятии, полностью упакованная, прошедшая технический контроль, сданная на склад или отгруженная потребителю;

в) продукция, не законченная производством в пределах данного предприятия;

г) находящиеся в движении материальные ресурсы и незавершенное производство данной организации бизнеса, к которым применяются логистические операции.

**8. Задание**  Логистической операцией (элементарной логистической активностью) называется:

1. сложная организационная деятельность в пределах одного звена логистической системы;
2. совокупность действий, направленных на производство готовой продукции или услуги;
3. совокупность действий, направленных на оптимизацию потоковых процессов конкретной организации бизнеса, осуществляемая в строго установленном порядке;
4. любое действие, не подлежащее дальнейшей декомпозиции в рамках поставленной задачи исследования или менеджмента, связанное с возникновением, преобразованием или поглощением материального и сопутствующих ему потоков.

**9. Задание** Логистической функцией (комплексной логистической активностью) называется:

1. сложная организационная деятельность в пределах одного звена логистической системы;
2. совокупность действий, направленных на производство готовой продукции или услуги;
3. совокупность действий, направленных на оптимизацию потоковых процессов конкретной организации бизнеса, осуществляемая в строго установленном порядке;
4. обособленная совокупность логистических операций, направленных на реализацию поставленных перед логистической системой и (или) ее звеньями задач.

**10. Задание** Какая логистическая система основана на логистической концепции «точно в срок»:

а) MRP I;

б) MRPII;

в) KANBAN;

г) DRPI.

**11. Задание**  Какая из нижеперечисленных задач логистики является глобальной:

1. быстрая реакция на требования потребителей;
2. максимальное сокращение времени хранения продукции и времени перевозок грузов;
3. создание комплексных, интегрированных систем управления материальных, информационных, а по возможности и других сопутствующих потоков;
4. рациональное распределение транспортных средств.

**12. Задание**  Какая из нижеперечисленных логистических задач не является локальной?

а) максимальное сокращение времени хранения продукции;

б) сокращение времени перевозок;

в) достижение высокой системной гибкости;

г) нет правильного ответа.

**13. Задание**  Какой из нижеперечисленных элементов входят в состав элементов, определяющих «семь правил логистики»:

а) в нужное место;

б) конкретный потребитель;

в) необходимое количество;

г) необходимый товар;

д) необходимое качество.

**14. Задание** Чем характеризуется первый этап развития логистики:

а) переходом от «рынка продавца» к «рынку покупателя»;

б) интеграцией звеньев материалопроводящей цепи в единую систему;

в) объединением складского хозяйства и производства;

г) объединением складского хозяйства и транспорта.

**15. Задание**  Что такое «тянущая» логистическая система:

1. система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются на последующую технологическую операцию;
2. система, в которой размещение заказов на пополнение запасов материальных ресурсов или готовой продукции происходит, когда количество их в определенных звеньях логистической системы достигает критического уровня;
3. система организации производства, при которой материальный поток поставляется получателю по команде, поступающей на передающее звено из центральной системы управления производством;
4. система, для которой характерно производство деталей, компонентов, полуфабрикатов и сборка из них готовой продукции в соответствии производственным расписанием.

**16. Задание**  В чем суть логистической системы «толкающего» типа:

1. система организации производства, основанная на карточках *KANBAN;*
2. система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются на последующую технологическую операцию на основе предварительно сформированного заказа;
3. система, в которой размещение заказов на пополнение запасов материальных ресурсов или готовой продукции происходит, когда количество их в определенных звеньях логистической системы достигает критического уровня;
4. система, для которой характерно производство деталей, полуфабрикатов и сборка из них готовой продукции в соответствии с жестко заданным производственным расписанием.

**Тема 2. Логистические системы и их элементы**

**1. Задание** Что представляет собой логистическая система:

1. совокупность связанных между собой подразделений пред­приятия;
2. совокупность потоковых процессов;
3. комплекс взаимосвязанных логистических функций;

г) адаптивная система с обратной связью, выполняющая те или иные логистические функции и логистические операции, состоящая, как правило, из нескольких подсистем и имеющая развитые связи с внешней средой.

**2. Задание** Звено логистической системы это:

1. некоторый экономически и (или) функционально обособленный объект, не подлежащий дальнейшей декомпозиции в рамках поставленной задачи анализа или синтеза логистической системы, выполняющий свою локальную целевую функцию, связанную определенными логистическими активностями;
2. экономически и (или) функционально обособленный объект, подлежащий дальнейшей декомпозиции в рамках поставленной задачи анализа или построения логистической системы;
3. экономически и (или) функционально взаимосвязанные объекты, подлежащие дальнейшей декомпозиции в рамках поставленной задачи построения логистической системы;
4. множество элементов логистической системы, линейно упорядоченных по информационным и финансовым потокам.

**3. Задание** Логистическая цепь это:

1. два-три звена логистической системы, упорядоченных по материальному (информационному, финансовому) потоку с целью проектирования логистических издержек;
2. множество звеньев логистической системы, линейно упорядоченных по материальному (информационному, финансовому) потоку с целью проектирования определенного набора логистических *функций и* (или) издержек;
3. множество звеньев логистической системы, линейно упорядоченных (оптимизированных) по материальному (информационному, финансовому) потоку с целью анализа и проектирования определенного набора логистических функций и (или) издержек;
4. четыре звена логистической системы, линейно упорядоченных по материальному потоку с целью проектирования определенного набора логистических функций.

**4. Задание** Что из нижеперечисленных могут быть обозначены как логистическое звено:

а) цех промышленного предприятия;

б) коммерческий банк;

в) склад;

г) транспортное предприятие.

**5. Задание** Логистическая сеть это:

1. два-три звена логистической системы, упорядоченных по материальному (информационному, финансовому) потоку с целью проектирования логистических издержек;
2. четыре звена логистической системы, линейно упорядоченных по материальному потоку с целью проектирования определенного набора логистических функций;
3. множество звеньев логистической системы, линейно упорядоченных по материальному (информационному, финансовому) потоку с целью проектирования определенного набора логистических *функций и* (или) издержек;
4. полное множество звеньев логистической системы, взаимосвязанных между собой по материальным и сопутствующим им информационным и финансовым потокам в рамках исследуемой логистической системы.

**6. Задание** На макроуровне решаются вопросы:

а) контроля за перемещением материальных потоков внутри цеха;

б) связанные с анализом рынка поставщиков и потребителей;

в) связанные с функционированием отдельных звеньев пред­приятия;

г) организации учета запасов на складе предприятия.

**7. Задание** Что поступает из логистической системы во внешнюю среду:

а) материальные ресурсы, необходимые для производства продукции;

б) финансовые средства потребителей продукции;

в) готовая продукция предприятия;

г) все ответы верны?

**8. Задание**  Гибкие логистические системы — это:

а) движение материальных ресурсов через посредников;

б) движение материальных ресурсов без посредников;

в) движение материальных ресурсов внутри предприятия;

г) нет верного варианта.

**Тема 3. Закупочная (снабженческая) логистика**

**1. Задание**  Выберите определение, наиболее точно отражающее понятие «закупочная логистика»:

1. комплекс взаимосвязанных операций по управлению материальными потоками в процессе доведения готовой продукции до потребителя;
2. это управление материальными потоками в процессе обеспечения предприятия необходимыми материальными ресурсами.
3. прикладная наука об управлении материальными потоками в процессе материально-технического обеспечения производства;
4. это процесс налаживания тесных взаимосвязей с поставщиками материальных ресурсов.

**2. Задание** Перечислите основные задачи, решаемые закупочной логистикой:

а) выбор условия закупок;

б) определение предмета (структуры) закупок;

в) определение объема закупок;

г) выбор поставщиков;

д) все ответы верны.

**3. Задание** Определите основные критерии выбора лучшего поставщика:

1. имидж, налаженные долгосрочные хозяйственные отношения, финансовое состояние;
2. стоимость приобретаемой продукции, качество обслуживания, надежность обслуживания;
3. удобство размещения, предлагаемый широкий ассортимент продукции, наличие товаров-субститутов;
4. низкие цены, короткое время выполнения заказов, оказание технической поддержки.

**4. Задание** Основной задачей складской формы снабжения является:

1. обеспечение потребителей необходимыми материальными ресурсами в не транзитных количествах;
2. обеспечение потребителей необходимыми материальными ресурсами в транзитных нормах;
3. уменьшение материальных запасов в сфере сбыта;
4. обеспечение непрерывности процесса производства.
5. верны ответы а, г.

**5. Задание** Основное преимущество транзитной формы снабжения:

1. сокращение времени пребывания материального ресурса в сфере обращения;
2. завоз материалов в нужном количестве;
3. возможность планомерного завоза этих материалов в стро­гом соответствии с их запуском в производство.

**6. Задание** Недостатки транзитной формы снабжения:

а) дополнительные расходы на складскую перевозку;

б) образование на предприятиях излишних запасов;

в) оба ответа верны.

**7. Задание** Основное преимущество складской формы снабжения:

1. поступление материалов не зависит от сроков изготовле­ния их предприятием-поставщиком;
2. сокращение интервалов между поставками;
3. экономия от сокращения производственных запасов.

**8. Задание** От каких факторов зависит выбор формы снабжения:

а) удаленности поставщика от потребителя;

б) объема капитальных вложений на создание нового или расширение действующего складского хозяйства, необходимого для хранения материальных запасов;

в) общих затрат на поставку и запасы.

г) объема потребления каждого вида материальных ресурсов в отдельные плановые периоды.

**7. Задание** Закупочная логистика изучает:

1. процесс движения сырья, материалов, комплектующих изделий и запасных частей с рынка закупок до складов предприятия;
2. деятельность поставщиков материальных ресурсов фирмы;
3. процесс движения готовой продукции к потребителям;
4. процесс движения материальных ресурсов меду производственными подразделениями фирмы.

**Тема 4. Логистика производства (Операционный менеджмент)**

**1. Задание** Целью производственной логистики является:

1. точная синхронизация процесса производства и логистических операций во взаимосвязанных подразделениях;
2. создание максимальных запасов материальных запасов в производственных подразделениях фирмы;
3. эффективное управление внутренним транспортом;
4. эффективное управление запасами готовой продукции.

**2. Задание** Выберите определение, наиболее точно отражающее понятие «логистика производства»:

1. это регулирование производственного процесса в пространстве и во времени, а именно планирование материальных потоков и управление ими, организация внутрипроизводственной транспортировки, буферизации (складирования) и поддержание запасов (заделов) сырья, материалов и незавершенного производства производственных процессов на стадиях заготовки, обработки и сборки готовой продукции;
2. наука и практика прогрессивных форм и методов организации производственно-логистической деятельности;
3. наука и практика системного управления потоковыми процессами в организационно-экономических системах;
4. одна из функциональных подсистем логистики фирмы.

**3. Задание** По функциональному признаку выделяют процессы:

а) основные, вспомогательные и обслуживающие;

б) первичные, вторичные, обслуживающие;

в) третичные, частичные вспомогательные;

г) связанные и несвязанные.

**4. Задание** К какому процессу относится сборочная операция:

а) основному;

б) вспомогательному;

в) главному;

г) вторичному.

**5. Задание** Транспортные и складские операции являются элементами:

а) производственного цикла;

б) естественных процессов;

в) обслуживающих процессов

г) основных процессов.

**6. Задание** Производственным циклом называют:

а) период приобретения предметов труда в сфере снабжения и до изготовления готовой продукции;

б) период времени от поступления предметов труда в производственный процесс и до реализации готовой продукции;

в) период пребывания предметов труда в производственном процессе с начала изготовления до выпуска готового продукта в пределах одной организации.

г) верны а) и б).

**7. Задание** Валовая, или брутто**-**потребность –это:

а) потребность в изделиях, подлежащих изготовлению в рамках производственной программы, но договоры, на поставку которых еще не заключены;

б) потребность в материальных ресурсах на производственную программу без учета имеющихся производственных запасов и готовой продукции;

в) потребность на производственную программу во вспомогательных материалах производственного назначения;

г) потребность в сырье, материалах, комплектующих на производственную программу с учетом имеющихся заделов на рабочих местах и запасов готовой продукции.

**8. Задание** Вторичная потребность **–** это:

а) потребность в материальных ресурсах на производственную программу без учета имеющихся производственных запасов и готовой продукции;

б) потребность в сырье, материалах, комплектующих на производственную программу с учетом имеющихся заделов на рабочих местах и запасов готовой продукции;

в) потребность на производственную программу во вспомогательных материалах производственного назначения;

г) потребность в изделиях, подлежащих изготовлению в рамках производственной программы, но договоры, на поставку которых еще не заключены.

**9. Задание** Первичная потребность определяется как:

а) потребность в изделиях, договоры на производство и поставку которых уже заключены, т.е. в изделиях, выпуск которых имеет приоритет;

б) потребность в изделиях, подлежащих изготовлению в рамках производственной программы, но договоры, на поставку которых еще не заключены;

в) потребность на производственную программу во вспомогательных материалах производственного назначения;

г) потребность в материальных ресурсах на производственную программу без учета имеющихся производственных запасов и готовой продукции.

**10. Задание** Третичная потребность **–** это:

а) потребность в материальных ресурсах на производственную программу без учета имеющихся производственных запасов и готовой продукции;

б) потребность в изделиях, подлежащих изготовлению в рамках производственной программы, но договоры, на поставку которых еще не заключены;

в) потребность на производственную программу во вспомогательных материалах производственного назначения;

г) потребность в изделиях, договоры на производство и поставку которых уже заключены, т.е. в изделиях, выпуск которых имеет приоритет.

**Тема 5. Распределительная логистика**

**1. Задание** Объектом изучения распределительной логистики является:

а) материальный и сопутствующие ему (генерируемые им) информационный, финансовый и сервисный потоки;

б) товарно-материальный поток;

в) информационный и сервисный потоки;

г) материальный и финансовый потоки;

д) организация и управление рациональным процессом продвижения продукции от продуцента (производителя) к конечному потребителю.

**2. Задание** Предметом изучения логистики является:

а) организация и управление рациональным процессом продвижения продукции от продуцента (производителя) к конечному потребителю;

б) товарно-материальный поток;

в) материальный и финансовый потоки;

г) информационный и сервисный потоки;

д) материальный и сопутствующие ему (генерируемые им) информационный, финансовый и сервисный потоки.

**3. Задание** Различается ли семантика терминов «сбыт», «распределение» и «дистрибьюция»:

а) нет, перечисленные термины являются синонимами;

б) различаются только термины «сбыт» и «распределение»;

в) различаются лишь термины «сбыт» и «дистрибьюция»;

г) различаются только термины «дистрибьюция» и «распределение»;

д) да, и существенно.

**4. Задание** Уровень канала распределения это:

а) посредник, который выполняет работу по приближению товара и права собственника на него к конечному потребителю;

б) длина и ширина канала распределения;

в) число посредников в канале;

г) количеством продукции, продвигаемой через канал.

**5. Задание** Длина, и ширина каналов распределения характеризуются:

а) числом посредников в канале;

б) количеством продукции в стоимостном выражении, продвигаемой через канал;

в) количеством посредников на любом этапе реализации продукции предприятия, рассматриваемых в вертикальном (ширина канала) или горизонтальном (длина канала) разрезах;

г) числом подсистем участвующих в канале.

**6. Задание** Мощность канала характеризуется:

а) числом подсистем участвующих в канале;

б) числом посредников в канале;

в) количеством посредников на любом этапе реализации продукции предприятия;

г) количеством продукции (в стоимостном или натуральном выражении в случае ее однородности), продвигаемой через него.

**7. Задание** Перерабатывающая подсистема распределительной логисти­ки обеспечивает:

а) выполнение операций по ассортиментной загрузке произ­водства;

б) организацию по приемке и хранению готовой продукции;

в) продажу и послепродажное обслуживание.

**8. Задание** Подсистема обеспечения сбытовой логистики включает:

а) производственное обеспечение сбыта;

б) продвижение товаров на рынок по каналам распреде­ления;

в) выработку планов и заданий для других подсистем распре­деления;

г) верны ответы а) и в).

**9. Задание** Подсистема планирования и контроля вырабатывает:

а) преобразование сигналов рынка о платежеспособном спро­се потребителей в необходимые рынку товары и услуги;

б) систему кадрового обеспечения сбытовых служб;

в) планы, задания для других подсистем.

**10. Задание** Дилеры - это:

а) оптовые и розничные посредники, ведущие операции от имени производителей и за свой счет;

б) оптовые, реже розничные посредники, которые ведут операции от своего имени и за свой счет;

в) оптовые и розничные посредники, ведущие операции от своего имени и за счет производителя;

г) посредники при заключении сделок, сводящие контрагентов.

**Тема 7. Транспортная логистика**

**1. Задание** От какого фактора зависит время выполнения заказа потребителя:

а) от срока доставки продукции транспортом;

б) от количества посредников;

в) от размера партии поставки?

**2. Задание** Длительное время прохождения заказа:

а) уменьшает количество запасов на предприятии;

б) увеличивает уровень запасов на предприятии;

в) не влияет на объем запасов.

**3. Задание** Основные критерии выбора вида транспортного средства:

а) скорость доставки груза и грузоподъемность транспортного средства;

б) стоимость перевозки и скорость доставки груза;

в) надежность соблюдения графика доставки и стоимость перевозки.

**4. Задание** Транспорт общего пользования удовлетворяет потребности в перевозках...

**5. Задание** Транспорт необщего пользования — это...

**6. Задание** Основные виды транспорта — это...

**7. Задание** Транспортный тариф включает:

а) плату за перевозку грузов и пассажиров;

б) сборы за операции, связанные с перевозкой грузов и пассажиров;

в) правила исчисления плат и сборов;

г) все ответы верны;

д) верны ответы (а) и (б).

**8. Задание** Транспортный тариф — это...

**9. Задание** Какая группа факторов, влияющих на размер транспортного тарифа, является общей для всех видов транспорта:

а) грузоподъемность транспортного средства, расстояние перевозки, район;

б) расстояние перевозки, тип транспортного средства, объемный вес груза;