|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Московский автомобильно-дорожный** | | | | | | | | | |  |
| **государственный технический университет (МАДИ)** | | | | | | | | | |  |
| |  | | --- | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Кафедра "Строительство и эксплуатация дорог" | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| |  | | --- | | **З А Д А Н И Е** | | | | | | | | | | |  |
| к курсовой работе | | | | | | | | | |  |
| **"Возведение земляного полотна автомобильной дороги"** | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Студент |  | | | | |  | Группа |  |  |
|  | Задание выдано | |  | |  | Срок выполнения | |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Исходные данные** | | | | | | | | | |  |
| 1. | Район строительства | | | Брянск | | | | | |  |
| 2. | Категория дороги | | | 3 | |  |  |  |  |  |
| 3. | Рабочие отметки и расстояния: | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | № п/п | Пикеты (ПК+м) | | Рабочая отметка, м | | | Ситуация | | |  |
|  | 1 | 0 | | -0,97 | | | лес тонкомерный (кустарник) средней густоты | | |  |
|  | 2 | 1+00 | | -0,36 | | |  |
|  | 3 | 2+00 | | 0,26 | | |  |
|  | 4 | 3+00 | | 1,17 | | |  |
|  | 5 | 4+00 | | 2,24 | | |  |
|  | 6 | 5+00 | | 3,00 | | |  |
|  | 7 | 6+00 | | 3,11 | | | луг | | |  |
|  | 8 | 7+00 | | 3,75 | | |  |
|  | 9 | 8+00 | | 4,40 | | |  |
|  | 10 | 9+00 | | 4,44 | | |  |
|  | 11 | 10+00 | | 3,92 | | |  |
|  | 12 | 11+00 | | 3,29 | | | лес крупный редкий | | |  |
|  | 13 | 12+00 | | 3,38 | | |  |
|  | 14 | 13+00 | | 2,61 | | |  |
|  | 15 | 14+00 | | 2,20 | | |  |
|  | 16 | 15+00 | | 1,98 | | |  |
|  | 17 | 16+00 | | 0,82 | | | лес тонкомерный (кустарник) средней густоты | | |  |
|  | 18 | 17+00 | | -0,55 | | |  |
|  | 19 | 18+00 | | -1,17 | | |  |
|  | 20 | 19+00 | | -2,17 | | |  |
|  | 21 | 20+00 | | -3,27 | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Толщина слоя растительного грунта, м | | | | | 0,25 | |  |  |  |
| 5. | Конструкция дорожной одежды | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | Наименование слоя | | | | Материал слоя | | | Толщина слоя, м |  |  |
|  | Покрытие | | верхний слой | | асфальтобетон плотный | | | 0,06 | |  |
|  | нижний слой | | асфальтобетон пористый | | | 0,08 | |  |
|  | Основание | | верхний слой | | асфальтобетон высокопор. | | | 0,14 | |  |
|  | нижний слой | | щебень | | | 0,18 | |  |
|  | Дополнительный слой основания | | | | песок мелкозернистый | | | 0,31 | |  |
|  | Общая толщина дорожной одежды, м | | | | | | | 0,77 | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. | Грунтовые карьеры | | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | № 1 | | | № 2 | | |  |
|  | Полож. на трассе (ПК+ м) | | | 8+00 | | | 15+00 | | |  |
|  | Расстояние от трассы, км | | | 1 | | | 2 | | |  |
|  | Тип грунта | | | супесь легкая крупная | | | суглинок тяжелый | | |  |
|  | Влажность грунта, % | | | 10 | | | 15 | | |  |
|  | Плотность грунта, г/см3 | | | 1,57 | | | 1,59 | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Преподаватель | |  | | | |  |