|  |  |
| --- | --- |
| **Московский автомобильно-дорожный**  |  |
| **государственный технический университет (МАДИ)** |  |
|

|  |
| --- |
|  |

 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Кафедра "Строительство и эксплуатация дорог" |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|

|  |
| --- |
|  **З А Д А Н И Е** |

 |  |
| к курсовой работе  |  |
| **"Возведение земляного полотна автомобильной дороги"**  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Студент |   |  | Группа |   |  |
|  | Задание выдано |   |  | Срок выполнения |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Исходные данные** |  |
| 1. | Район строительства | Брянск |  |
| 2. | Категория дороги | 3 |  |  |  |  |  |
| 3. | Рабочие отметки и расстояния: |  |  |  |  |  |  |
|  | № п/п | Пикеты (ПК+м) | Рабочая отметка, м | Ситуация |  |
|  | 1 | 0 | -0,97 | лес тонкомерный (кустарник) средней густоты |  |
|  | 2 | 1+00 | -0,36 |  |
|  | 3 | 2+00 | 0,26 |  |
|  | 4 | 3+00 | 1,17 |  |
|  | 5 | 4+00 | 2,24 |  |
|  | 6 | 5+00 | 3,00 |  |
|  | 7 | 6+00 | 3,11 | луг |  |
|  | 8 | 7+00 | 3,75 |  |
|  | 9 | 8+00 | 4,40 |  |
|  | 10 | 9+00 | 4,44 |  |
|  | 11 | 10+00 | 3,92 |  |
|  | 12 | 11+00 | 3,29 | лес крупный редкий |  |
|  | 13 | 12+00 | 3,38 |  |
|  | 14 | 13+00 | 2,61 |  |
|  | 15 | 14+00 | 2,20 |  |
|  | 16 | 15+00 | 1,98 |  |
|  | 17 | 16+00 | 0,82 | лес тонкомерный (кустарник) средней густоты |  |
|  | 18 | 17+00 | -0,55 |  |
|  | 19 | 18+00 | -1,17 |  |
|  | 20 | 19+00 | -2,17 |  |
|  | 21 | 20+00 | -3,27 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Толщина слоя растительного грунта, м | 0,25 |  |  |  |
| 5. | Конструкция дорожной одежды |  |  |  |  |  |  |
|  | Наименование слоя | Материал слоя | Толщина слоя, м |   |  |
|  | Покрытие | верхний слой | асфальтобетон плотный | 0,06 |  |
|  | нижний слой | асфальтобетон пористый | 0,08 |  |
|  | Основание | верхний слой | асфальтобетон высокопор. | 0,14 |  |
|  | нижний слой | щебень | 0,18 |  |
|  | Дополнительный слой основания | песок мелкозернистый | 0,31 |  |
|  | Общая толщина дорожной одежды, м | 0,77 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. | Грунтовые карьеры |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | № 1 | № 2 |  |
|  | Полож. на трассе (ПК+ м) | 8+00 | 15+00 |  |
|  | Расстояние от трассы, км | 1 | 2 |  |
|  | Тип грунта | супесь легкая крупная | суглинок тяжелый |  |
|  | Влажность грунта, % | 10 | 15 |  |
|  | Плотность грунта, г/см3 | 1,57 | 1,59 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Преподаватель |   |  |