Утверждаю

заведующий кафедрой общепрофессиональных и технических дисциплин

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.А. Дрючин

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсовой работы**

студенту Кильдишову А.А., группа з17ЭТМК

по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов по дисциплине «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

1 Тема работы: Снятие и установка главного цилиндра привода выключения сцепления автомобиля ВАЗ - 2131

2 Срок сдачи студентом проекта (работы) «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

3 Цель и задачи работы: получить навыки и знания в области проектирования технологических процессов обслуживания и ремонта автомобилей

4 Исходные данные к работе

Марка автомобиля: ВАЗ-2131

5 Перечень вопросов, подлежащих разработке

- описание конструкции заданного агрегата/узла (устройство, анализ работы и характеристика основных причин потери работоспособности)

- составление перечня операций технологического процесса разборки и сборки;

- выбор средств технологического оснащения (подбор оборудования и инструмента);

- нормирование операций технологического процесса;

- разработка технологической (операционной) карты;

- расчёт показателей механизации операции;

- разработка карты технологического процесса дефектации корпуса главного цилиндра сцепления

6 Перечень графического (иллюстративного) материала

- технологическая (операционная) карта процесса снятия и установки главного цилиндра выключения сцепления (лист А1);

- карта технологического процесса дефектации корпуса главного цилиндра с эскизом (лист А1)

Руководитель «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.В. Спирин

Дата выдачи и получения задания

Студент «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.А. Кильдишов