**ЗАДАНИЕ на курсовую работу**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия» В-1.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | ГАЗ 53 А | | КамАЗ 5511 | |
|  |  | план | факт | план | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | |  |  |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,71 | 0,74 | 0,8 | 0,78 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,4 | 8,8 | 9 | 8,8 |
| Средняя техническая | Vт | 23,8 | 22,5 | 35,1 | 36 |
| скорость, км/час |  |  |  |  |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 8 | 8,4 | 18 | 16 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 0,8 | 0,84 | 1,8 | 1,6 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,23 | 0,25 | 0,12 | 0,12 |
| Коэффициент использования | Y | 0,74 | 0,83 | 0,93 | 0,9 |
| грузоподъемности |  |  |  |  |  |
| Грузоподъемность,т | q | 4 | 4 | 10 | 10 |
| Время оборота, ч | tоб | 0,57 | 0,62 | 0,64 | 0,56 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 15 | 14 | 14 | 16 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 44 | 47 | 132 | 141 |
| Суточный пробег,км | lсут | 115 | 116 | 247 | 244 |
|  |  |  |  |  |  |
| **2. Производственная база** |  |  |  |  |  |
| Списочное количество | Асп | 28 | 29 | 35 | 32 |
| автомобилей,ед |  |  |  |  |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 7256 | 7833 | 10220 | 9110 |
|  |  |  |  |  |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | |  |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 107033 | 111177 | 144588 | 142457 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 833047 | 907565 | 2528994 | 2221002 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 316819 | 369106 | 1344665 | 1282111 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 1267276 | 1550247 | 12101988 | 10256889 |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | |  |  |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  |  |  |  |
| ТР | Ттр | 15064 | 16412 | 45733 | 40164 |
| ТО 1 | Тто-1 | 1643 | 1790 | 4989 | 4381 |
| ТО 2 | Тто-2 | 2164 | 2358 | 6762 | 5938 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 23048 | 25069 | 63366 | 55727 |
| **5. Статьи себестоимости, руб** |  |  |  |  |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 5888462 | 6602203 | 10519401 | 9197237 |
| водителей | ФОТв | 4571406 | 5169714 | 6898500 | 6012864 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1317056 | 1432489 | 3620901 | 3184373 |
| Страховые взносы |  | 1766539 | 1980661 | 3155820 | 2759171 |
| Затраты на топливо | Зт | 4021597 | 4704736 | 15129060 | 13315004 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 165595 | 193724 | 622961 | 548265 |
| Ремонтный фонд | РФ | 972033 | 1058983 | 3254411 | 2858074 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 311893 | 339792 | 946855 | 831543 |
| и ремонт шин |  |  |  |  |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 199931 | 217816 | 910438 | 799561 |
| на восстановление ПС |  |  |  |  |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1236577 | 1386463 | 2209074 | 1931420 |
| Итого |  | 14562628 | 16484379 | 36748020 | 32240276 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
|  | (дата) | (ФИО преподавателя) | | (подпись) | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
|  | (дата) | (ФИО студента) | | (подпись) | |

**ЗАДАНИЕ на курсовую работу**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-2.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | ЗИЛ 130 | | | | МАЗ 5549 | |
|  |  | план | | | факт | план | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,76 | | | 0,8 | 0,81 | 0,78 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,5 | | | 8,4 | 9,3 | 9,5 |
| Средняя техническая | Vт | 25,3 | | | 24,2 | 35,2 | 36 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 15 | | | 17 | 25 | 23 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,5 | | | 1,7 | 2,5 | 2,3 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,38 | | | 0,40 | 0,11 | 0,10 |
| Коэффициент использования | Y | 0,83 | | | 0,86 | 0,94 | 0,9 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  |  |
| Грузоподъемность,т | q | 6 | | | 6 | 8 | 8 |
| Время оборота, ч | tоб | 0,97 | | | 1,10 | 0,82 | 0,74 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 9 | | | 8 | 11 | 13 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 44 | | | 39 | 86 | 92 |
| Суточный пробег,км | lсут | 125 | | | 123 | 275 | 285 |
|  |  |  | | |  |  |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  |  |
| Списочное количество | Асп | 24 | | | 22 | 38 | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 6658 | | | 6424 | 11235 | 11388 |
|  |  |  | | |  |  |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 58167 | | | 48946 | 127902 | 145629 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 832556 | | | 788393 | 3085213 | 3244692 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 289671 | | | 252560 | 961826 | 1048527 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 2172529 | | | 2146757 | 12022827 | 12058063 |
|  |  |  | | |  |  |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  |  |
| ТР | Ттр | 15056 | | | 14257 | 55792 | 58675 |
| ТО 1 | Тто-1 | 1642 | | | 1555 | 6086 | 6400 |
| ТО 2 | Тто-2 | 2163 | | | 2048 | 8249 | 8675 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 22693 | | | 21558 | 76593 | 80306 |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 5540952 | | | 5279000 | 12212919 | 12702846 |
| водителей | ФОТв | 4244220 | | | 4047120 | 7836203 | 8113950 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1296732 | | | 1231880 | 4376716 | 4588896 |
| Страховые взносы |  | 1662286 | | | 1583700 | 3663876 | 3810854 |
| Затраты на топливо | Зт | 3929590 | | | 3999476 | 18367450 | 19337302 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 161807 | | | 164684 | 756307 | 796242 |
| Ремонтный фонд | РФ | 971460 | | | 919929 | 3970176 | 4175400 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 311709 | | | 295174 | 1155104 | 1214813 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 199813 | | | 189214 | 1110677 | 1168089 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1163600 | | | 1108590 | 2564713 | 2667598 |
| Итого |  | 13941216 | | | 13539767 | 43801222 | 45873143 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | (подпись) | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | (подпись) | |

**ЗАДАНИЕ на курсовую работу**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-3.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | КамАЗ 5320 | | | | ГАЗ 53 Б | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,8 | | | 0,77 | 0,82 | | 0,84 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8 | | | 8,2 | 9,2 | | 8,8 |
| Средняя техническая | Vт | 36,3 | | | 35,2 | 23,8 | | 24 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 21 | | | 23 | 12 | | 10 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 2,1 | | | 2,3 | 1,2 | | 1 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,63 | | | 0,51 | 0,04 | | 0,05 |
| Коэффициент использования | Y | 0,76 | | | 0,8 | 0,92 | | 0,9 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 8 | | | 8 | 3,5 | | 3,5 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,21 | | | 1,16 | 0,55 | | 0,46 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 7 | | | 7 | 17 | | 19 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 40 | | | 45 | 54 | | 60 |
| Суточный пробег,км | lсут | 131 | | | 153 | 197 | | 186 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 26 | | | 24 | 21 | | 19 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 7592 | | | 6745 | 6285 | | 5825 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 50396 | | | 47678 | 105529 | | 110641 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 994540 | | | 1034549 | 1236178 | | 1083105 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 306407 | | | 305142 | 339803 | | 348518 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 3217270 | | | 3509136 | 2038819 | | 1742591 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 17985 | | | 18708 | 22354 | | 19586 |
| ТО 1 | Тто-1 | 1962 | | | 2041 | 2438 | | 2137 |
| ТО 2 | Тто-2 | 2584 | | | 2688 | 3305 | | 2896 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 26900 | | | 27319 | 31716 | | 27972 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 6092356 | | | 5709396 | 6149181 | | 5443145 |
| водителей | ФОТв | 4555200 | | | 4148298 | 4336857 | | 3844764 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1537156 | | | 1561098 | 1812324 | | 1598381 |
| Страховые взносы |  | 1827707 | | | 1712819 | 1844754 | | 1632943 |
| Затраты на топливо | Зт | 4659081 | | | 5217815 | 7459132 | | 6568877 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 191845 | | | 214851 | 307141 | | 270483 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1160469 | | | 1207153 | 1590763 | | 1393783 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 372356 | | | 387335 | 462825 | | 405515 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 238690 | | | 248292 | 445024 | | 389918 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1279395 | | | 1198973 | 1291328 | | 1143060 |
| Итого |  | 15821897 | | | 15896635 | 19550148 | | 17247724 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | |

**ЗАДАНИЕ на курсовую работу**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-4**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | КамАЗ 53212 | | | | ЗИЛ-ММЗ-554 | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,8 | | | 0,73 | 0,82 | | 0,83 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,3 | | | 8 | 9 | | 9,2 |
| Средняя техническая | Vт | 34,4 | | | 32,8 | 24,5 | | 25 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 29 | | | 20 | 12 | | 10 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 2,9 | | | 2 | 1,2 | | 1 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,63 | | | 0,60 | 0,06 | | 0,06 |
| Коэффициент использования | Y | 0,8 | | | 0,77 | 0,9 | | 0,93 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 10 | | | 10 | 5,5 | | 5,5 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,48 | | | 1,21 | 0,55 | | 0,46 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 6 | | | 7 | 16 | | 20 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 45 | | | 51 | 81 | | 101 |
| Суточный пробег,км | lсут | 151 | | | 124 | 191 | | 194 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 36 | | | 38 | 42 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 10512 | | | 10125 | 12571 | | 12118 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 59098 | | | 66956 | 204907 | | 240184 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 1591900 | | | 1258125 | 2398551 | | 2353372 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 472783 | | | 515564 | 1014292 | | 1228543 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 6855358 | | | 5155636 | 6085751 | | 6142716 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 28787 | | | 22751 | 43374 | | 42557 |
| ТО 1 | Тто-1 | 3140 | | | 2482 | 4731 | | 4642 |
| ТО 2 | Тто-2 | 4136 | | | 3269 | 6413 | | 6292 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 42114 | | | 34330 | 61754 | | 60466 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 8950213 | | | 8036748 | 12013942 | | 11816641 |
| водителей | ФОТв | 6543720 | | | 6075060 | 8485155 | | 8361420 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 2406493 | | | 1961688 | 3528787 | | 3455221 |
| Страховые взносы |  | 2685064 | | | 2411024 | 3604183 | | 3544992 |
| Затраты на топливо | Зт | 7417901 | | | 6361919 | 14473198 | | 14272465 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 305443 | | | 261961 | 595955 | | 587690 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1857493 | | | 1468031 | 3086551 | | 3028413 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 596008 | | | 471042 | 898017 | | 881103 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 382056 | | | 301950 | 863478 | | 847214 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1879545 | | | 1687717 | 2522928 | | 2481495 |
| Итого |  | 24073723 | | | 21000393 | 38058252 | | 37460012 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовую работу**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-5**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | МАЗ 5335 | | | | ЗИЛ-ММЗ 4502 | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,8 | | | 0,81 | 0,82 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8 | | | 8,2 | 8,4 | | 8,2 |
| Средняя техническая | Vт | 31,8 | | | 32 | 23,6 | | 24 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 23 | | | 20 | 14 | | 15 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 2,3 | | | 2 | 1,4 | | 1,5 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,56 | | | 0,57 | 0,07 | | 0,06 |
| Коэффициент использования | Y | 0,84 | | | 0,82 | 0,9 | | 0,93 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 8 | | | 8 | 5,8 | | 5,8 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,28 | | | 1,20 | 0,66 | | 0,69 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 6 | | | 7 | 13 | | 12 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 42 | | | 45 | 67 | | 64 |
| Суточный пробег,км | lсут | 134 | | | 129 | 173 | | 173 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 29 | | | 31 | 16 | | 15 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 8468 | | | 9165 | 4789 | | 4380 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 52790 | | | 62716 | 61045 | | 52143 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 1136267 | | | 1180991 | 827815 | | 755863 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 354750 | | | 411415 | 318656 | | 281259 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 4079620 | | | 4114145 | 2230589 | | 2109439 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 20548 | | | 21356 | 14970 | | 13669 |
| ТО 1 | Тто-1 | 2241 | | | 2330 | 1633 | | 1491 |
| ТО 2 | Тто-2 | 2952 | | | 3068 | 2213 | | 2021 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 30615 | | | 32030 | 21572 | | 19702 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 6830238 | | | 7466831 | 4249649 | | 3819505 |
| водителей | ФОТв | 5080800 | | | 5636567 | 3016944 | | 2693700 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1749438 | | | 1830264 | 1232705 | | 1125805 |
| Страховые взносы |  | 2049071 | | | 2240049 | 1274895 | | 1145852 |
| Затраты на топливо | Зт | 5314233 | | | 5971629 | 4977383 | | 4538155 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 218821 | | | 245891 | 204951 | | 186865 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1325842 | | | 1378028 | 1065265 | | 972675 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 425418 | | | 442163 | 309934 | | 282995 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 272704 | | | 283438 | 298013 | | 272111 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1434350 | | | 1568034 | 892426 | | 802096 |
| Итого |  | 17870678 | | | 19596064 | 13272516 | | 12020253 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовую работу**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-6**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | МАЗ 53352 | | | | САЗ 3504 | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,81 | | | 0,82 | 0,78 | | 0,76 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,4 | | | 8,6 | 9 | | 8,7 |
| Средняя техническая | Vт | 35,2 | | | 36 | 26,3 | | 25 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 28 | | | 26 | 16 | | 17 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 2,8 | | | 2,6 | 1,6 | | 1,7 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,63 | | | 0,59 | 0,03 | | 0,03 |
| Коэффициент использования | Y | 0,81 | | | 0,78 | 0,9 | | 0,92 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 8,4 | | | 8,4 | 2,25 | | 2,25 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,43 | | | 1,31 | 0,63 | | 0,71 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 6 | | | 7 | 14 | | 12 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 40 | | | 43 | 29 | | 25 |
| Суточный пробег,км | lсут | 154 | | | 160 | 221 | | 202 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 31 | | | 33 | 18 | | 17 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 9165 | | | 9877 | 5125 | | 4716 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 54009 | | | 64830 | 72762 | | 58030 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 1409600 | | | 1582853 | 1131397 | | 954449 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 367477 | | | 424764 | 147343 | | 120123 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 5144674 | | | 5521936 | 1178747 | | 1021044 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 25491 | | | 28624 | 20460 | | 17260 |
| ТО 1 | Тто-1 | 2781 | | | 3122 | 2232 | | 1883 |
| ТО 2 | Тто-2 | 3662 | | | 4112 | 3025 | | 2552 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 37209 | | | 41543 | 28666 | | 24409 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 7900247 | | | 8744493 | 5097160 | | 4471841 |
| водителей | ФОТв | 5774045 | | | 6370601 | 3459105 | | 3077060 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 2126203 | | | 2373892 | 1638055 | | 1394781 |
| Страховые взносы |  | 2370074 | | | 2623348 | 1529148 | | 1341552 |
| Затраты на топливо | Зт | 6571506 | | | 7968312 | 6783132 | | 5716104 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 270591 | | | 328107 | 279305 | | 235369 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1644778 | | | 1846936 | 1455927 | | 1228223 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 527754 | | | 592620 | 423595 | | 357346 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 338304 | | | 379885 | 407303 | | 343601 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1659052 | | | 1836344 | 1070404 | | 939087 |
| Итого |  | 21282307 | | | 24320044 | 17045975 | | 14633122 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовую работу**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-7**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | КраЗ 257 Б1 | | | | ЗИЛ-ММЗ-555 | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,75 | | | 0,78 | 0,8 | | 0,77 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,5 | | | 8,4 | 8,3 | | 8,5 |
| Средняя техническая | Vт | 31,8 | | | 30,4 | 23 | | 23,5 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 14 | | | 15 | 10 | | 8 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,4 | | | 1,5 | 1 | | 0,8 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,84 | | | 0,94 | 0,06 | | 0,06 |
| Коэффициент использования | Y | 0,84 | | | 0,9 | 0,94 | | 0,9 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 12 | | | 12 | 5,25 | | 5,25 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,28 | | | 1,43 | 0,50 | | 0,40 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 7 | | | 6 | 17 | | 21 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 67 | | | 63 | 82 | | 100 |
| Суточный пробег,км | lсут | 87 | | | 82 | 163 | | 166 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 21 | | | 19 | 28 | | 31 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 5749 | | | 5409 | 8176 | | 8713 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 38168 | | | 31699 | 136566 | | 184772 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 502156 | | | 443030 | 1332958 | | 1450295 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 384731 | | | 342350 | 673954 | | 873047 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 2693119 | | | 2567625 | 3369772 | | 3492189 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 9081 | | | 8012 | 24105 | | 26226 |
| ТО 1 | Тто-1 | 991 | | | 874 | 2629 | | 2861 |
| ТО 2 | Тто-2 | 1305 | | | 1151 | 3564 | | 3878 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 14685 | | | 13150 | 35004 | | 37980 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 4503958 | | | 4159284 | 7089772 | | 7724511 |
| водителей | ФОТв | 3664828 | | | 3407859 | 5089560 | | 5554251 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 839130 | | | 751425 | 2000212 | | 2170261 |
| Страховые взносы |  | 1351187 | | | 1247785 | 2126932 | | 2317353 |
| Затраты на топливо | Зт | 2375797 | | | 2255172 | 8084939 | | 8863091 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 97827 | | | 92860 | 332909 | | 364951 |
| Ремонтный фонд | РФ | 585936 | | | 516945 | 1715304 | | 1866298 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 188007 | | | 165871 | 499060 | | 542990 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 120517 | | | 106327 | 479865 | | 522106 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 945831 | | | 873450 | 1488852 | | 1622147 |
| Итого |  | 10169061 | | | 9417695 | 21817632 | | 23823448 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовую работу**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-8**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | ГАЗ 53 А | | | | КамАЗ 5410 | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,76 | | | 0,78 | 0,8 | | 0,78 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,4 | | | 8,1 | 8,6 | | 8,8 |
| Средняя техническая | Vт | 23,4 | | | 25 | 35,4 | | 33,8 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 19 | | | 21 | 34 | | 30 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,9 | | | 2,1 | 3,4 | | 3 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,25 | | | 0,27 | 0,17 | | 0,17 |
| Коэффициент использования | Y | 0,8 | | | 0,75 | 0,8 | | 0,83 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 4 | | | 4 | 14 | | 14 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,07 | | | 1,11 | 1,13 | | 1,05 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 8 | | | 7 | 8 | | 8 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 25 | | | 22 | 85 | | 97 |
| Суточный пробег,км | lсут | 142 | | | 145 | 245 | | 239 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 18 | | | 17 | 34 | | 36 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 4993 | | | 4840 | 9928 | | 10249 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 39372 | | | 35425 | 75506 | | 85634 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 710118 | | | 703261 | 2432175 | | 2446023 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 125990 | | | 106274 | 845664 | | 995064 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 1196907 | | | 1115874 | 14376296 | | 14925965 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 12841 | | | 12717 | 43982 | | 44233 |
| ТО 1 | Тто-1 | 1401 | | | 1387 | 4798 | | 4825 |
| ТО 2 | Тто-2 | 1845 | | | 1827 | 6503 | | 6540 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 18961 | | | 18718 | 60997 | | 61497 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 4229208 | | | 4009812 | 9889104 | | 10278566 |
| водителей | ФОТв | 3145716 | | | 2940239 | 6403560 | | 6764472 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1083492 | | | 1069572 | 3485544 | | 3514094 |
| Страховые взносы |  | 1268762 | | | 1202943 | 2966731 | | 3083570 |
| Затраты на топливо | Зт | 3332887 | | | 3552477 | 14433152 | | 14533140 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 137237 | | | 146278 | 594306 | | 598423 |
| Ремонтный фонд | РФ | 828594 | | | 820593 | 3129820 | | 3147640 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 265868 | | | 263301 | 910606 | | 915791 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 170428 | | | 168783 | 875583 | | 880568 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 888134 | | | 842060 | 2076712 | | 2158499 |
| Итого |  | 11121118 | | | 11006247 | 34876015 | | 35596197 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовую работу**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-9**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | ЗИЛ 130 | | | | КамАЗ 54112 | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,7 | | | 0,72 | 0,78 | | 0,76 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,5 | | | 8,4 | 9 | | 9,2 |
| Средняя техническая | Vт | 23,6 | | | 24,8 | 34,9 | | 35 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 12 | | | 14 | 39 | | 37 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,2 | | | 1,4 | 3,9 | | 3,7 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,49 | | | 0,52 | 0,25 | | 0,25 |
| Коэффициент использования | Y | 0,84 | | | 0,8 | 0,76 | | 0,79 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 6 | | | 6 | 20 | | 20 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,00 | | | 1,08 | 1,37 | | 1,31 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 9 | | | 8 | 7 | | 7 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 43 | | | 37 | 100 | | 111 |
| Суточный пробег,км | lсут | 97 | | | 103 | 240 | | 246 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 25 | | | 26 | 39 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 6388 | | | 6833 | 11103 | | 11096 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 54377 | | | 52923 | 72898 | | 78096 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 621860 | | | 702654 | 2669818 | | 2725347 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 274059 | | | 254029 | 1108052 | | 1233924 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 1644351 | | | 1778203 | 21607023 | | 22827589 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 11245 | | | 12706 | 48280 | | 49284 |
| ТО 1 | Тто-1 | 1227 | | | 1386 | 5266 | | 5376 |
| ТО 2 | Тто-2 | 1616 | | | 1826 | 7138 | | 7287 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 17764 | | | 19851 | 67075 | | 68333 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 5087129 | | | 5438997 | 11327588 | | 11560985 |
| водителей | ФОТв | 4072031 | | | 4304664 | 7494728 | | 7656240 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1015098 | | | 1134333 | 3832861 | | 3904745 |
| Страховые взносы |  | 1526139 | | | 1631699 | 3398276 | | 3468295 |
| Затраты на топливо | Зт | 2955200 | | | 3581606 | 15825048 | | 16160955 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 121685 | | | 147478 | 651620 | | 665451 |
| Ремонтный фонд | РФ | 725612 | | | 819885 | 3435628 | | 3507086 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 232825 | | | 263074 | 999580 | | 1020370 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 149246 | | | 168637 | 961134 | | 981125 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1068297 | | | 1142189 | 2378794 | | 2427807 |
| Итого |  | 11866133 | | | 13193566 | 38977668 | | 39792075 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовую работу**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-10**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | КамАЗ 5320 | | | | КАЗ 608 В | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,79 | | | 0,8 | 0,81 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,3 | | | 8,4 | 8,7 | | 8,5 |
| Средняя техническая | Vт | 34,3 | | | 32 | 26,5 | | 27 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 29 | | | 30 | 25 | | 24 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 2,9 | | | 3 | 2,5 | | 2,4 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,56 | | | 0,53 | 0,09 | | 0,09 |
| Коэффициент использования | Y | 0,8 | | | 0,82 | 0,87 | | 0,86 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 8 | | | 8 | 7 | | 7 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,41 | | | 1,47 | 1,03 | | 0,98 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 6 | | | 6 | 8 | | 8 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 38 | | | 37 | 51 | | 52 |
| Суточный пробег,км | lсут | 160 | | | 159 | 201 | | 198 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 26 | | | 27 | 18 | | 15 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 7497 | | | 7884 | 5322 | | 4380 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 44274 | | | 45026 | 44860 | | 37949 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 1196973 | | | 1256169 | 1068294 | | 868726 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 283352 | | | 295370 | 273200 | | 228453 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 4108605 | | | 4430549 | 3415001 | | 2741430 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 21645 | | | 22716 | 19319 | | 15710 |
| ТО 1 | Тто-1 | 2361 | | | 2478 | 2107 | | 1714 |
| ТО 2 | Тто-2 | 3110 | | | 3264 | 2856 | | 2323 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 31432 | | | 32995 | 27345 | | 22267 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 6463034 | | | 6852366 | 5034986 | | 4064647 |
| водителей | ФОТв | 4666945 | | | 4966920 | 3472409 | | 2792250 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1796090 | | | 1885446 | 1562576 | | 1272397 |
| Страховые взносы |  | 1938910 | | | 2055710 | 1510496 | | 1219394 |
| Затраты на топливо | Зт | 5577327 | | | 6311940 | 6361012 | | 5175410 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 229655 | | | 259903 | 261924 | | 213105 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1396676 | | | 1465748 | 1374723 | | 1117912 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 448147 | | | 470310 | 399969 | | 325251 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 287273 | | | 301481 | 384586 | | 312741 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1357237 | | | 1438997 | 1057347 | | 853576 |
| Итого |  | 17698259 | | | 19156455 | 16385042 | | 13282036 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовую работу**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-11**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | КамАЗ 53212 | | | | ГАЗ 52-06 | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,78 | | | 0,82 | 0,83 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,6 | | | 8,4 | 9,2 | | 9,4 |
| Средняя техническая | Vт | 24,3 | | | 26 | 34,6 | | 36 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 18 | | | 20 | 24 | | 22 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,8 | | | 2 | 2,4 | | 2,2 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,78 | | | 0,63 | 0,05 | | 0,05 |
| Коэффициент использования | Y | 0,85 | | | 0,82 | 0,9 | | 0,88 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 10 | | | 10 | 4 | | 4 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,52 | | | 1,40 | 0,74 | | 0,66 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 6 | | | 6 | 12 | | 14 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 48 | | | 49 | 45 | | 50 |
| Суточный пробег,км | lсут | 94 | | | 112 | 287 | | 302 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 36 | | | 38 | 42 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 10249 | | | 11373 | 12724 | | 11680 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 57834 | | | 68116 | 157414 | | 165239 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 967216 | | | 1271326 | 3655796 | | 3532470 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 491588 | | | 558548 | 566692 | | 581641 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 4424292 | | | 5585483 | 6800301 | | 6398046 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 17491 | | | 22990 | 66110 | | 63879 |
| ТО 1 | Тто-1 | 1908 | | | 2508 | 7211 | | 6968 |
| ТО 2 | Тто-2 | 2513 | | | 3303 | 9774 | | 9445 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 27811 | | | 35347 | 90419 | | 87015 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 8199914 | | | 9185075 | 13946283 | | 13206677 |
| водителей | ФОТв | 6610734 | | | 7165242 | 8779491 | | 8234400 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1589180 | | | 2019833 | 5166792 | | 4972277 |
| Страховые взносы |  | 2459974 | | | 2755522 | 4183885 | | 3962003 |
| Затраты на топливо | Зт | 4547281 | | | 6429508 | 21775101 | | 21064655 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 187241 | | | 264744 | 896622 | | 867368 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1128586 | | | 1483434 | 4704424 | | 4545723 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 362126 | | | 475984 | 1368730 | | 1322557 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 232132 | | | 305118 | 1316086 | | 1271689 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1721982 | | | 1928866 | 2928719 | | 2773402 |
| Итого |  | 18839236 | | | 22828252 | 51119850 | | 49014074 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовую работу**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-12**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | МАЗ 5335 | | | | ЗИЛ-130В1 | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,78 | | | 0,82 | 0,83 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,6 | | | 8,4 | 9,2 | | 9,4 |
| Средняя техническая | Vт | 24,3 | | | 26 | 34,6 | | 36 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 18 | | | 20 | 24 | | 22 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,8 | | | 2 | 2,4 | | 2,2 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,63 | | | 0,51 | 0,13 | | 0,13 |
| Коэффициент использования | Y | 0,85 | | | 0,82 | 0,9 | | 0,88 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 8 | | | 8 | 10 | | 10 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,37 | | | 1,28 | 0,82 | | 0,74 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 6 | | | 7 | 11 | | 13 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 43 | | | 43 | 101 | | 111 |
| Суточный пробег,км | lсут | 106 | | | 124 | 260 | | 269 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 36 | | | 38 | 42 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 10249 | | | 11373 | 12724 | | 11680 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 64460 | | | 74878 | 142993 | | 147482 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 1086486 | | | 1406571 | 3309678 | | 3141815 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 438328 | | | 491199 | 1286935 | | 1297840 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 3944954 | | | 4911992 | 15443225 | | 14276237 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 19647 | | | 25436 | 59851 | | 56815 |
| ТО 1 | Тто-1 | 2143 | | | 2775 | 6529 | | 6197 |
| ТО 2 | Тто-2 | 2823 | | | 3654 | 8849 | | 8400 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 30513 | | | 38411 | 82552 | | 78135 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 8354313 | | | 9360154 | 13496731 | | 12699279 |
| водителей | ФОТв | 6610734 | | | 7165242 | 8779491 | | 8234400 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1743579 | | | 2194912 | 4717240 | | 4464879 |
| Страховые взносы |  | 2506294 | | | 2808046 | 4049019 | | 3809784 |
| Затраты на топливо | Зт | 5107093 | | | 7112601 | 19714400 | | 18736074 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 210292 | | | 292872 | 811769 | | 771485 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1267756 | | | 1641244 | 4259027 | | 4043014 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 406780 | | | 526620 | 1239144 | | 1176296 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 260757 | | | 337577 | 1191484 | | 1131054 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1754406 | | | 1965632 | 2834314 | | 2666849 |
| Итого |  | 19867690 | | | 24044746 | 47595889 | | 45033833 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовую работу**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-13**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | МАЗ 53352 | | | | ЗИЛ 131В | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,78 | | | 0,82 | 0,83 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,6 | | | 8,4 | 9,2 | | 9,4 |
| Средняя техническая | Vт | 24,3 | | | 26 | 34,6 | | 36 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 18 | | | 20 | 24 | | 22 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,8 | | | 2 | 2,4 | | 2,2 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,66 | | | 0,53 | 0,09 | | 0,10 |
| Коэффициент использования | Y | 0,85 | | | 0,82 | 0,9 | | 0,88 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 8,4 | | | 8,4 | 7,5 | | 7,5 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,40 | | | 1,30 | 0,79 | | 0,71 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 6 | | | 6 | 12 | | 13 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 44 | | | 44 | 79 | | 87 |
| Суточный пробег,км | lсут | 103 | | | 121 | 271 | | 282 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 36 | | | 38 | 42 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 10249 | | | 11373 | 12724 | | 11680 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 63016 | | | 73420 | 148668 | | 154395 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 1060495 | | | 1377416 | 3445881 | | 3293906 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 449935 | | | 505718 | 1003509 | | 1019007 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 4049412 | | | 5057180 | 12042102 | | 11209077 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 19177 | | | 24909 | 62314 | | 59565 |
| ТО 1 | Тто-1 | 2092 | | | 2717 | 6797 | | 6497 |
| ТО 2 | Тто-2 | 2755 | | | 3579 | 9213 | | 8807 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 29924 | | | 37750 | 85648 | | 81592 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 8320666 | | | 9322411 | 13673637 | | 12896821 |
| водителей | ФОТв | 6610734 | | | 7165242 | 8779491 | | 8234400 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1709932 | | | 2157169 | 4894146 | | 4662421 |
| Страховые взносы |  | 2496200 | | | 2796723 | 4102091 | | 3869046 |
| Затраты на топливо | Зт | 4985099 | | | 6965343 | 20525318 | | 19642644 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 205269 | | | 286808 | 845160 | | 808815 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1237428 | | | 1607224 | 4434297 | | 4238730 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 397049 | | | 515704 | 1290138 | | 1233238 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 254519 | | | 330580 | 1240517 | | 1185806 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1747340 | | | 1957706 | 2871464 | | 2708332 |
| Итого |  | 19643569 | | | 23782500 | 48982622 | | 46583432 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовую работу**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-14**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | Краз 257 Б1 | | | | Урал 377СН | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,78 | | | 0,82 | 0,83 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,6 | | | 8,4 | 9,2 | | 9,4 |
| Средняя техническая | Vт | 24,3 | | | 26 | 34,6 | | 36 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 18 | | | 20 | 24 | | 22 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,8 | | | 2 | 2,4 | | 2,2 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,94 | | | 0,76 | 0,18 | | 0,19 |
| Коэффициент использования | Y | 0,85 | | | 0,82 | 0,9 | | 0,88 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 12 | | | 12 | 14,5 | | 14,5 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,68 | | | 1,53 | 0,87 | | 0,80 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 5 | | | 5 | 11 | | 12 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 52 | | | 54 | 137 | | 149 |
| Суточный пробег,км | lсут | 85 | | | 102 | 243 | | 248 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 36 | | | 38 | 42 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 10249 | | | 11373 | 12724 | | 11680 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 52443 | | | 62474 | 133799 | | 136482 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 870180 | | | 1158485 | 3089034 | | 2899815 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 534919 | | | 614740 | 1746081 | | 1741507 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 4814269 | | | 6147403 | 20952969 | | 19156581 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 15736 | | | 20949 | 55861 | | 52439 |
| ТО 1 | Тто-1 | 1716 | | | 2285 | 6093 | | 5720 |
| ТО 2 | Тто-2 | 2261 | | | 3010 | 8259 | | 7753 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 25612 | | | 32791 | 77537 | | 72635 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 8074299 | | | 9039000 | 13210148 | | 12384958 |
| водителей | ФОТв | 6610734 | | | 7165242 | 8779491 | | 8234400 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1463565 | | | 1873758 | 4430657 | | 4150558 |
| Страховые взносы |  | 2422290 | | | 2711700 | 3963045 | | 3715487 |
| Затраты на топливо | Зт | 4091832 | | | 5859577 | 18400733 | | 17293576 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 168487 | | | 241277 | 757677 | | 712088 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1015361 | | | 1351767 | 3975092 | | 3731598 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 325795 | | | 433737 | 1156534 | | 1085691 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 208843 | | | 278036 | 1112052 | | 1043933 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1695603 | | | 1898190 | 2774131 | | 2600841 |
| Итого |  | 18002511 | | | 21813283 | 45349412 | | 42568173 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовую работу**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-15**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | ГАЗ 53 А | | | | МАЗ 504 В | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,78 | | | 0,82 | 0,83 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,6 | | | 8,4 | 9,2 | | 9,4 |
| Средняя техническая | Vт | 24,3 | | | 26 | 34,6 | | 36 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 18 | | | 20 | 24 | | 22 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,8 | | | 2 | 2,4 | | 2,2 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,31 | | | 0,25 | 0,26 | | 0,27 |
| Коэффициент использования | Y | 0,85 | | | 0,82 | 0,9 | | 0,88 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 4 | | | 4 | 20,5 | | 20,5 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,05 | | | 1,02 | 0,95 | | 0,88 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 8 | | | 8 | 10 | | 11 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 28 | | | 27 | 179 | | 192 |
| Суточный пробег,км | lсут | 140 | | | 156 | 223 | | 225 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 36 | | | 38 | 42 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 10249 | | | 11373 | 12724 | | 11680 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 83621 | | | 93428 | 123235 | | 124137 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 1431390 | | | 1777581 | 2835490 | | 2628223 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 284313 | | | 306445 | 2273685 | | 2239426 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 2558814 | | | 3064453 | 27284226 | | 24633683 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 25885 | | | 32145 | 51276 | | 47528 |
| ТО 1 | Тто-1 | 2824 | | | 3506 | 5593 | | 5184 |
| ТО 2 | Тто-2 | 3719 | | | 4618 | 7581 | | 7027 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 38326 | | | 46816 | 71774 | | 66462 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 8800800 | | | 9840435 | 12880836 | | 12032203 |
| водителей | ФОТв | 6610734 | | | 7165242 | 8779491 | | 8234400 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 2190066 | | | 2675193 | 4101345 | | 3797803 |
| Страховые взносы |  | 2640240 | | | 2952131 | 3864251 | | 3609661 |
| Затраты на топливо | Зт | 6725946 | | | 8986480 | 16891195 | | 15674692 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 276951 | | | 370032 | 695520 | | 645428 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1670204 | | | 2074153 | 3648822 | | 3382103 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 535913 | | | 665526 | 1061608 | | 984007 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 343534 | | | 426620 | 1020776 | | 946160 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1848168 | | | 2066491 | 2704975 | | 2526763 |
| Итого |  | 22841754 | | | 27381868 | 42767982 | | 39801017 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовую работу**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-16**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | ЗИЛ 130 | | | | МАЗ 5429 | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,78 | | | 0,82 | 0,83 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,6 | | | 8,4 | 9,2 | | 9,4 |
| Средняя техническая | Vт | 24,3 | | | 26 | 34,6 | | 36 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 18 | | | 20 | 24 | | 22 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,8 | | | 2 | 2,4 | | 2,2 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,47 | | | 0,38 | 0,15 | | 0,16 |
| Коэффициент использования | Y | 0,85 | | | 0,82 | 0,9 | | 0,88 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 6 | | | 6 | 12 | | 12 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,21 | | | 1,15 | 0,84 | | 0,77 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 7 | | | 7 | 11 | | 12 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 36 | | | 36 | 118 | | 129 |
| Суточный пробег,км | lсут | 121 | | | 138 | 252 | | 259 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 36 | | | 38 | 42 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 10249 | | | 11373 | 12724 | | 11680 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 72801 | | | 83131 | 138755 | | 142382 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 1236624 | | | 1571630 | 3207982 | | 3029610 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 371285 | | | 409004 | 1498559 | | 1503549 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 3341565 | | | 4090039 | 17982707 | | 16539042 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 22363 | | | 28421 | 58012 | | 54786 |
| ТО 1 | Тто-1 | 2439 | | | 3100 | 6328 | | 5976 |
| ТО 2 | Тто-2 | 3213 | | | 4083 | 8577 | | 8100 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 33914 | | | 42150 | 80240 | | 75585 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 8548669 | | | 9573826 | 13364643 | | 12553542 |
| водителей | ФОТв | 6610734 | | | 7165242 | 8779491 | | 8234400 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1937935 | | | 2408584 | 4585152 | | 4319142 |
| Страховые взносы |  | 2564601 | | | 2872148 | 4009393 | | 3766063 |
| Затраты на топливо | Зт | 5811782 | | | 7946272 | 19108921 | | 18067250 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 239309 | | | 327199 | 786838 | | 743946 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1442942 | | | 1833841 | 4128159 | | 3898624 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 462992 | | | 588418 | 1201068 | | 1134286 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 296790 | | | 377191 | 1154873 | | 1090660 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1795221 | | | 2010504 | 2806575 | | 2636244 |
| Итого |  | 21162304 | | | 25529400 | 46560471 | | 43890613 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовую работу**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-17**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | Урал 377Н | | | | Краз 258 Б1 | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,78 | | | 0,82 | 0,83 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,6 | | | 8,4 | 9,2 | | 9,4 |
| Средняя техническая | Vт | 24,3 | | | 26 | 34,6 | | 36 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 18 | | | 20 | 24 | | 22 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,8 | | | 2 | 2,4 | | 2,2 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,59 | | | 0,48 | 0,03 | | 0,32 |
| Коэффициент использования | Y | 0,85 | | | 0,82 | 0,9 | | 0,88 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 7,5 | | | 7,5 | 24 | | 24 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,33 | | | 1,24 | 0,72 | | 0,93 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 6 | | | 7 | 13 | | 10 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 41 | | | 42 | 274 | | 213 |
| Суточный пробег,км | lсут | 109 | | | 127 | 295 | | 213 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 36 | | | 38 | 42 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 10249 | | | 11373 | 12724 | | 11680 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 66361 | | | 76784 | 161486 | | 117915 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 1120700 | | | 1444685 | 3753516 | | 2491347 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 423050 | | | 472219 | 3488099 | | 2490366 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 3807451 | | | 4722193 | 41857183 | | 27394021 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 20266 | | | 26125 | 67877 | | 45052 |
| ТО 1 | Тто-1 | 2211 | | | 2850 | 7404 | | 4914 |
| ТО 2 | Тто-2 | 2912 | | | 3753 | 10036 | | 6661 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 31288 | | | 39274 | 92640 | | 63350 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 8398604 | | | 9409493 | 14073206 | | 11854423 |
| водителей | ФОТв | 6610734 | | | 7165242 | 8779491 | | 8234400 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1787870 | | | 2244251 | 5293715 | | 3620023 |
| Страховые взносы |  | 2519581 | | | 2822848 | 4221962 | | 3556327 |
| Затраты на топливо | Зт | 5267681 | | | 7305105 | 22356903 | | 14858810 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 216904 | | | 300798 | 920578 | | 611833 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1307678 | | | 1685717 | 4830174 | | 3205965 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 419590 | | | 540890 | 1405316 | | 932760 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 268968 | | | 346725 | 1351266 | | 896885 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1763707 | | | 1975994 | 2955373 | | 2489429 |
| Итого |  | 20162713 | | | 24387570 | 52114779 | | 38406431 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовую работу**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-18**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | КамАЗ 5320 | | | | ГАЗ 53Б | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,78 | | | 0,82 | 0,83 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,6 | | | 8,4 | 9,2 | | 9,4 |
| Средняя техническая | Vт | 24,3 | | | 26 | 34,6 | | 36 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 18 | | | 20 | 24 | | 22 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,8 | | | 2 | 2,4 | | 2,2 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,63 | | | 0,51 | 0,04 | | 0,05 |
| Коэффициент использования | Y | 0,85 | | | 0,82 | 0,9 | | 0,88 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 8 | | | 8 | 3,55 | | 3,55 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,37 | | | 1,28 | 0,74 | | 0,66 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 6 | | | 7 | 12 | | 14 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 43 | | | 43 | 40 | | 45 |
| Суточный пробег,км | lсут | 106 | | | 124 | 290 | | 305 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 36 | | | 38 | 42 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 10249 | | | 11373 | 12724 | | 11680 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 64460 | | | 74878 | 158614 | | 166745 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 1086486 | | | 1406571 | 3684590 | | 3565595 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 438328 | | | 491199 | 506772 | | 520910 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 3944954 | | | 4911992 | 6081267 | | 5730009 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 19647 | | | 25436 | 66630 | | 64479 |
| ТО 1 | Тто-1 | 2143 | | | 2775 | 7268 | | 7033 |
| ТО 2 | Тто-2 | 2823 | | | 3654 | 9851 | | 9533 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 30513 | | | 38411 | 91073 | | 87768 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 8354313 | | | 9360154 | 13983683 | | 13249702 |
| водителей | ФОТв | 6610734 | | | 7165242 | 8779491 | | 8234400 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1743579 | | | 2194912 | 5204192 | | 5015302 |
| Страховые взносы |  | 2506294 | | | 2808046 | 4195105 | | 3974911 |
| Затраты на топливо | Зт | 5107093 | | | 7112601 | 21946538 | | 21262109 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 210292 | | | 292872 | 903681 | | 875499 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1267756 | | | 1641244 | 4741478 | | 4588351 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 406780 | | | 526620 | 1379511 | | 1334959 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 260757 | | | 337577 | 1326452 | | 1283614 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1754406 | | | 1965632 | 2936573 | | 2782437 |
| Итого |  | 19867690 | | | 24044746 | 51413021 | | 49351582 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовую работу**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-19**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | КамАЗ 53212 | | | | ЗИЛ-ММЗ-555 | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,78 | | | 0,82 | 0,83 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,6 | | | 8,4 | 9,2 | | 9,4 |
| Средняя техническая | Vт | 24,3 | | | 26 | 34,6 | | 36 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 18 | | | 20 | 24 | | 22 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,8 | | | 2 | 2,4 | | 2,2 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,78 | | | 0,63 | 0,07 | | 0,07 |
| Коэффициент использования | Y | 0,85 | | | 0,82 | 0,9 | | 0,88 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 10 | | | 10 | 5,25 | | 5,25 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,52 | | | 1,40 | 0,76 | | 0,68 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 6 | | | 6 | 12 | | 14 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 48 | | | 49 | 57 | | 64 |
| Суточный пробег,км | lсут | 94 | | | 112 | 281 | | 295 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 36 | | | 38 | 42 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 10249 | | | 11373 | 12724 | | 11680 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 57834 | | | 68116 | 154175 | | 161195 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 967216 | | | 1271326 | 3578049 | | 3443516 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 491588 | | | 558548 | 728477 | | 744723 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 4424292 | | | 5585483 | 8741719 | | 8191952 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 17491 | | | 22990 | 64704 | | 62271 |
| ТО 1 | Тто-1 | 1908 | | | 2508 | 7058 | | 6793 |
| ТО 2 | Тто-2 | 2513 | | | 3303 | 9566 | | 9207 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 27811 | | | 35347 | 88652 | | 84993 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 8199914 | | | 9185075 | 13845302 | | 13091140 |
| водителей | ФОТв | 6610734 | | | 7165242 | 8779491 | | 8234400 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1589180 | | | 2019833 | 5065811 | | 4856740 |
| Страховые взносы |  | 2459974 | | | 2755522 | 4153591 | | 3927342 |
| Затраты на топливо | Зт | 4547281 | | | 6429508 | 21312216 | | 20534425 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 187241 | | | 264744 | 877562 | | 845535 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1128586 | | | 1483434 | 4604377 | | 4431253 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 362126 | | | 475984 | 1339622 | | 1289252 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 232132 | | | 305118 | 1288098 | | 1239666 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1721982 | | | 1928866 | 2907514 | | 2749139 |
| Итого |  | 18839236 | | | 22828252 | 50328280 | | 48107752 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовую работу**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-20**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | МАЗ 5335 | | | | САЗ 3504 | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,78 | | | 0,82 | 0,83 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,6 | | | 8,4 | 9,2 | | 9,4 |
| Средняя техническая | Vт | 24,3 | | | 26 | 34,6 | | 36 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 18 | | | 20 | 24 | | 22 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,8 | | | 2 | 2,4 | | 2,2 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,63 | | | 0,51 | 0,03 | | 0,03 |
| Коэффициент использования | Y | 0,85 | | | 0,82 | 0,9 | | 0,88 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 8 | | | 8 | 2,25 | | 2,25 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,37 | | | 1,28 | 0,72 | | 0,64 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 6 | | | 7 | 13 | | 15 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 43 | | | 43 | 26 | | 29 |
| Суточный пробег,км | lсут | 106 | | | 124 | 296 | | 314 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 36 | | | 38 | 42 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 10249 | | | 11373 | 12724 | | 11680 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 64460 | | | 74878 | 162185 | | 171253 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 1086486 | | | 1406571 | 3770296 | | 3664775 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 438328 | | | 491199 | 328425 | | 339080 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 3944954 | | | 4911992 | 3941101 | | 3729884 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 19647 | | | 25436 | 68180 | | 66272 |
| ТО 1 | Тто-1 | 2143 | | | 2775 | 7437 | | 7229 |
| ТО 2 | Тто-2 | 2823 | | | 3654 | 10080 | | 9798 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 30513 | | | 38411 | 93021 | | 90022 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 8354313 | | | 9360154 | 14095001 | | 13378521 |
| водителей | ФОТв | 6610734 | | | 7165242 | 8779491 | | 8234400 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1743579 | | | 2194912 | 5315510 | | 5144121 |
| Страховые взносы |  | 2506294 | | | 2808046 | 4228500 | | 4013556 |
| Затраты на топливо | Зт | 5107093 | | | 7112601 | 22456809 | | 21853292 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 210292 | | | 292872 | 924692 | | 899841 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1267756 | | | 1641244 | 4851768 | | 4715979 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 406780 | | | 526620 | 1411599 | | 1372092 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 260757 | | | 337577 | 1357307 | | 1319319 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1754406 | | | 1965632 | 2959950 | | 2809489 |
| Итого |  | 19867690 | | | 24044746 | 52285626 | | 50362090 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовой проект**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-21**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | МАЗ 53352 | | | | ЗИЛ-ММЗ-4502 | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,78 | | | 0,82 | 0,83 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,6 | | | 8,4 | 9,2 | | 9,4 |
| Средняя техническая | Vт | 24,3 | | | 26 | 34,6 | | 36 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 18 | | | 20 | 24 | | 22 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,8 | | | 2 | 2,4 | | 2,2 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,66 | | | 0,53 | 0,07 | | 0,08 |
| Коэффициент использования | Y | 0,85 | | | 0,82 | 0,9 | | 0,88 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 8,4 | | | 8,4 | 5,8 | | 5,8 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,40 | | | 1,30 | 0,77 | | 0,69 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 6 | | | 6 | 12 | | 14 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 44 | | | 44 | 63 | | 70 |
| Суточный пробег,км | lсут | 103 | | | 121 | 279 | | 292 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 36 | | | 38 | 42 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 10249 | | | 11373 | 12724 | | 11680 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 63016 | | | 73420 | 152791 | | 159478 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 1060495 | | | 1377416 | 3544845 | | 3405740 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 449935 | | | 505718 | 797571 | | 813978 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 4049412 | | | 5057180 | 9570856 | | 8953754 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 19177 | | | 24909 | 64103 | | 61588 |
| ТО 1 | Тто-1 | 2092 | | | 2717 | 6992 | | 6718 |
| ТО 2 | Тто-2 | 2755 | | | 3579 | 9478 | | 9106 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 29924 | | | 37750 | 87897 | | 84134 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 8320666 | | | 9322411 | 13802176 | | 13042076 |
| водителей | ФОТв | 6610734 | | | 7165242 | 8779491 | | 8234400 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1709932 | | | 2157169 | 5022685 | | 4807676 |
| Страховые взносы |  | 2496200 | | | 2796723 | 4140653 | | 3912623 |
| Затраты на топливо | Зт | 4985099 | | | 6965343 | 21114528 | | 20309257 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 205269 | | | 286808 | 869422 | | 836264 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1237428 | | | 1607224 | 4561648 | | 4382643 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 397049 | | | 515704 | 1327190 | | 1275109 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 254519 | | | 330580 | 1276144 | | 1226066 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1747340 | | | 1957706 | 2898457 | | 2738836 |
| Итого |  | 19643569 | | | 23782500 | 49990218 | | 47722873 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовой проект**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-22**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | Краз 257Б1 | | | | ЗИЛ 130В1 | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,78 | | | 0,82 | 0,83 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,6 | | | 8,4 | 9,2 | | 9,4 |
| Средняя техническая | Vт | 24,3 | | | 26 | 34,6 | | 36 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 18 | | | 20 | 24 | | 22 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,8 | | | 2 | 2,4 | | 2,2 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,94 | | | 0,76 | 0,13 | | 0,13 |
| Коэффициент использования | Y | 0,85 | | | 0,82 | 0,9 | | 0,88 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 12 | | | 12 | 10 | | 10 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,68 | | | 1,53 | 0,82 | | 0,74 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 5 | | | 5 | 11 | | 13 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 52 | | | 54 | 101 | | 111 |
| Суточный пробег,км | lсут | 85 | | | 102 | 260 | | 269 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 36 | | | 38 | 42 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 10249 | | | 11373 | 12724 | | 11680 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 52443 | | | 62474 | 142993 | | 147482 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 870180 | | | 1158485 | 3309678 | | 3141815 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 534919 | | | 614740 | 1286935 | | 1297840 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 4814269 | | | 6147403 | 15443225 | | 14276237 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 15736 | | | 20949 | 59851 | | 56815 |
| ТО 1 | Тто-1 | 1716 | | | 2285 | 6529 | | 6197 |
| ТО 2 | Тто-2 | 2261 | | | 3010 | 8849 | | 8400 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 25612 | | | 32791 | 82552 | | 78135 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 8074299 | | | 9039000 | 13496731 | | 12699279 |
| водителей | ФОТв | 6610734 | | | 7165242 | 8779491 | | 8234400 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1463565 | | | 1873758 | 4717240 | | 4464879 |
| Страховые взносы |  | 2422290 | | | 2711700 | 4049019 | | 3809784 |
| Затраты на топливо | Зт | 4091832 | | | 5859577 | 19714400 | | 18736074 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 168487 | | | 241277 | 811769 | | 771485 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1015361 | | | 1351767 | 4259027 | | 4043014 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 325795 | | | 433737 | 1239144 | | 1176296 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 208843 | | | 278036 | 1191484 | | 1131054 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1695603 | | | 1898190 | 2834314 | | 2666849 |
| Итого |  | 18002511 | | | 21813283 | 47595889 | | 45033833 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовой проект**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-23**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | газ 53 А | | | | ЗИЛ 131В | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,78 | | | 0,82 | 0,83 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,6 | | | 8,4 | 9,2 | | 9,4 |
| Средняя техническая | Vт | 24,3 | | | 26 | 34,6 | | 36 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 18 | | | 20 | 24 | | 22 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,8 | | | 2 | 2,4 | | 2,2 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,31 | | | 0,25 | 0,09 | | 0,10 |
| Коэффициент использования | Y | 0,85 | | | 0,82 | 0,9 | | 0,88 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 4 | | | 4 | 7,5 | | 7,5 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,05 | | | 1,02 | 0,79 | | 0,71 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 8 | | | 8 | 12 | | 13 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 28 | | | 27 | 79 | | 87 |
| Суточный пробег,км | lсут | 140 | | | 156 | 271 | | 282 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 36 | | | 38 | 42 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 10249 | | | 11373 | 12724 | | 11680 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 83621 | | | 93428 | 148668 | | 154395 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 1431390 | | | 1777581 | 3445881 | | 3293906 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 284313 | | | 306445 | 1003509 | | 1019007 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 2558814 | | | 3064453 | 12042102 | | 11209077 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 25885 | | | 32145 | 62314 | | 59565 |
| ТО 1 | Тто-1 | 2824 | | | 3506 | 6797 | | 6497 |
| ТО 2 | Тто-2 | 3719 | | | 4618 | 9213 | | 8807 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 38326 | | | 46816 | 85648 | | 81592 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 8800800 | | | 9840435 | 13673637 | | 12896821 |
| водителей | ФОТв | 6610734 | | | 7165242 | 8779491 | | 8234400 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 2190066 | | | 2675193 | 4894146 | | 4662421 |
| Страховые взносы |  | 2640240 | | | 2952131 | 4102091 | | 3869046 |
| Затраты на топливо | Зт | 6725946 | | | 8986480 | 20525318 | | 19642644 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 276951 | | | 370032 | 845160 | | 808815 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1670204 | | | 2074153 | 4434297 | | 4238730 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 535913 | | | 665526 | 1290138 | | 1233238 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 343534 | | | 426620 | 1240517 | | 1185806 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1848168 | | | 2066491 | 2871464 | | 2708332 |
| Итого |  | 22841754 | | | 27381868 | 48982622 | | 46583432 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовой проект**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-24**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | ЗИЛ 130 | | | | КРАЗ 256 Б1 | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,78 | | | 0,82 | 0,83 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,6 | | | 8,4 | 9,2 | | 9,4 |
| Средняя техническая | Vт | 24,3 | | | 26 | 34,6 | | 36 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 18 | | | 20 | 24 | | 22 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,8 | | | 2 | 2,4 | | 2,2 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,47 | | | 0,38 | 0,15 | | 0,16 |
| Коэффициент использования | Y | 0,85 | | | 0,82 | 0,9 | | 0,88 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 6 | | | 6 | 12 | | 12 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,21 | | | 1,15 | 0,84 | | 0,77 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 7 | | | 7 | 11 | | 12 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 36 | | | 36 | 118 | | 129 |
| Суточный пробег,км | lсут | 121 | | | 138 | 252 | | 259 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 36 | | | 38 | 42 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 10249 | | | 11373 | 12724 | | 11680 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 72801 | | | 83131 | 138755 | | 142382 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 1236624 | | | 1571630 | 3207982 | | 3029610 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 371285 | | | 409004 | 1498559 | | 1503549 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 3341565 | | | 4090039 | 17982707 | | 16539042 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 22363 | | | 28421 | 58012 | | 54786 |
| ТО 1 | Тто-1 | 2439 | | | 3100 | 6328 | | 5976 |
| ТО 2 | Тто-2 | 3213 | | | 4083 | 8577 | | 8100 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 33914 | | | 42150 | 80240 | | 75585 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 8548669 | | | 9573826 | 13364643 | | 12553542 |
| водителей | ФОТв | 6610734 | | | 7165242 | 8779491 | | 8234400 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1937935 | | | 2408584 | 4585152 | | 4319142 |
| Страховые взносы |  | 2564601 | | | 2872148 | 4009393 | | 3766063 |
| Затраты на топливо | Зт | 5811782 | | | 7946272 | 19108921 | | 18067250 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 239309 | | | 327199 | 786838 | | 743946 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1442942 | | | 1833841 | 4128159 | | 3898624 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 462992 | | | 588418 | 1201068 | | 1134286 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 296790 | | | 377191 | 1154873 | | 1090660 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1795221 | | | 2010504 | 2806575 | | 2636244 |
| Итого |  | 21162304 | | | 25529400 | 46560471 | | 43890613 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовой проект**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-25**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | Урал 377Н | | | | МАЗ 5549 | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,78 | | | 0,82 | 0,83 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,6 | | | 8,4 | 9,2 | | 9,4 |
| Средняя техническая | Vт | 24,3 | | | 26 | 34,6 | | 36 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 18 | | | 20 | 24 | | 22 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,8 | | | 2 | 2,4 | | 2,2 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,59 | | | 0,48 | 0,10 | | 0,11 |
| Коэффициент использования | Y | 0,85 | | | 0,82 | 0,9 | | 0,88 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 7,5 | | | 7,5 | 8 | | 8 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,33 | | | 1,24 | 0,79 | | 0,72 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 6 | | | 7 | 12 | | 13 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 41 | | | 42 | 83 | | 92 |
| Суточный пробег,км | lсут | 109 | | | 127 | 269 | | 279 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 36 | | | 38 | 42 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 10249 | | | 11373 | 12724 | | 11680 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 66361 | | | 76784 | 147497 | | 152961 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 1120700 | | | 1444685 | 3417782 | | 3262358 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 423050 | | | 472219 | 1061980 | | 1076845 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 3807451 | | | 4722193 | 12743754 | | 11845299 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 20266 | | | 26125 | 61806 | | 58995 |
| ТО 1 | Тто-1 | 2211 | | | 2850 | 6742 | | 6435 |
| ТО 2 | Тто-2 | 2912 | | | 3753 | 9138 | | 8722 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 31288 | | | 39274 | 85009 | | 80875 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 8398604 | | | 9409493 | 13637141 | | 12855844 |
| водителей | ФОТв | 6610734 | | | 7165242 | 8779491 | | 8234400 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1787870 | | | 2244251 | 4857650 | | 4621444 |
| Страховые взносы |  | 2519581 | | | 2822848 | 4091142 | | 3856753 |
| Затраты на топливо | Зт | 5267681 | | | 7305105 | 20358025 | | 19454594 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 216904 | | | 300798 | 838272 | | 801072 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1307678 | | | 1685717 | 4398139 | | 4198133 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 419590 | | | 540890 | 1279618 | | 1221427 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 268968 | | | 346725 | 1230402 | | 1174449 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1763707 | | | 1975994 | 2863800 | | 2699727 |
| Итого |  | 20162713 | | | 24387570 | 48696539 | | 46261998 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовой проект**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-26**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | КамаАЗ 5320 | | | | КАЗ 608 В | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,78 | | | 0,82 | 0,83 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,6 | | | 8,4 | 9,2 | | 9,4 |
| Средняя техническая | Vт | 24,3 | | | 26 | 34,6 | | 36 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 18 | | | 20 | 24 | | 22 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,8 | | | 2 | 2,4 | | 2,2 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,63 | | | 0,51 | 0,09 | | 0,09 |
| Коэффициент использования | Y | 0,85 | | | 0,82 | 0,9 | | 0,88 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 8 | | | 8 | 7 | | 7 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,37 | | | 1,28 | 0,78 | | 0,70 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 6 | | | 7 | 12 | | 13 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 43 | | | 43 | 74 | | 82 |
| Суточный пробег,км | lсут | 106 | | | 124 | 273 | | 285 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 36 | | | 38 | 42 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 10249 | | | 11373 | 12724 | | 11680 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 64460 | | | 74878 | 149857 | | 155856 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 1086486 | | | 1406571 | 3474429 | | 3326051 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 438328 | | | 491199 | 944102 | | 960074 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 3944954 | | | 4911992 | 11329222 | | 10560813 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 19647 | | | 25436 | 62830 | | 60147 |
| ТО 1 | Тто-1 | 2143 | | | 2775 | 6854 | | 6561 |
| ТО 2 | Тто-2 | 2823 | | | 3654 | 9289 | | 8893 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 30513 | | | 38411 | 86296 | | 82323 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 8354313 | | | 9360154 | 13710716 | | 12938572 |
| водителей | ФОТв | 6610734 | | | 7165242 | 8779491 | | 8234400 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1743579 | | | 2194912 | 4931225 | | 4704172 |
| Страховые взносы |  | 2506294 | | | 2808046 | 4113215 | | 3881572 |
| Затраты на топливо | Зт | 5107093 | | | 7112601 | 20695287 | | 19834253 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 210292 | | | 292872 | 852159 | | 816705 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1267756 | | | 1641244 | 4471034 | | 4280096 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 406780 | | | 526620 | 1300826 | | 1245274 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 260757 | | | 337577 | 1250794 | | 1197378 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1754406 | | | 1965632 | 2879250 | | 2717100 |
| Итого |  | 19867690 | | | 24044746 | 49273283 | | 46910950 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовой проект**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-27**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | КамАЗ 53212 | | | | Урал 377СН | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,78 | | | 0,82 | 0,83 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,6 | | | 8,4 | 9,2 | | 9,4 |
| Средняя техническая | Vт | 24,3 | | | 26 | 34,6 | | 36 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 18 | | | 20 | 24 | | 22 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,8 | | | 2 | 2,4 | | 2,2 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,78 | | | 0,63 | 0,18 | | 0,19 |
| Коэффициент использования | Y | 0,85 | | | 0,82 | 0,9 | | 0,88 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 10 | | | 10 | 14 | | 14 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,52 | | | 1,40 | 0,87 | | 0,80 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 6 | | | 6 | 11 | | 12 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 48 | | | 49 | 133 | | 145 |
| Суточный пробег,км | lсут | 94 | | | 112 | 245 | | 250 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 36 | | | 38 | 42 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 10249 | | | 11373 | 12724 | | 11680 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 57834 | | | 68116 | 134762 | | 137622 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 967216 | | | 1271326 | 3112139 | | 2924906 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 491588 | | | 558548 | 1698001 | | 1695507 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 4424292 | | | 5585483 | 20376014 | | 18650572 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 17491 | | | 22990 | 56278 | | 52893 |
| ТО 1 | Тто-1 | 1908 | | | 2508 | 6139 | | 5770 |
| ТО 2 | Тто-2 | 2513 | | | 3303 | 8321 | | 7820 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 27811 | | | 35347 | 78062 | | 73205 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 8199914 | | | 9185075 | 13240158 | | 12417548 |
| водителей | ФОТв | 6610734 | | | 7165242 | 8779491 | | 8234400 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1589180 | | | 2019833 | 4460667 | | 4183148 |
| Страховые взносы |  | 2459974 | | | 2755522 | 3972047 | | 3725264 |
| Затраты на топливо | Зт | 4547281 | | | 6429508 | 18538294 | | 17443138 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 187241 | | | 264744 | 763342 | | 718247 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1128586 | | | 1483434 | 4004824 | | 3763886 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 362126 | | | 475984 | 1165185 | | 1095085 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 232132 | | | 305118 | 1120370 | | 1052966 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1721982 | | | 1928866 | 2780433 | | 2607685 |
| Итого |  | 18839236 | | | 22828252 | 45584653 | | 42823820 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовой проект**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-28**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | МАЗ 5335 | | | | ЗИЛ 131 В | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,78 | | | 0,82 | 0,83 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,6 | | | 8,4 | 9,2 | | 9,4 |
| Средняя техническая | Vт | 24,3 | | | 26 | 34,6 | | 36 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 18 | | | 20 | 24 | | 22 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,8 | | | 2 | 2,4 | | 2,2 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,63 | | | 0,51 | 0,23 | | 0,24 |
| Коэффициент использования | Y | 0,85 | | | 0,82 | 0,9 | | 0,88 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 8 | | | 8 | 18 | | 18 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,37 | | | 1,28 | 0,92 | | 0,85 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 6 | | | 7 | 10 | | 11 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 43 | | | 43 | 162 | | 175 |
| Суточный пробег,км | lсут | 106 | | | 124 | 231 | | 234 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 36 | | | 38 | 42 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 10249 | | | 11373 | 12724 | | 11680 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 64460 | | | 74878 | 127427 | | 128998 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 1086486 | | | 1406571 | 2936102 | | 2735182 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 438328 | | | 491199 | 2064320 | | 2043335 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 3944954 | | | 4911992 | 24771837 | | 22476687 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 19647 | | | 25436 | 53095 | | 49462 |
| ТО 1 | Тто-1 | 2143 | | | 2775 | 5792 | | 5395 |
| ТО 2 | Тто-2 | 2823 | | | 3654 | 7850 | | 7313 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 30513 | | | 38411 | 74060 | | 68893 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 8354313 | | | 9360154 | 13011515 | | 12171125 |
| водителей | ФОТв | 6610734 | | | 7165242 | 8779491 | | 8234400 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1743579 | | | 2194912 | 4232024 | | 3936725 |
| Страховые взносы |  | 2506294 | | | 2808046 | 3903454 | | 3651338 |
| Затраты на топливо | Зт | 5107093 | | | 7112601 | 17490214 | | 16312242 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 210292 | | | 292872 | 720185 | | 671681 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1267756 | | | 1641244 | 3778294 | | 3519741 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 406780 | | | 526620 | 1099277 | | 1024052 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 260757 | | | 337577 | 1056997 | | 984665 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1754406 | | | 1965632 | 2732418 | | 2555936 |
| Итого |  | 19867690 | | | 24044746 | 43792353 | | 40890780 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовой проект**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-29**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | МАЗ 53352 | | | | ГАЗ 52-06 | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,78 | | | 0,82 | 0,83 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,6 | | | 8,4 | 9,2 | | 9,4 |
| Средняя техническая | Vт | 24,3 | | | 26 | 34,6 | | 36 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 18 | | | 20 | 24 | | 22 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,8 | | | 2 | 2,4 | | 2,2 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,66 | | | 0,53 | 0,05 | | 0,05 |
| Коэффициент использования | Y | 0,85 | | | 0,82 | 0,9 | | 0,88 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 8,4 | | | 8,4 | 4 | | 4 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,40 | | | 1,30 | 0,74 | | 0,66 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 6 | | | 6 | 12 | | 14 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 44 | | | 44 | 45 | | 50 |
| Суточный пробег,км | lсут | 103 | | | 121 | 287 | | 302 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 36 | | | 38 | 42 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 10249 | | | 11373 | 12724 | | 11680 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 63016 | | | 73420 | 157414 | | 165239 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 1060495 | | | 1377416 | 3655796 | | 3532470 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 449935 | | | 505718 | 566692 | | 581641 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 4049412 | | | 5057180 | 6800301 | | 6398046 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 19177 | | | 24909 | 66110 | | 63879 |
| ТО 1 | Тто-1 | 2092 | | | 2717 | 7211 | | 6968 |
| ТО 2 | Тто-2 | 2755 | | | 3579 | 9774 | | 9445 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 29924 | | | 37750 | 90419 | | 87015 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 8320666 | | | 9322411 | 13946283 | | 13206677 |
| водителей | ФОТв | 6610734 | | | 7165242 | 8779491 | | 8234400 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1709932 | | | 2157169 | 5166792 | | 4972277 |
| Страховые взносы |  | 2496200 | | | 2796723 | 4183885 | | 3962003 |
| Затраты на топливо | Зт | 4985099 | | | 6965343 | 21775101 | | 21064655 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 205269 | | | 286808 | 896622 | | 867368 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1237428 | | | 1607224 | 4704424 | | 4545723 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 397049 | | | 515704 | 1368730 | | 1322557 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 254519 | | | 330580 | 1316086 | | 1271689 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1747340 | | | 1957706 | 2928719 | | 2773402 |
| Итого |  | 19643569 | | | 23782500 | 51119850 | | 49014074 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |

**ЗАДАНИЕ на курсовой проект**

**по теме: «Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»**

**В-30**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  | Краз 257 Б1 | | | | САЗ 3503 | | |
|  |  | план | | | факт | план | | факт |
| **1. Технико-эксплуатационные показатели** | | | | |  |  | |  |
| Коэффициент выпуска | αв | 0,78 | | | 0,82 | 0,83 | | 0,8 |
| Время в наряде, ч | Tн | 8,6 | | | 8,4 | 9,2 | | 9,4 |
| Средняя техническая | Vт | 24,3 | | | 26 | 34,6 | | 36 |
| скорость, км/час |  |  | | |  |  | |  |
| Длина маршрута,км | Lм | 18 | | | 20 | 24 | | 22 |
| Нулевой пробег,км | Lн | 1,8 | | | 2 | 2,4 | | 2,2 |
| Время погрузки-разгрузки,ч | tпр | 0,94 | | | 0,76 | 0,03 | | 0,03 |
| Коэффициент использования | Y | 0,85 | | | 0,82 | 0,9 | | 0,88 |
| грузоподъемности |  |  | | |  |  | |  |
| Грузоподъемность,т | q | 12 | | | 12 | 2,4 | | 2,4 |
| Время оборота, ч | tоб | 1,68 | | | 1,53 | 0,72 | | 0,64 |
| Суточное количество ездок, ед | Zсут | 5 | | | 5 | 13 | | 15 |
| Суточный объем перевозок,т | Qсут | 52 | | | 54 | 27 | | 31 |
| Суточный пробег,км | lсут | 85 | | | 102 | 296 | | 313 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **2. Производственная база** |  |  | | |  |  | |  |
| Списочное количество | Асп | 36 | | | 38 | 42 | | 40 |
| автомобилей,ед |  |  | | |  |  | |  |
| Автомобиле-дни в эксплуатации | Адэ | 10249 | | | 11373 | 12724 | | 11680 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **3. Производственная программа по эксплуатации ПС** | | | | | |  | |  |
| Общее количество ездок, ед | Zобщ | 52443 | | | 62474 | 161765 | | 170720 |
| Общий пробег, км | Lобщ | 870180 | | | 1158485 | 3760210 | | 3653058 |
| Общий объем перевозок,т | Qобщ | 534919 | | | 614740 | 349412 | | 360561 |
| Общий грузооборот,ткм | Робщ | 4814269 | | | 6147403 | 4192949 | | 3966170 |
|  |  |  | | |  |  | |  |
| **4. Производственная программа по ТО и ТР** | | | | |  |  | |  |
| Трудоемкость технических воздействий, чел-ч: |  |  | | |  |  | |  |
| ТР | Ттр | 15736 | | | 20949 | 67998 | | 66060 |
| ТО 1 | Тто-1 | 1716 | | | 2285 | 7417 | | 7206 |
| ТО 2 | Тто-2 | 2261 | | | 3010 | 10054 | | 9767 |
| Общая трудоемкость | Тобщ | 25612 | | | 32791 | 92792 | | 89756 |
| **5. Статья себестоимости, руб** |  |  | | |  |  | |  |
| Фонд оплаты труда, в том числе | ФОТ | 8074299 | | | 9039000 | 14081901 | | 13363303 |
| водителей | ФОТв | 6610734 | | | 7165242 | 8779491 | | 8234400 |
| ремонтных рабочих | ФОТрр | 1463565 | | | 1873758 | 5302410 | | 5128903 |
| Страховые взносы |  | 2422290 | | | 2711700 | 4224570 | | 4008991 |
| Затраты на топливо | Зт | 4091832 | | | 5859577 | 22396762 | | 21783452 |
| Затраты на смазочные материалы | Зсм | 168487 | | | 241277 | 922220 | | 896966 |
| Ремонтный фонд | РФ | 1015361 | | | 1351767 | 4838789 | | 4700902 |
| Затраты на восстановление износа | Зш | 325795 | | | 433737 | 1407823 | | 1367705 |
| и ремонт шин |  |  | | |  |  | |  |
| Амортизационные отчисления | ЗАО | 208843 | | | 278036 | 1353676 | | 1315101 |
| на восстановление ПС |  |  | | |  |  | |  |
| Общепроизводственные расходы | ОПР | 1695603 | | | 1898190 | 2957199 | | 2806294 |
| Итого |  | 18002511 | | | 21813283 | 52182941 | | 50242713 |
| Задание выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | (дата) | | | (ФИО преподавателя) | | | (подпись) | | |
| Задание получено | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | | |
|  | (дата) | | (ФИО студента) | | | | (подпись) | | |