

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет
(СибАДИ)»

ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

Часть 2

Методические указания

Составители: С.В. Сухарева

Омск • 2023

Практические занятия состоят 3-х расчетных практических занятий.

Практические занятия выполняются по варианту, номер которого соответствует номеру зачетной книжки.

Изменение номера варианта для практического занятия возможно только по согласованию с лектором курса.

Таблица 1

Выбор номера индивидуального задания

Предпоследняя цифра номера зачетной книжки	Последняя цифра номера зачетной книжки									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	13	6	1	13	6	1	5	10	1
1	2	12	7	2	12	7	2	14	9	2
2	3	11	8	3	11	8	3	13	8	3
3	4	10	9	4	10	9	4	12	7	4
4	5	9	10	5	9	10	5	11	6	5
5	6	1	11	6	1	11	6	1	11	6
6	7	2	12	7	2	12	7	2	12	7
7	8	3	13	8	3	13	8	3	13	10
8	1	4	14	3	4	14	9	4	14	11
9	14	5	2	14	5	4	10	5	6	12

Практическое занятие 1

Основные фонды и оборотный капитал на транспорте

Цель занятия – ознакомление студентов с составом основных фондов на предприятиях всех видов транспорта, формирование навыков анализа движения основных фондов, их износа и использования, а также навыков расчета наличия оборотного капитала.

ПРИМЕР РЕШЕНИЕ ТИПОВЫХ ЗАДАЧ

Задача 1. Движение основных средств транспортного предприятия за отчетный год характеризуется следующими данными (по полной балансовой стоимости, тыс. руб., табл. 1).

Таблица 1

Движение основных средств на предприятии за отчетный год

Элемент основных средств	Наличие на начало года	Поступило в отчетном году		Выбыло в отчетном году	
		всего	в том числе новых	всего	в том числе из-за износа ветхости
Здания	5058,6	-	-	-	-
Сооружения	2188,2	24,5	24,5	-	-
Передаточные устройства	769,8	-	-	27,9	27,9
Машины и оборудование	1315,5	418,7	380,2	180,1	92,3
Транспортные средства	12105,5	1050,0	1050,0	620,8	620,8
Инструмент, производственный и хозяйственный инвентарь	165,2	42,3	42,3	29,8	29,8
Другие виды основных средств	400,1	102,5	85,4	89,1	89,1
Итого	22003,0	1638,0	1582,4	947,7	859,9

Сумма износа основных средств на начало года составило 9461,3 тыс. руб., на конец года – 8850,4 тыс. руб.

Определить показатели динамики и движения объема всех основных средств предприятия, а также показатели их технического состояния и структуры на начало и конец отчетного периода.

Решение

Показатели динамики объема основных средств, технического состояния и структуры определяются на основе полной балансовой стоимости на начало и конец отчетного периода. Наличие основных средств на конец отчетного периода исчисляется балансовым методом (наличие на начало отчетного периода плюс поступления за отчетный период минус выбытие за отчетный период). Например, по группе «Транспортные средства» наличие на конец года составило:

$$TC = 12105,6 + 1050,0 - 620,8 = 12534,8 \text{ тыс. руб.}$$

Результаты расчета наличия и структуры основных средств на начало и конец года представлены в табл. 2.

Таблица 2

Основные средства предприятия на начало и конец года

Элементы основных средств	Наличие на начало года, тыс. руб.	Наличие на конец года, тыс. руб.	Структура, %	
			на начало года	на конец года
Здания	5058,6	5058,6	23,0	22,3
Сооружения	2188,2	2212,7	9,9	9,8
Передаточные устройства	769,8	741,9	3,5	3,3
Машины и оборудования	1315,5	1554,1	6,0	6,8
Транспортные средства	12105,6	12534,8	55,0	55,2
Инструмент, производственный и хозяйственный инвентарь	165,2	177,7	0,8	0,8
Другие виды основных средств	400,1	413,5	1,8	1,8
Итого	22003,0	22693,3	100,0	100,0

Структура основных средств – это удельный вес каждого элемента в общей их стоимости; так, удельный вес транспортных средств на начало отчетного периода составил 55,0 % $((12105,6 / 22003) \cdot 100)$.

Показатели динамики и движения основных средств за отчетный год приведены в табл. 3

Таблица 3

Динамика и движение основных средств

Показатель	Расчет показателя
Абсолютный прирост	$\Delta = 22693,3 - 22003,0 = 690,3 \text{ тыс. руб.}$
Коэффициент прироста	$K_p = 22693,3 / 22003,0 = 1,031$
Темп роста	$T_p = K_p \cdot 100 = 1,031 \cdot 100 = 103,1\%$
Темп прироста	$T_{пп} = T_p - 100 = 103,1 - 100 = 3,1\%$

Абсолютное значение 1% прироста	$A_{1\%} = 690,3 / 3,1 = 222,68$ тыс. руб.
Коэффициент поступления	$K_{П} = 1638,0 / 22693,3 = 0,0721$
Коэффициент обновления	$K_{О} = 1582,4 / 22693,3 = 0,0697$
Коэффициент выбытия	$K_{В} = 947,7 / 22003,0 = 0,0430$
Коэффициент ликвидации	$K_{Л} = 859,9 / 22003,0 = 0,0390$
Коэффициент замены	$K_{З} = 859,9 / 1582,4 = 0,5434$
Коэффициент расширения	$K_{Р} = 1 - K_{ЗП} = 1 - 0,5434 = 0,4566$

Техническое состояние основных средств характеризуется показателями: коэффициентом износа, отражающим среднюю степень изношенности основных средств, и коэффициентом годности, исчисляемым на начало и конец отчетного периода.

$$K_{ИЗН}^{НАЧ ПЕР} = \frac{9461,3}{22003,0} = 0,430 \text{ или } 43\%;$$

$$K_{ИЗН}^{КОНЕЦ ПЕР} = \frac{8850,4}{22693,3} = 0,390 \text{ или } 39\%.$$

Полученные результаты свидетельствуют о некотором улучшении технического состояния основных средств предприятия, так как произошло снижение коэффициента износа на конец года. Этот же вывод может быть получен на основе коэффициента годности:

$$K_{ГОДН}^{НАЧ ПЕР} = \frac{22003,0 - 9461,3}{22003,0} = 0,570 \text{ или } 57\%;$$

$$K_{ГОДН}^{КОНЕЦ ПЕР} = \frac{22693,3 - 8850,4}{22693,3} = 0,610 \text{ или } 61\%.$$

Задача 2. По транспортному предприятию за два года имеются следующие данные (табл. 4).

Таблица 4

Показатели работы транспортного предприятия

Показатель	Прошлый год	Отчётный год
Объем доходов за выполненные транспортных услуг, тыс. руб.	10 500	15 600
Средний остаток оборотного капитала транспортного предприятия, тыс. руб.	4 200	3 900

Определить сумму оборотного капитала, высвобожденную в результате изменения скорости оборота, и сумму дополнительно вовлеченного в оборот капитала в связи с изменением объема дохода.

Решение

Изменение размера среднего остатка оборотного капитала определяется индексом:

$$I_{\frac{\bar{O}}{O}} = \frac{\bar{O}_1}{\bar{O}_2} = \frac{K_{31} \cdot D_1}{K_{32} \cdot D_0} \quad (1)$$

На основе полученной модели находится абсолютное изменение остатков оборотного капитала за счет двух факторов: коэффициента закрепления и объема доходов.

Коэффициенты закрепления за прошлый и отчетный года:

$$K_{30} = \frac{\bar{O}_0}{D_0} = \frac{4200}{10500} = 0.40;$$

$$K_{31} = \frac{\bar{O}_1}{D_1} = \frac{3900}{15600} = 0.25.$$

Последовательно-цепным индексным методом находится абсолютное изменение остатков оборотного капитала за счет:

а) изменения коэффициента закрепления:

$$\Delta \frac{K_3}{O} = (K_{31} - K_{30}) \cdot D_1 = (0,25 - 0,40) \cdot 15600 = -2340 \text{ тыс. руб.};$$

б) изменения объема дохода:

$$\Delta \frac{D}{O} = (D_1 - D_0) \cdot K_{30} = (15600 - 10500) \cdot 0,40 = -2040 \text{ тыс. руб.}$$

Общее изменение остатков оборотного капитала.

$$\Delta \bar{O} = \Delta \frac{K_3}{O} + \Delta \frac{D}{O} = (-2340) + 2040 = -300.$$

Следовательно, за счет повышения эффективности использования оборотного капитала (снижения коэффициента закрепления) размер среднего остатка оборотного капитала снижен на 2 340 тыс. руб., а за счет увеличения объема дохода повышен на 2 040 тыс. руб. Общее уменьшение размера среднего остатка оборотного капитала на 300 тыс. руб. соответствует фактическим данным (3 900 – 4 200).

Задачи для самостоятельной работы студента по вариантам

Задача 1

Движение основных средств предприятия транспорта за отчетный год характеризуется следующими данными, млрд. руб.

Элемент основных средств	Наличие на начало года (по вариантам) вариант 1	Поступило в отчетном году		Выбыло в отчетном году	
		Всего	В т.ч. новых	Всего	В т.ч. из-за ветхости и износа
Здания	35	-	-	-	-
Сооружения	175	50	50	-	-
Передаточные устройства	38	-	-	4	-
Машины и оборудование	20	3	3	1	1
Транспортные средства	420	150	150	30	30
Инструмент, инвентарь	12	4	4	2	-
Другие виды	5	-	-	-	-

Сумма износа основных средств на начало года 211,5 млрд. руб., на конец года 253,0 млрд. руб., транспортная работа за отчетный год составила 635,8 млрд. руб.

Определить:

- 1) наличие основных средств по каждому элементу и в целом на конец года;
- 2) показатели динамики и движения основных средств в целом по основным средствам;
- 3) показатели технического состояния основных средств на начало и на конец года;
- 4) структуру (удельный вес) основных средств на конец года;
- 5) показатели эффективности использования основных средств.

Задача 2. По транспортному предприятию за два года имеются следующие данные.

Показатели работы транспортного предприятия

Показатель	(по вариантам) вариант 1	
	Прошлый год	Отчётный год
Объем доходов за выполненные транспортных услуг, тыс. руб.	10 600	15 700
Средний остаток оборотного капитала транспортного предприятия, тыс. руб.	4 100	3 700

Определить:

- 1) сумму оборотного капитала;
- 2) высвобожденную в результате изменения скорости оборота;
- 3) сумму дополнительно вовлеченного в оборот капитала в связи с изменением объема дохода.

Исходные данные по вариантам для самостоятельной работы студентов

Для задачи 1. Наличие на начало года элементов основных средств транспортного предприятия

Элемент основных средств	Наличие на начало года вариант 1	ВАРИАНТ												
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Здания	35	37	40	52	35	33	25	31	28	33	30	29	27	25
Сооружения	175	178	168	189	176	174	173	172	171	170	169	189	168	166
Передаточные устройства	38	37	36	35	34	33	30	32	31	29	28	27	26	25
Машины и оборудование	20	21	22	23	24	25	20	19	18	17	16	15	14	13
Транспортные средства	420	425	430	435	440	445	415	410	450	455	460	429	478	458
Инструмент, инвентарь	12	13	14	15	16	17	11	10	9	7	6	5	10	11
Другие виды	5	3	2	1	5	4	3	2	1	6	7	8	5	3

Для задачи 2. Показатели работы транспортного предприятия

Показатель	вариант 1		2		3		4		5		6		7	
	Прошлый год	Отчётный год	Прошлый год	Прошлый год	Прошлый год	Прошлый год	Прошлый год	Отчётный год	Отчётный год	Отчётный год	Прошлый год	Прошлый год	Прошлый год	Отчётный год
Объем доходов за выполненные транспортных услуг, тыс. руб.	10 600	15 700	10 620	14 650	105 620	10 600	10 900	15 790	15 700	15 720	10 650	13 620	10 950	15 750
Средний остаток оборотного капитала транспортного предприятия, тыс. руб.	4 100	3 700	4 200	4 250	3 500	4 100	4 900	3 900	3 700	3 720	4 250	3 500	4 950	3 950

8		9		10		11		12		136		14	
Прошлый год	Отчётный год	Прошлый год	Прошлый год	Прошлый год	Прошлый год	Прошлый год	Отчётный год	Отчётный год	Отчётный год	Прошлый год	Прошлый год	Прошлый год	Отчётный год

10 600	15 700	10 620	14 650	105 620	10 600	10 900	15 790	15 700	15 720	10 650	13 620	10 950	15 750
4 100	3 700	4 200	4 250	3 500	4 100	4 900	3 900	3 700	3 720	4 250	3 500	4 950	3 950

СМОАД

Практическое занятие 2

Трудовые ресурсы и их использование

Цель занятия – формирование навыков изучения численности и состава работников, анализа динамики численности и устойчивости состава работников, использования рабочего времени работников транспортного предприятия.

ПРИМЕР РЕШЕНИЕ ТИПОВЫХ ЗАДАЧ

Задача 1. По транспортному предприятию имеются следующие данные по труду рабочих за год:

Отработано человеко-дней	67100
Число человеко-дней целодневных простоев	150
Число человеко-дней неявок – всего	44200
В том числе:	
очередные отпуска	7320
отпуска по учебе	400
Болезни	2100
прочие неявки, разрешенные законом	530
отпуска с разрешения администрации	40
Прогулы	110
праздничные и выходные	33700
Отработано человеко-часов – всего	53558
В том числе сверхурочно	12200
Число человеко-часов внутрисменного простоя	1450
Средняя нормальная продолжительность рабочего дня, ч	8
Число рабочих дней	222

Определить:

- 1) полный календарный, табельный и максимально возможный фонды времени;
- 2) среднесписочное число рабочих;
- 3) показатели использования календарного, табельного и максимально возможного фонда времени;
- 4) среднюю фактическую продолжительность рабочего периода и среднюю фактическую урочную и полную продолжительность рабочего дня;
- 5) показатели использования рабочего периода и рабочего дня, интегральный показатель использования рабочего времени.

Решение

1. Полный календарный фонд времени рассчитывается так:

$$ПКФ = \sum ЧД_{я} + \sum ЧД_{н}, \quad (1)$$

где $\sum ЧД_{я}$ – общее количество человеко-дней явок; $\sum ЧД_{н}$ – общее количество человеко-дней неявок.

$$ПКФ = 67\,100 + 150 + 44\,200 = 111\,450 \text{ чел.-дней}$$

Табельный фонд времени определим по следующей формуле:

$$ТФ = ПКФ - \sum ЧД_{в}, \quad (2)$$

где $\sum ЧД_{в}$ – общее число человеко-дней праздничных и выходных.

$$ТФ = 111\,450 - 33\,700 = 77\,750.$$

Максимально возможный фонд времени:

$$МВФ = ТФ - \sum ЧД_{от}, \quad (3)$$

где $\sum ЧД_{от}$ – общее число человеко-дней очередных отпусков.

$$МВФ = 77\,750 - 7\,320 = 70\,430 \text{ чел.-дней.}$$

2. Среднесписочное число рабочих определим следующим образом:

$$\bar{C} = \frac{ПКФ}{D_K}, \quad (4)$$

где D_K – число календарных дней в периоде.

$$\bar{C} = \frac{111\,450}{365} = 305 \text{ чел.}$$

3. Коэффициент использования календарного фонда рассчитываем по формуле:

$$K_{ПКФ} = \frac{\sum ЧД_P}{ПКФ}, \quad (5)$$

$$K_{ПКФ} = \frac{67100}{111450} = 0,602 \text{ или } 60,2 \, \%.$$

Коэффициент использования табельного фонда определим так:

$$K_{ТФ} = \frac{\sum ЧД_P}{ТФ}. \quad (6)$$

$$K_{ТФ} = \frac{67100}{77750} = 0,863 \text{ или } 86,3 \, \%.$$

Коэффициент использования максимально возможного фонда определим по следующей формуле:

$$K_{МВФ} = \frac{\sum ЧД_P}{МВФ} = \frac{67100}{305} = 0,953 \text{ или } 95,3\%.$$

4. Средняя фактическая продолжительность рабочего периода равна:

$$\bar{T}_1 = \sum ЧД_P / \bar{C} = 67100 / 305 = 220 \text{ дней.}$$

Средняя фактическая продолжительность рабочего дня следующая:

$$\bar{t}_{УР_1} = \frac{\sum ЧЧ^1_{ОТР}}{\sum ЧД_P}, \quad (7)$$

где $\sum ЧЧ^1_{ОТР}$ – общее число отработанных за отчетный период человекочасов, за исключением сверхурочных.

$$\bar{t}_{УР} = \frac{535580 - 12200}{67100} = 7,8 \text{ ч.}$$

Средняя фактическая полная продолжительность рабочего дня рассчитывается так:

$$\bar{t}_1 = \frac{\sum ЧЧ_{отр}}{\sum ЧД_p} = \frac{535580}{67100} = 8,0 \text{ ч.}$$

5. Показатель использования рабочего периода определяется следующим образом:

$$K_{ирп} = \frac{\bar{T}_1}{\bar{T}_0},$$

где $\bar{T}_1$ и $\bar{T}_0$ – среднее число дней работы на одного списочного работника соответственно фактически и по плану (или в базисном периоде).

$$K_{ирп} = \frac{220}{222} = 0,991 \text{ или } 99,1\%.$$

Показатель использования рабочего дня рассчитываем так:

$$K_{ирд} = \frac{\bar{t}_{УР_1}}{\bar{t}_0}. \quad (8)$$

$$K_{ирд} = \frac{7,8}{8,0} = 0,975 \text{ или } 97,5\%.$$

Интегральный коэффициент использования рабочего времени определим по формуле:

$$K_{и} = K_{ирп} \cdot K_{ирд} = 0,991 \cdot 0,975 = 0,996.$$

Задача для самостоятельной работы студента по вариантам

Задача 1. По транспортному предприятию имеются следующие данные по труду рабочих за год:

Отработано человеко-дней	По вариантам
Число человеко-дней целодневных простоев	150
Число человеко-дней неявок – всего	44200
В том числе:	
очередные отпуска	7320
отпуска по учебе	400
Болезни	2100
прочие неявки, разрешенные законом	530
отпуска с разрешения администрации	40
Прогулы	110
праздничные и выходные	33700
Отработано человеко-часов – всего	53558
В том числе сверхурочно	12200
Число человеко-часов внутрисменного простоя	1450
Средняя нормальная продолжительность рабочего дня, ч	8
Число рабочих дней	По вариантам

Определить:

- 1) полный календарный, табельный и максимально возможный фонды времени;
- 2) среднесписочное число рабочих;
- 3) показатели использования календарного, табельного и максимально возможного фонда времени;
- 4) среднюю фактическую продолжительность рабочего периода и среднюю фактическую урочную и полную продолжительность рабочего дня;
- 5) показатели использования рабочего периода и рабочего дня, интегральный показатель использования рабочего времени.

Исходные данные по вариантам для самостоятельной работы студентов

Вариант →	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Отработано человеко-дней	67000	67200	67200	67300	67400	67500	66000	65000	65600
Число рабочих дней	220	220	250	210	215	219	218	221	225

10	11	12	13	14
67500	67250	67250	67350	67410
220	221	250	210	217

Практическое занятие 3

Себестоимость перевозок грузов и пассажиров. Финансовые результаты деятельности транспортных предприятий

Цель занятия – формирование навыков анализа динамики себестоимости, выполнения плана по снижению себестоимости. Формирование навыков расчета прибыли транспортных предприятий и рентабельности, анализа влияния факторов на доход и прибыль.

Задача 1. По годовому отчету транспортного предприятия имеются следующие данные (табл. 1).

Определить:

- 1) выполнение плана по затратам на 1 руб. доходов;
- 2) поэлементную структуру затрат по плану и фактически;
- 3) сумму экономии за счет изменения затрат на 1 руб. доходов.

Таблица 1

Данные годового отчета по затратам предприятия

Показатель	План	Отчет
Всего доходов от перевозок, тыс. руб.	105120	120600
Затраты на выполненные перевозки, тыс. руб.	84100	92800
В том числе:		
- материальные затраты	30612	36080
- оплата труда	29100	27100
- отчисления в ГНФ	8408	9930
- амортизация основного капитала	4121	7424
- прочие расходы (услуги сторонних организаций)	11589	12266

Решение

1. Для определения выполнения плана по затратам на 1 руб. дохода рассчитываются затраты на 1 руб. дохода

$$S = \frac{3}{D},$$

$$\text{по плану} - S_1 = \frac{84100}{105120} = 0,8 \text{ руб./руб.};$$

$$\text{фактически} - S_2 = \frac{92800}{120600} = 0,769 \text{ руб./руб.}$$

Выполнение плана по затратам на 1 руб. дохода определяется при помощи индекса

$$I_{2/1} = \frac{S_2}{S_1} = \frac{0,769}{0,8} = 0,961, \text{ или } 96,1\%.$$

Следовательно, фактические затраты на 1 руб. дохода ниже плановых на 3,9 %, что составляет 0,031 руб./руб. (0,769 – 0,800).

2. Поэлементная структура затрат имеет вид (табл. 2).

Таблица 2

Структура затрат предприятия

Элементы затрат	Сумма затрат, тыс. руб.		Структура затрат, %	
	по плану	фактически	по плану	фактически
Материальные затраты	30 612	36 080	36,4	38,9
Оплата труда	29 100	27 100	34,6	29,2
Отчисления в ГНФ	8 408	9 930	10,0	10,7
Амортизация основного капитала	4 121	7 424	4,9	8,0
Прочие расходы	11 859	12 266	14,1	13,2
Итого	84 100	92 800	100,0	100,0

Сумма экономии за счет изменения затрат на 1 руб. доходов определяется по формуле

$$\mathcal{E} = (S_2 - S_1) \cdot D_2 = (0,769 - 0,8) \cdot 120600000 = - 338,6 \text{ тыс. руб.}$$

Задача 2. По грузовому автотранспортному предприятию за два месяца имеются следующие данные (табл. 3).

Таблица 3

Экономические показатели работы транспортного предприятия

Показатель, тыс.руб.	Январь	Февраль
Сумма затрат на выполненные перевозки	920	1100

Сумма выручки за выполненные перевозки	1150	1430
---	------	------

Определить:

- 1) изменение рентабельности перевозок в феврале по сравнению с январем;
- 2) изменение суммы прибыли в результате изменения рентабельности перевозок и затрат на перевозки.

Решение

1. Определяем уровень рентабельности перевозок

$$R = \frac{\Pi}{З}$$

$$\text{Январь: } R_1 = \frac{1150 - 920}{920} = \frac{230}{920} = 0,25 \text{ или } 25\%;$$

$$\text{Февраль: } R_1 = \frac{1430 - 1100}{1100} = \frac{330}{1100} = 0,3 \text{ или } 30\%.$$

Изменение рентабельности в феврале по сравнению с январем составило:

$$i_{2/1} = \frac{R_2}{R_1} = \frac{0,30}{0,25} = 1,2 \text{ или } 120\%,$$

т.е. рентабельность увеличилась на 20,0 %.

2. Определяем изменение суммы прибыли за счет отдельных факторов:

- *изменения рентабельности перевозок*

$$\Delta_{\Pi}^R = (R_2 - R_1) \cdot Z_2 = (0,30 - 0,25) \cdot 1100 = 55,0 \text{ тыс. руб.};$$

- *изменения затрат на перевозки*

$$\Delta_{\Pi}^Z = (Z_2 - Z_1) \cdot R_1 = (1100 - 920) \cdot 0,25 = 45,0 \text{ тыс. руб.}$$

Общее изменение прибыли составило:

$$\Delta_{\Pi} = 55,0 + 45,0 = 100,0 \text{ тыс. руб.},$$

что и соответствует величине фактического изменения (330 – 230).

СИБАДЦА

Задачи для самостоятельной работы студента по вариантам

Задача 1. По годовому отчету транспортного предприятия имеются следующие данные (табл. 1).

Определить:

- 1) выполнение плана по затратам на 1 руб. доходов;
- 2) поэлементную структуру затрат по плану и фактически;
- 3) сумму экономии за счет изменения затрат на 1 руб. доходов.

Таблица 1

Данные годового отчета по затратам предприятия

Показатель	План	Отчет
Всего доходов от перевозок, тыс. руб.	по вариантам	по вариантам
Затраты на выполненные перевозки, тыс. руб.	84100	92800
В том числе:		
- материальные затраты	30612	36080
- оплата труда	29100	27100
- отчисления в ГНФ	8408	9930
- амортизация основного капитала	4121	7424
- прочие расходы (услуги сторонних организаций)	11589	12266

Задача 2. По грузовому автотранспортному предприятию за два месяца имеются следующие данные (табл. 1).

Таблица 1

Экономические показатели работы транспортного предприятия

Показатель, тыс.руб.	Январь	Февраль
Сумма затрат на выполненные перевозки	по вариантам	по вариантам
Сумма выручки за выполненные перевозки	по вариантам	по вариантам

Определить:

- 1) изменение рентабельности перевозок в феврале по сравнению с январем;
- 2) изменение суммы прибыли в результате изменения рентабельности перевозок и затрат на перевозки.

Исходные данные по вариантам для самостоятельной работы студентов

Для задачи 1. Данные годового отчета по затратам предприятия

Вариант →	1		2		3		4		5		6		7	
Показатель	План	Отчет	План	Отчет	План	Отчет	План	Отчет	План	Отчет	План	Отчет	План	Отчет
Всего доходов от перевозок, тыс. руб.	105120	130600	115120	125600	106120	125600	107120	120700	100600	120800	110100	128600	105120	130600

8		9		10		11		12		13		14	
План	Отчет	План	Отчет	План	Отчет	План	Отчет	План	Отчет	План	Отчет	План	Отчет
105125	130605	115125	125605	106125	125605	107125	120705	100605	120805	110105	128605	105125	130605

Для задачи 2. Экономические показатели работы транспортного предприятия

Показатель, тыс.руб.	1		2		3		4		5	
	Январь	Февраль	Январь	Февраль	Январь	Февраль	Январь	Февраль	Январь	Февраль
Сумма затрат на выполненные перевозки	925	1105	930	1110	935	988	1000	960	965	1106
Сумма выручки за выполненные перевозки	1155	1435	1159	1500	1255	1355	1137	1437	1156	1335

6		7		8		9		10	
Январь	Февраль	Январь	Февраль	Январь	Февраль	Январь	Февраль	Январь	Февраль
926	1109	937	1110	938	989	1010	960	969	1106
1155	1435	1159	1590	1255	1395	1137	1497	1146	1335

11		12		13		14	
Январь	Февраль	Январь	Февраль	Январь	Февраль	Январь	Февраль
923	1103	933	1113	933	983	1003	963
1153	1433	1153	1503	1253	1353	1133	1433