

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ

Факультет «Автомобильный транспорт»
Кафедра «Автомобильный транспорт»

УТВЕРЖДАЮ:
Директор АДИ ГОУ ВПО «ДОННТУ»
_____ М.Н. Чальцев
«__» _____ 20__ г.

ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Образовательный уровень подготовки	<i>бакалавр</i>
Направление (программа или специальность) подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль (программа или специализация) подготовки	Организация и безопасность движения
	Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

РЕКОМЕНДОВАНА:
кафедрой «АТР»
Протокол № 2 от 16.11.2016 г.
зав. каф.: проф. Мищенко Н.И.

РЕКОМЕНДОВАНА:
УМК факультета «АТР»
Протокол № 6 от 17.05.2017 г.
Председатель: доц. Воронина И.Ф.

Лист переутверждения рабочей программы по учебной практике

Внес изменения в программу

«__» _____ 20__ г.

Рекомендована кафедрой «АТР», протокол заседания № 2

от «16» ноября 2016 г.,

Зав. кафедрой проф. Мищенко Н.И.

проф. Мищенко Н.И.

Рекомендована учебно-методической

комиссией факультета «АТР», протокол

заседания № 6 от «17» мая 2017 г.,

Председатель комиссии

доц. Воронина И.Ф.

Внес изменения в программу

«__» _____ 20__ г.

Рекомендована кафедрой «АТР», протокол заседания №__ от

«__» _____ 20__ г.,

Зав. кафедрой

Рекомендована учебно-методической комиссией факультета «АТР», протокол заседания №__ от

«__» _____ 20__ г.,

Председатель комиссии

Внес изменения в программу

«__» _____ 20__ г.

Рекомендована кафедрой «АТР», протокол заседания №__ от

«__» _____ 20__ г.,

Зав. кафедрой

Рекомендована учебно-методической комиссией факультета «АТР», протокол заседания №__ от

«__» _____ 20__ г.,

Председатель комиссии

1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 Область применения учебной практики и нормативные ссылки

Объектом, изучаемым во время проведения учебной практики, являются безопасность автотранспортного средства при его эксплуатации.

Предметом, изучаемым во время проведения учебной практики, являются системы и механизмы автотранспортных средств, отвечающие за безопасность движения.

Целью проведения практики является углубление и закрепление знаний по дисциплине «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» (раздел «Механизмы управления транспортными средствами», «Внешние осветительные приборы», «Стеклоочистители и Стеклоомыватели ветрового стекла», «Колеса и шины», «Двигатель» и другие элементы конструкции транспортных средств) и «Эксплуатационные свойства транспортных средств». Студент должен овладеть практическими навыками по проверке технического состояния и выполнения регулировочных работ механизмов управления транспортными средствами, а также по проверке тормозных свойств транспортных средств, определения коэффициентов сцепления и сопротивления качению колес и углов бокового ведения колес изучения в специализированных лабораториях кафедры и на действующих АТС.

1.2 Роль и место учебной практики в учебном процессе

Учебная практика относится к Блоку 2 «Практики» цикла профессиональной подготовки направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, программы «Организация и безопасность движения» и «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Проводится в 4 семестре на 2 курсе для очной формы обучения.

Перечень дисциплин, обеспечивающих изучение дисциплины «Безопасность автотранспортных средств»:

- Физика;
- Математика;
- Теоретическая механика;
- Техника транспорта, обслуживание и ремонт.

Эта практика готовит студентов к усвоению отдельных разделов специальных дисциплин таких, как «Безопасность транспортных средств», «Организация дорожного движения», «Технические средства организации дорожного

движения», «Безопасность движения» и «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий».

1.3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате проведения учебной практики.

Выпускник программы бакалавриата направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, программ «Организация и безопасность движения» и «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» должен обладать следующими компетенциями, соответствующими виду (видам) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата:

- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);
- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по подготовке подвижного состава (ПК-10);
- способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32).

2 СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО РАЗДЕЛАМ

2.1 Тематический план проведения учебной практики.

Таблица 2.1 – Этапы проведения практики.

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)
4 семестр		
1	Ознакомление с практикой, инструктаж по охране труда, ознакомление с лабораториями, инструктаж на рабочем месте	20
2	Изучение в лабораторных условиях: – требований к тормозному и рулевому управлению; – требований к внешним световым приборам и светоотражающей марки-	160

	ровке; – требований к стеклоочистителям и стеклоомывателям; – требований к шинам и колесам; – требований к двигателю и его системам; – требований к прочим элементам конструкции, – требований к маркировке АТС; – методов проверки систем, отвечающих за безопасность движения; – определение коэффициента сцепления и коэффициента сопротивления качению.	
3	Обобщение материалов и оформление отчета по практике	36
	Всего часов за 4 семестр	216

2.2 Учебно-методическое обеспечение учебной практики

2.2.1 Список рекомендуемой литературы

К проведению учебной практики предлагается следующий список рекомендуемой литературы:

1. Автомобили ГАЗ-53А и ГАЗ-66/ Борисов В. М., Генералов И. А., Гнетов В.В. и др. – М.: Транспорт, 1969. – 368 с.
2. Автомобиль: Основы конструкции / Н. Н. Вишняков, В. К. Вахламов, А. Н. Нарбут и др. – М.: Машиностроение, 1986. – 304 с.
3. Анохин В. И. Отечественные автомобили. – М: Машиностроение, 1977. – 592 с.
4. ГОСТ 25478-82. Автомобили грузовые и легковые, автобусы, автопоезда. Требования безопасности к техническому состоянию . Методы проверки. Введ. 01.01.84. – М., – 34с.
5. Литвинов А. С., Фаробин Я. Б. Автомобиль: Теория эксплуатационных свойств. – М.: Машиностроение, 1989. – 240 с.
6. Медведков В. И. и др. Автомобили КамАЗ-5320, КамАЗ-4310, Урал-4320. – М.: ДОСААФ, 1987. – 372с.
7. Михайловский Б. В. Устройство автомобиля. – М. ДОСААФ, 1987. – 352с.
8. Тур Е. Я. Автомобили. – М.: Машиностроение, 1990. – 352 с.
9. Юрковский И. М., Толпыгин В. В. Автомобиль КамАЗ. – М.: ДОСААФ, 1977. – 327 с.

2.2.2 Список методических указаний

К проведению учебной практики предлагается следующий список методической литературы:

1. Методические указания по учебной практике (для студентов второго курса дневной формы обучения по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов») / составители: М.И. Мищенко, В.Л. Супрун. – Горловка: АДИ ГОУВПО «ДОННТУ», 2017 г.

2.2.4 Критерии оценки знаний

Промежуточная аттестация проводится с целью оценивания результатов обучения на определенном образовательном уровне или на отдельных его завершенных этапах по государственной шкале и шкале ECTS, утвержденной в образовательной организации. Промежуточный контроль включает семестровый контроль в период зачетно-экзаменационной сессии.

Семестровый контроль проводится в формах семестрового экзамена или семестрового зачета по конкретной учебной дисциплине в объеме учебного материала, определенного программой учебной дисциплины, и в сроки, установленные рабочим учебным планом, индивидуальным учебным планом студента.

Семестровый зачет – это форма контроля, которая заключается в оценке усвоения студентом учебного материала по конкретной учебной дисциплине исключительно на основе результатов выполненных индивидуальных заданий (расчетных, графических и др.). Семестровый зачет выставляется по результатам текущего контроля в обязательном присутствии студентов.

Студент считается допущенным к семестровому контролю по конкретной учебной дисциплине (семестровому экзамену, зачету (дифференцированному зачету) в случае, если он выполнил все виды работ, предусмотренных программой этой учебной дисциплины. Семестровый контроль учебной работы студентов осуществляется в период проведения промежуточных аттестаций, предусмотренных учебным планом.

Результаты оцениваются по государственной шкале и шкале ECTS и вносятся в экзаменационную ведомость, зачетную книжку студента. Соответствие государственной шкалы оценивания академической успеваемости и шкалы ECTS приводится ниже.

Таблица 2.2 – Соответствие государственной шкалы оценивания академической успеваемости и шкалы ECTS

По шкале ECTS	Сумма баллов за все виды учебной деятельности	По государственной шкале	Определение
A	(90-100)	«Зачтено» (5)	отличное выполнение с незначительным количеством неточностей
B	(80-89)	«Зачтено» (4)	в целом правильно выполненная работа с незначительным количеством ошибок (до 10%)
C	(75-79)		в целом правильно выполненная работа с незначительным количеством ошибок (до 15%)
D	(70-74)	«Зачтено» (3)	неплохо, но со значительным количеством недостатков
E	(60-69)		выполнение удовлетворяет минимальные критерии
FX	(35-59)	«Не зачтено» с возможностью повторной аттестации	надо поработать над тем, как получить положительную оценку
F	(0-34)	«Не зачтено»	с обязательным повторным изучением дисциплины

Студентам, которые не явились на зачет, в ведомость ставится запись «не явился».

2.3 Материально-техническое и учебно-лабораторное обеспечение учебной практики.

В процессе проведения учебной практики используются специализированные лаборатории кафедры АТР 1-136 «Лаборатория автомобильных двигателей», 1-139 «Лаборатория транспортных средств», 1-109 «Лаборатория теории движения и рабочих процессов», 1-114 «Лаборатория конструкции автомобилей», лаборатория «Линия диагностики BOSCH», «Лаборатория диагностики тяговых и тормозных качеств автомобилей».

Программу разработал

ст. преподаватель. кафедры АТР

Супрун В.Л.