

Министерство науки и высшего образования РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет
(СибАДИ)»

Кафедра «Экономика, логистика и управление качеством»

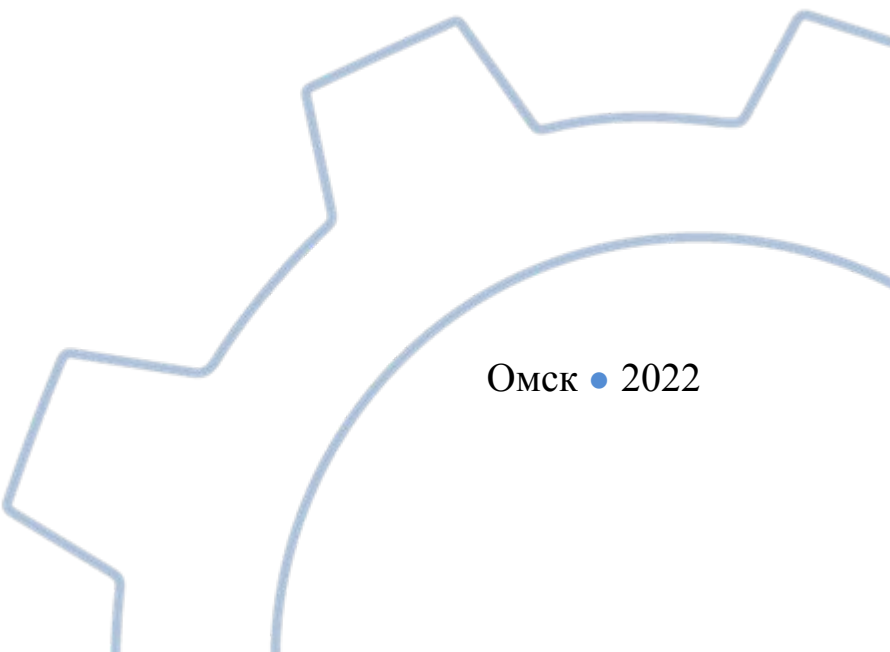
ОФОРМЛЕНИЕ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

Методические указания

Составители:

Е.В. Романенко, Л.В. Эйхлер,
С.В. Сухарева, С.А. Теслова

Омск • 2022



УДК 658:378
ББК 65.9(2)29:74.58
О-91

Согласно 436-ФЗ от 29.12.2010 «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию» данная продукция маркировке не подлежит

Рецензент

канд. экон. наук, доц. Ю.И. Авадэни (СибАДИ, г. Омск)

Работа утверждена редакционно-издательским советом СибАДИ в качестве методических указаний.

Оформление выпускных квалификационных работ : методические указания / **О-91** СибАДИ, Кафедра «Экономика, логистика и управление качеством», сост. : Е.В. Романенко, Л.В. Эйхлер, С.В. Сухарева, С.А. Теслова – Электрон. дан. – Омск : СибАДИ, 2022 – Режим доступа: <http://bek.sibadi.org/MegaPro>, для авторизованных пользователей. – Загл. с экрана.

Представлены общие требования к структуре, содержанию и оформлению выпускных квалификационных работ.

Имеют интерактивное оглавление в виде закладок.

Предназначены для студентов очной, очно-заочной и заочной форм обучения, по направлениям подготовки 38.03.01, 38.04.01 «Экономика».

Подготовлены на кафедре «Экономика, логистика и управление качеством».

Текстовое (символьное) издание (546 КБ)

Системные требования: Intel, 3,4 GHz; 150 Мб; Windows XP/Vista/7;
1 Гб свободного места на жестком диске; программа для чтения pdf-файлов:
Adobe Acrobat Reader; Foxit Reader

Редактор О.А. Соболева

Техническая подготовка – А.А. Орловская

Издание первое. Дата подписания к использованию 06.12.2022

Издательско-полиграфический комплекс СибАДИ
644080, г. Омск, пр. Мира, 5
РИО ИПК СибАДИ
644080, г. Омск, ул. 2-я Поселковая, 1



© ФГБОУ ВО «СибАДИ», 2022

Введение

Выпускная квалификационная работа является обязательным элементом образовательной программы, своеобразным итогом, в котором студент демонстрирует, чему научился в ходе освоения образовательной программы. Нормоконтроль является завершающим этапом разработки выпускной квалификационной работы, ему принадлежат все выпускные работы. Проведение нормоконтроля направлено на проверку соблюдения в выпускной квалификационной работе требований и правильности оформления текстовых и графических документов.

Методические указания разработаны для оказания методической и практической помощи преподавателям и обучающимся в целях формирования и использования единой системы требований к структуре, содержанию и оформлению выпускной квалификационной работы.

Издание предназначено для бакалавров и магистрантов очной, очно-заочной и заочной форм обучения по направлению подготовки «Экономика», включающему следующие профили: «Экономика предприятий и организаций», «Цифровая экономика», а также магистерских программ «Инновационное развитие экономики транспорта» и «Экономическая безопасность».

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Выпускная квалификационная работа (ВКР) – самостоятельная работа студента, выполнение которой является заключительным этапом обучения по соответствующему уровню образования.

За актуальность, соответствие тематики выпускной работы по профилю направления (специальности), руководство и организацию ее выполнения ответственность несет выпускающая кафедра (в лице заведующего кафедрой) и непосредственно руководитель ВКР. Обязанности руководителя ВКР:

- выдать студенту задание на ВКР;
- оказывать студенту консультативную помощь в организации и выполнении ВКР;
- проверять содержание ВКР (по частям или в целом);
- контролировать степень выполнения (готовности) ВКР по объему и срокам;
- дать письменный отзыв о работе студента в период подготовки ВКР.

Содержание ВКР должно соответствовать видам и области деятельности соответствующего ФГОС ВО при формировании требований к профессиональной подготовленности студента.

Руководитель представляет письменный отзыв на ВКР, который должен содержать как критическую часть, так и краткую характеристику результатов выполнения ВКР, отмечать степень самостоятельности, проявленную студентом при выполнении ВКР, характеристику научной (практической деятельности) студента, умение организовать свой труд, навыки использования вычислительной техники, наличие публикаций и выступлений на конференциях, их перечень (при наличии).

Заведующий кафедрой контролирует ход выполнения ВКР и осуществляет общее руководство.

Заведующий выпускающей кафедрой составляет календарный график контроля выполнения ВКР, предусмотрев в нем, как правило, три контрольных проверки (процентки).

Завершенная ВКР по решению заведующего выпускающей кафедрой выносится на предварительную защиту.

Выпускные квалификационные работы по программам магистратуры (магистерские диссертации МД) подлежат рецензированию.

Законченная ВКР, подписанная студентом, консультантами и руководителем, проходит нормоконтроль и представляется студентом заведующему выпускающей кафедрой, который на основании представленных вместе с ВКР материалов (задание, аннотация, отзыв руководителя, справка о проверке на объем заимствований, рецензия и т.п.) решает вопрос о допуске студента к защите, ставя свою подпись и дату на титульном листе ВКР.

Допуск ВКР заведующим кафедрой должен быть осуществлен **не менее, чем за пять дней до даты защиты**. В указанные сроки студент также должен быть ознакомлен с отзывом руководителя и предоставить справку о проверке на объем заимствований.

В случае если заведующий выпускающей кафедрой считает невозможным допустить студента к защите ВКР, этот вопрос рассматривается на заседании кафедры с участием руководителя.

ВКР передается заведующим выпускающей кафедрой в государственную экзаменационную комиссию (секретарю ГЭК) не позднее, чем за 2 дня до ее защиты.

1.1. Выпускная квалификационная работа

Выпускная квалификационная работа студентов, обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата (далее ВКР), должна представлять собой самостоятельное и логически завершенное теоретическое или экспериментальное исследование, связанное с решением задач прикладного характера (проектированием элементов приборов и систем), с разработкой теоретических вопросов, с экспериментальными исследованиями являющихся, как правило, частью научно-исследовательских работ, выполняемых выпускающей кафедрой.

ВКР должна быть преимущественно ориентирована на знания, полученные в процессе изучения специальных дисциплин.

По решению кафедры ВКР может быть представлена в виде обобщения курсовых проектов (работ), выполняемых студентом по специальным дисциплинам направления подготовки бакалавриата.

ВКР должна соответствовать следующим требованиям:

- объем пояснительной записки устанавливается макетом ВКР и не должен быть менее **40 страниц** машинописного текста, включая таблицы, рисунки, список использованной литературы и оглавление;

- цифровые, табличные и прочие иллюстративные материалы могут быть вынесены в приложения;
- к записке прилагается аннотация, в которой кратко отражаются основные положения ВКР;
- пояснительная записка должна быть подписана студентом, руководителем ВКР, консультантами (при наличии);
- объем иллюстрационного (графического) материала к ВКР определяется макетом, разрабатываемым выпускающей кафедрой.

1.2. Магистерская диссертация

Выпускная квалификационная работа студентов, обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам магистратуры, выполняется в виде магистерской диссертации.

Магистерская диссертация (далее МД) должна представлять собой законченную теоретическую или экспериментальную научно-исследовательскую работу (экспериментальную работу прикладного характера), выполненную самостоятельно, связанную с решением актуальной научно-технической проблемы, определяемой спецификой направления подготовки и выбранной магистерской программой направления подготовки.

МД выполняется на базе теоретических знаний и практических навыков, полученных в течение всего периода обучения и должна быть преимущественно ориентирована на знания, полученные в процессе освоения цикла специальных дисциплин, а также в процессе прохождения всех видов практик и научно-исследовательской работы.

Темы МД разрабатываются выпускающей кафедрой в соответствии с магистерскими программами и утверждаются ректором вуза. Студент может предложить собственную тему с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки.

Подготовка магистерской диссертации осуществляется студентом на базе выпускающей кафедры или в научных, научно-производственных, производственных организациях, с которыми было связано выполнение практик и научно-исследовательской работы.

Оформление магистерской диссертации должно соответствовать следующим требованиям:

- объем пояснительной записки устанавливается макетом ВКР и не должен быть менее **70 страниц** текста, включая таблицы, рисунки, список использованной литературы и оглавление;

- цифровые, табличные и прочие иллюстрированные материалы могут быть вынесены в приложения;
- к записке прилагается аннотация, в которой должны быть кратко отражены основные положения диссертации;
- пояснительная записка должна иметь подписи студента, научного руководителя диссертации, консультантов, руководителя магистерской программы;
- объем иллюстрационного (графического) материала определяется макетом МД, разрабатываемым выпускающей кафедрой.

Завершенная МД может быть направлена для предварительной защиты на выпускающую кафедру. Руководитель представляет письменный отзыв, в котором дается характеристика проделанной работы по всем разделам МД, особо отмечая самостоятельность и творческое участие студента в проведении исследований.

Выпускные квалификационные работы по программам магистратуры и специалитета подлежат рецензированию.

Для проведения рецензирования выпускной квалификационной работы указанная работа направляется заведующим выпускающей кафедрой одному или нескольким рецензентам из числа лиц, не являющихся работниками кафедры, на которой выполнена выпускная квалификационная работа. Рецензентами не могут быть члены государственной экзаменационной комиссии, в которой защищаются рецензируемые ими ВКР. К рецензированию привлекаются научно-педагогические работники из числа доцентов и профессоров университета и других вузов, а также сотрудники научных, научно-исследовательских и производственных организаций, если они обладают соответствующей квалификацией и опытом работы по тематике ВКР.

Выпускающая кафедра разрабатывает тематику ВКР и назначает руководителей ВКР из числа научно-педагогических работников вуза (доцентов и профессоров), ведущих специалистов профильных предприятий и научных учреждений. Приказ о назначении тем и руководителей ВКР утверждает ректор. Выпускающая кафедра имеет право приглашать консультантов по отдельным разделам ВКР.

Перечень тем ВКР утверждается заведующим выпускающей кафедрой и доводится до сведения студентов не позднее, чем за 6 месяцев до даты начала государственной итоговой аттестации путем размещения на стендах кафедры, деканата факультета (института).

Студентам предоставляется право выбора темы ВКР. Студент может предложить свою тему ВКР с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки.

**1.3. Примерная тематика ВКР направления
подготовки 38.03.011 «Экономика».**
**Направленность (профиль) образовательной программы
«Экономика предприятий и организаций»**

1. Финансовые ресурсы: их формирование и использование в деятельности предприятия.
2. Экономическая оценка выбора источника финансирования для обновления парка подвижного состава предприятия.
3. Внедрение инновационных технологий в деятельность транспортного предприятия.
4. Анализ и основные направления повышения эффективности деятельности транспортного предприятия/ транспортного подразделения.
5. Повышение эффективности работы подвижного состава транспортного подразделения предприятия дорожного хозяйства.
6. Экономические обоснования снижения затрат на предприятии с целью повышения финансового результата.
7. Разработка мероприятий по повышению эффективности использования основных производственных фондов.
8. Экономическое обоснование снижения затрат транспортного подразделения предприятия.
9. Исследование направлений снижения затрат предприятия.
10. Анализ основных направлений обновления подвижного состава предприятия.
11. Экономическое обоснование снижения затрат предприятия.
12. Разработка предложений по повышению прибыльности транспортного подразделения предприятия.
13. Основные направления повышения эффективности использования основных производственных фондов транспортного подразделения предприятия.
14. Оптимизация затрат при использовании технико-эксплуатационных показателей транспортного подразделения предприятия.
15. Экономическое обоснование инновационной деятельности транспортного подразделения предприятия.
16. Основные направления модернизации основных производственных фондов транспортного подразделения предприятия.
17. Экономическое обоснование мероприятий по снижению затрат транспортного предприятия/ транспортного подразделения.

18. Экономические аспекты оптимизации парка подвижного состава транспортного предприятия/транспортного подразделения.

19. Выбор и обоснование способов улучшения финансово-экономических показателей деятельности предприятия.

20. Экономическая оценка и выбор варианта модернизации основных производственных фондов транспортного предприятия/транспортного подразделения.

21. Анализ конкурентоспособности предприятия и выбор способов ее повышения.

22. Оценка технико-экономических показателей работы подвижного состава и обоснование способа их улучшения.

23. Экономическое обоснование внедрения информационных технологий в деятельность транспортного предприятия/транспортного подразделения.

24. Экономическое обоснование расширения деятельности предприятия.

25. Эффективность деятельности транспортного предприятия/транспортного подразделения: оценка и способы повышения.

26. Разработка и экономическая оценка мероприятий по организации технического обслуживания подвижного состава.

27. Анализ и выбор направлений повышения доходности автотранспортного предприятия.

28. Затраты транспортного подразделения: анализ и пути снижения.

29. Экономическое обоснование мероприятий, направленных на повышение эффективности использования парка подвижного состава организации.

30. Анализ и пути повышения экономического потенциала предприятия.

31. Экономическое обоснование мероприятий, направленных на повышение эффективности деятельности предприятия.

32. Экономическое обоснование мероприятий, направленных на сокращение затрат транспортного подразделения предприятия.

33. Анализ и поиск путей повышения прибыльности деятельности предприятия.

34. Финансовое состояние автотранспортного предприятия: анализ и пути улучшения.

35. Организация предпринимательской деятельности по оказанию автотранспортных услуг.

36. Повышение эффективности использования имущества авто-транспортного предприятия.

37. Формирование и эффективное использование финансовых ресурсов транспортной организации.

38. Оплата труда на предприятиях автомобильного транспорта: анализ и пути совершенствования.

39. Экономическое обоснование приоритетных направлений инновационного развития предприятий транспорта (транспортного подразделения предприятия).

40. Анализ и определение рациональной структуры источников финансирования инновационной деятельности АТП.

41. Управление оборотными средствами АТП.

42. Управление имуществом автотранспортного предприятия.

43. Основные направления повышения доходности транспортного предприятия.

44. Управление денежными средствами транспортного предприятия.

45. Управление затратами на предприятии транспорта: анализ и пути улучшения.

46. Разработка стратегии развития транспортного предприятия.

47. Экономическое обоснование затрат на эксплуатацию транспорта общеобразовательного учреждения.

48. Экономическое обоснование целесообразности приобретения подвижного состава для организации.

49. Оборотные средства организации: анализ и пути улучшения.

50. Экономическая оценка инвестиций в расширении парка подвижного состава организации.

51. Конкурентоспособность предприятия и пути ее повышения.

52. Организация предпринимательской деятельности на транспорте (инновационный аспект).

53. Государственная поддержка предпринимательской деятельности на транспорте.

54. Финансово-кредитные инструменты государственной поддержки предпринимательской деятельности на транспорте.

55. Выбор системы налогообложения на примере автотранспортного предприятия.

56. Улучшение финансового состояния организации на примере автотранспортного предприятия.

57. Разработка системы премирования транспортного подразделения (автотранспортного предприятия).

58. Разработка мероприятия по управлению имуществом автотранспортного предприятия.

59. Повышение доходов транспортной деятельности.

60. Налоговый менеджмент на примере автотранспортного предприятия.

61. Разработка мероприятий по управлению дебиторской задолженностью на примере автотранспортного предприятия.

62. Налоговое планирование на автотранспортном предприятии: анализ и пути совершенствования.

1.4. Примерная тематика ВКР направления подготовки 38.03.012 «Экономика».

Направленность (профиль) образовательной программы «Цифровая экономика»

1. Повышение эффективности использования имущества автотранспортного предприятия (основных фондов, оборотных средств предприятия – по заданию).

2. Управление затратами транспортного предприятия (транспортного подразделения предприятия). Резервы снижения себестоимости транспортных услуг и пути их реализации.

3. Организация и оплата труда работников автотранспортного предприятия и пути ее совершенствования.

4. Резервы улучшения финансово-экономических показателей деятельности транспортного предприятия (транспортного подразделения предприятия).

5. Экономическое обоснование целесообразности предоставления новой транспортной услуги.

6. Совершенствование управления предприятием транспорта (транспортным подразделением организации) с использованием технологии Big Data.

7. Антикризисное управление предприятием транспорта. Прогнозирование вероятности банкротства.

8. Инвестиционный план развития предприятия транспорта в условиях цифровой трансформации экономики.

9. Инновационная деятельность транспортного предприятия: анализ и пути улучшения в условиях развития цифровой экономики.

10. Формирование и эффективное использование финансовых ресурсов транспортной организации в условиях цифровой трансформации экономики.

11. Экономическое обоснование развития предпринимательской деятельности транспортного подразделения.
12. Внедрение управленческого учета в планировании деятельности транспортного предприятия.
13. Конкурентоспособность предприятия и пути ее повышения в условиях цифровой трансформации экономики.
14. Резервы повышения доходности автотранспортного предприятия в условиях цифровой трансформации экономики.
15. Разработка кредитной политики предприятия транспорта.
16. Экономическая оценка показателей эффективности работы предприятий пассажирского транспорта .
17. Тарифная политика предприятия транспорта в условиях развития цифровой экономики.
18. Планирование деятельности транспортной организации в условиях цифровой трансформации экономики.
19. Экономическая целесообразность диверсификации производства транспортного предприятия в условиях развития цифровой экономики.
20. Цифровая экономика и налоговое планирование на предприятиях автомобильного транспорта.
21. Финансовое состояние транспортной организации: анализ и пути улучшения в условиях развития цифровой экономики.
22. Учетная политика организации и пути ее улучшения в условиях развития цифровой экономики.

1.5. Примерная тематика ВКР направления подготовки 38.04.011 «Экономика».

Направленность (профиль) образовательной программы «Инновационное развитие экономики транспорта»

1. Разработка алгоритма внедрения инновационного проекта на предприятии.
2. Экономическая целесообразность внедрения инноваций на транспортном предприятии.
3. Методика оценки стоимости автотранспортного бизнеса с учетом внедрения инновации.
4. Организация предпринимательской деятельности на транспорте (инновационный аспект).
5. Стратегическое планирование инновационного развития автотранспортной фирмы.

6. Выбор вариантов финансового обеспечения инновационного развития автотранспортной организации.
7. Тарифный стиль транспортной организации и его развитие в условиях внедрения инноваций.
8. Анализ перспективных форм интеграционного взаимодействия хозяйствующих субъектов транспортного комплекса.
9. Анализ финансово-хозяйственной деятельности автотранспортной организации в условиях внедрения инноваций.
10. Экономическое обоснование инновационной деятельности транспортных предприятий.
11. Экономическое обоснование внедрения инноваций на предприятиях транспорта.
12. Исследование инвестиционных рисков при внедрении инноваций на транспорте.
13. Влияние инноваций на результаты деятельности транспортного подразделения.
14. Оценка целесообразности внедрения системы мониторинга на автомобильном транспорте.
15. Методы оценки эффективности технологических инноваций организации.
16. Оптимизация имущественного комплекса транспортной организации.
17. Инновационные подходы к формированию эксплуатационных затрат в системе городского общественного транспорта.
18. Организационно-экономический механизм расширения деятельности компании на основе инновационного подхода.
19. Разработка инновационного режима развития конкурентоспособности транспортного предприятия.
20. Разработка организационно-экономического механизма внедрения инноваций на предприятиях электротранспорта.
21. Определение инновационного потенциала развития транспортной системы.
22. Бюджетирование как механизм развития инновационной деятельности предприятия.
23. Анализ и совершенствование методик оценки инновационного потенциала предприятия.
24. Оценка инвестиционной привлекательности транспортной фирмы.
25. Управление рисками инновационного проекта.

26. Моделирование процессов управления оборотным капиталом инновационной организации.

27. Управление инновационным развитием предприятий технического сервиса автомобильного транспорта.

28. Организационно-экономический механизм расширения деятельности компании (инновационный подход).

29. Разработка оценочной модели оптимальных условий внедрения инновации.

30. Разработка методики внедрения инновации в транспортном подразделении.

1.6. Примерная тематика ВКР направления подготовки 38.04.012 «Экономика».

Направленность (профиль) образовательной программы «Экономическая безопасность»

1. Разработка алгоритма обеспечения экономической безопасности на предприятии.

2. Оценка целесообразности внедрения мероприятий по экономической безопасности.

3. Методика оценки стоимости автотранспортного бизнеса с учетом возможности повышения его экономической безопасности.

4. Выбор вариантов финансового обеспечения экономической безопасности автотранспортной организации.

5. Анализ перспективных форм интеграционного взаимодействия хозяйствующих субъектов транспортного комплекса с учетом их экономической безопасности.

6. Анализ финансово-хозяйственной деятельности автотранспортной организации с целью повышения экономической безопасности.

7. Исследование экономических рисков на предприятиях транспорта.

8. Влияние экономической безопасности на результаты деятельности транспортного подразделения.

9. Оценка целесообразности внедрения системы мониторинга на автомобильном транспорте для повышения экономической безопасности.

10. Разработка организационно-финансового механизма внедрения мероприятий по экономической безопасности.

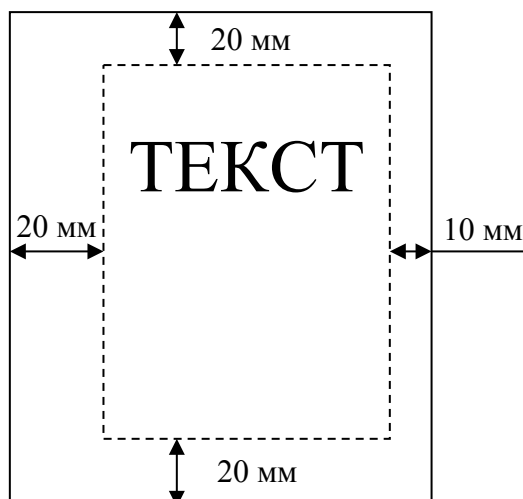
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Выпускная квалификационная работа (ВКР) выполняется на одной стороне листов белой нелинованной писчей бумаги формата А4 (210×297).

ВКР оформляется с применением печатающих и графических устройств вывода персонального компьютера. При оформлении ВКР с применением текстового редактора MS– WORD необходимо использовать шрифт №14 Times New Roman с полуторным междустрочным интервалом (1,5 пт). При оформлении таблиц и рисунков большого объема используется размер шрифта Times New Roman №12 с интервалом 1.

Абзацный отступ слева равен 1,27 см, выставляется линейкой.

РАЗМЕРЫ ПОЛЕЙ СТРАНИЦЫ



Номер страницы проставляется в верхнем правом углу листа на расстоянии 8...10 мм от верхнего правого края листа арабскими цифрами, шрифт №10 Times New Roman. Первой страницей считается титульный лист. Не ставятся номера (но включаются в общую нумерацию) на титульный лист, задание, аннотацию, реферат, содержание. Нумерация начинается с введения, с учетом всех страниц перечисленных выше, в общую нумерацию включаются также приложения.

Структура пояснительной записки:

- титульный лист;
- задание;
- аннотация;
- содержание;

- введение;
- основная часть;
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения.

Текст должен заполнять лист ПОЛНОСТЬЮ, допускается не более 25% пустого пространства на листе в конце разделов (глав).

На все формулы, таблицы, рисунки, литературные источники обязательны ссылки.

По тексту не допускается применение полужирного шрифта.

Рисунки должны иметь белый фон без заливки и без рамки. Шрифт на рисунках №12, Times New Roman.

2.1. Пример оформления аннотации выпускной квалификационной работы

Аннотация ↑ 1 строка

*шрифт №14 Times New Roman с
полуторным междустрочным
интервалом (1,5 пт)*

Данная выпускная квалификационная работа выполнена на тему «Себестоимость автотранспортных услуг и пути ее оптимизации». Работа содержит 65 страниц печатного текста, включает 16 таблиц, 1 рисунок, 1 приложение, использовано 32 источника.

Актуальность темы выпускной квалификационной работы состоит в разработке рекомендаций по оптимизации себестоимости автотранспортных услуг грузового автотранспортного предприятия.

Первая глава выпускной квалификационной работы посвящена вопросам анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия. Дана характеристика предприятия, анализ технико-эксплуатационных показателей, проведен анализ фондов и анализ финансовой деятельности, ликвидности и платежеспособности.

Во второй главе проведен анализ имеющихся теоретических разработок по проблемам, поставленным в соответствии с выбранной темой исследования. Раскрывается содержание и сущность основных экономических категорий, отражающих выбранную тему, даются основные положения по передовому опыту улучшения экономических показателей предприятия и организаций.

В третьей главе предложены направления повышения эффективности деятельности предприятия на основе выявленных проблем в аналитической части с использованием передового опыта хозяйствования, представленного во второй главе ВКР.

Примечание. Очень важно, чтобы все части ВКР были логически взаимосвязаны между собой, отражали поставленную цель выполнения ВКР и те задачи исследования, которые студент представил в введении.

2.2. Пример оформления содержания выпускной квалификационной работы

Содержание	<i>шрифт №14 Times New Roman с полуторным междустрочным интервалом (1,5 пт)</i>	
Введение		6
1 Анализ производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятия		8
1.1 Характеристика предприятия		8
1.2 Анализ выполнения производственной программы		11
1.3 Анализ себестоимости выполняемых работ		14
1.4 Оценка имущественного состояния предприятия		16
1.5 Анализ платежеспособности, финансовой устойчивости и ликвидности баланса предприятия		26
2 Себестоимость перевозок как экономическая категория		39
2.1 Классификация затрат по основным признакам		39
2.2 Себестоимость выпускаемой продукции		43
2.3 Основные направления снижения себестоимости перевозок		46
3 Мероприятия по снижению себестоимости перевозок		49
3.1 Перевод автомобилей на альтернативные виды топлива		49
3.2 Сдача подвижного состава в оперативную аренду		55
3.3 Экономическое обоснование предлагаемых мероприятий		61
Заключение		63
Список использованных источников		64
Приложение А		66
Приложение Б		67

2.3. Пример оформления заголовков, разделов и подразделов выпускной квалификационной работы

2 Себестоимость перевозок как экономическая категория

2.1 Классификация затрат по основным признакам

*междустрочным ин-
тервалом (1,5 пт)*



одна пустая строка

*шрифт №14 Times
New Roman*

Главной функцией предприятия является производство необходимых потребителям услуг. Производственная функция выражает существующую на каждом предприятии зависимость между выполнением услуг и применяемыми экономическими ресурсами или в конечном счете между результатами и затратами на их производство. Любая производственная деятельность коммерческой фирмы имеет в условиях рынка положительное экономическое значение лишь тогда, когда стоимость произведенных благ будет больше стоимости исходных ресурсов, затраченных на их производство. Основная цель всякого производителя состоит при прочих равных данных в максимизации этой разницы [6].

*шрифт №14 Times New Roman
с полуторным междустроч-
ным интервалом (1,5 пт)*

2.4. Пример оформления рисунков выпускной квалификационной работы

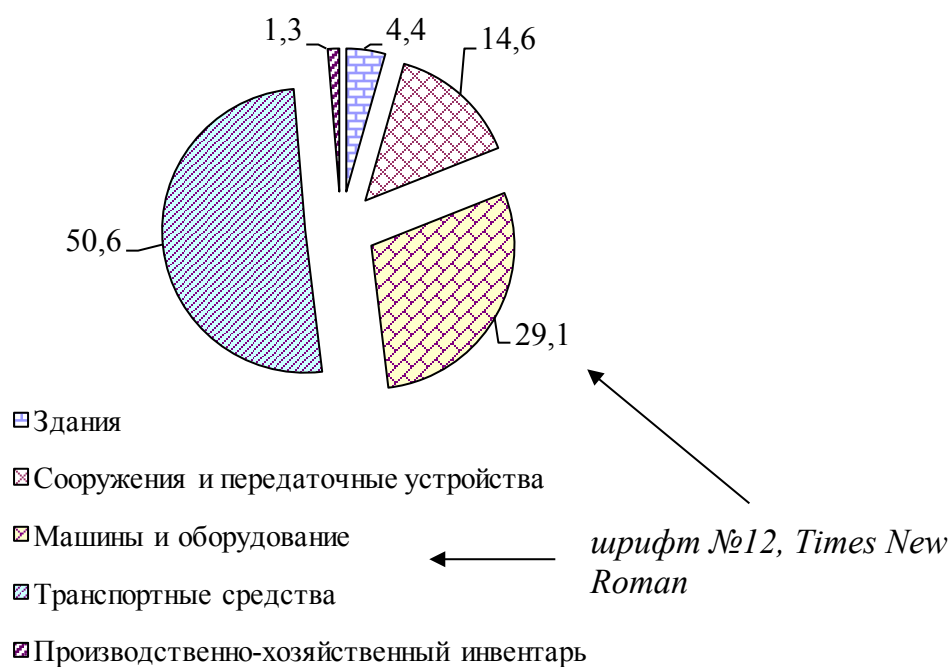


Рисунок 3 – Среднегодовая стоимость ОПФ, тыс.руб.

*шрифт №14, Times
New Roman*

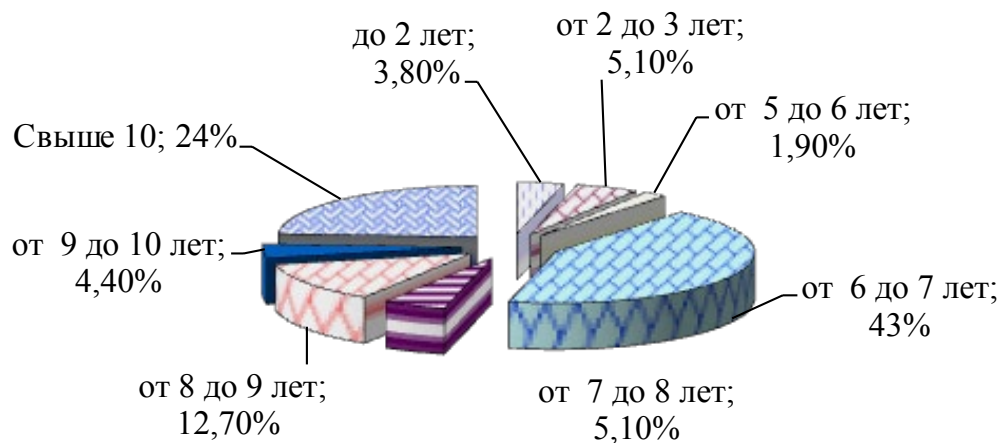


Рисунок 4 – Структура парка автобусов по сроку эксплуатации
с момента выпуска заводом-изготовителем

Все рисунки располагаются по центру. Легенда расположена либо под рисунком. Шрифт №12, Times New Roman. Нумерация рисунков

допускается как сквозная, так и в пределах одного раздела (Например, Рисунок 1. 2).

При необходимости внести расшифровку в рисунок (подрисуночный текст), но это необходимо делать следующим образом:

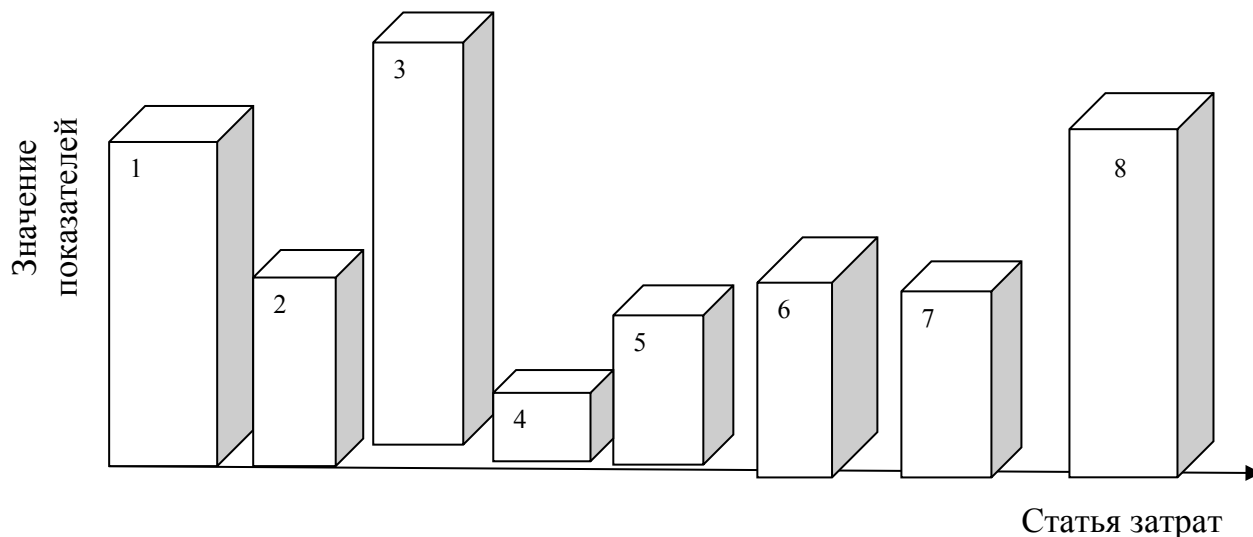


Рисунок 5 – Диаграмма структуры эксплуатационных затрат на перевозку грузов:

1 – ФОТ; 2 – ОГВФ; 3 – топливо; 4 – смазочные и эксплуатационные материалы; 5 – ремонтный фонд; 6 – износ шин; 7 – амортизация подвижного состава; 8 – ОХР

Иллюстрации каждого приложения обозначают отдельной нумерацией арабскими цифрами с добавлением перед цифрой обозначения приложения. Например, Рисунок А.3.

2.5. Пример оформления таблиц выпускной квалификационной работы

...При производстве и оказании услуг предприятие несет затраты, которые группируются по различным элементам и являются себестоимостью. В таблице 1 представлены данные об издержках на оказанные услуги предприятия ОАО «УТТ» по экономическим статьям.

шрифт №12, Times New Roman



Таблица 1 – Затраты ОАО «УТТ»



одна строка

Показатель	Значение, тыс. руб.		Отклонение	
	2019	2020	абсолютное, тыс. руб.	относительное, %
1	2	3	4	5
Материальные затраты	40 523	67 840	27 317	67,4
Затраты на оплату труда	51 247	53 143	1 896	3,7
ОГВФ	18 980	19 682	702	3,7
Амортизационные отчисления	7 242	33 122	25 880	357,4

При переносе таблицы на другую страницу

шрифт №12, Times New Roman

Продолжение таблицы 1



1	2	3	4	5
Прочие затраты	27 610	90 887	63 277	229,2
ИТОГО	145 602	264 674	119 072	81,8

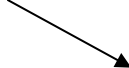
При переносе таблицы на другую страницу обязательна нумерация столбцов, также при переносе нижняя граница в первой части таблицы не проводится. Графу «номер по порядку» в таблицу включать не допускается.

2.6. Пример оформления формул выпускной квалификационной работы

...Так как предлагаемое мероприятие принесет экономию по статье «Затраты на топливо», произведем расчет затрат на топливо до и после внедрения оборудования.

Расход топлива на перевозки определится:

$$P_n = P_L + P_Z,$$

Крайнее правое положение 

(7)

где P_L – расход топлива на пробег автомобиля, л;

P_Z – расход топлива на ездки, л.

 *Одна строка*

Расход топлива на пробег автомобиля:

$$P_L = \frac{H_{\text{л}} \cdot L_{\text{общ}}}{100},$$

(8)

где $H_{\text{л}}$ – линейная норма расхода топлива на 100 км пробега, л;

$L_{\text{общ}}$ – общий пробег парка автомобилей за год, км.

Общий пробег автомобиля за год составит

$$L_{\text{общ}} = l_{\text{сс}} \cdot АД_p,$$

(9)

где $l_{\text{сс}}$ – среднесуточный пробег автомобиля, км. $l_{\text{сс}} = 160$;

$АД_p$ – автомобиле-дни работы парка в году, авт.-дн.

Формулы должны быть одинаково оформлены по всему тексту дипломной работы (либо курсивом, либо обычным шрифтом), желательно с использованием редактора формул. Расчеты располагаются по центру страницы с пропуском строки до и после них. Если расчетов несколько, то строки между ними не пропускаются. Формулы в пояснительной записке следует нумеровать порядковой нумерацией в пределах всей пояснительной записки арабскими цифрами в круглых скобках в крайнем правом положении на строке. Формулы, помещаемые в приложениях, должны нумероваться отдельной нумерацией арабскими цифрами в пределах каждого приложения с добавлением перед каждой цифрой обозначения приложения, например, формула (B.1).

2.7. Оформление списка используемых источников

Список используемых источников является обязательной составной частью ВКР, курсовой, дипломной или другой научной работы и показывает умение слушателя применять на практике знания, полученные при изучении соответствующих учебных дисциплин, отражает самостоятельную творческую работу, сделанную автором по сбору и анализу материала. Грамотно составленный список и приведенные библиографические ссылки и сноски в определенной мере есть также выражение научной этики и культуры научного труда.

Общие требования и правила составления. Список должен включать библиографические описания документов, на которые автор ссылается в своей работе. Описания документов группируются по мере упоминания в тексте.

Список литературы для курсовых работ, выпускных квалификационных работ, диссертаций и внутривузовских изданий составляется согласно ГОСТ Р 7.0.100–2018. Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления, который с 1 июля 2019 года является основным источником рекомендаций к оформлению списка литературы к научным работам на территории Российской Федерации. Национальный стандарт ГОСТ Р 7.0.100–2018 является базовым документом для подготовки различных нормативно-методических материалов по библиографическому описанию отдельных видов ресурсов. Список литературы, являясь библиографическим пособием, также выполняется в соответствии с требованиями данного стандарта.

Внимание! В электронных каталогах библиотек библиографические записи могут не соответствовать этим ГОСТам. После копирования записей из электронных каталогов необходимо их отредактировать в соответствии с ГОСТ Р 7.0.100–2018. Библиографическая запись. Библиографическое описание или ГОСТ Р 7.0.5–2008. Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления.

Предпочтительнее в списке литературы к научным работам применять расширенное библиографическое описание (когда используются обязательные и условно-обязательные элементы описания). Также необходимо отметить, что при составлении библиографического описания никогда не сокращают слова и словосочетания:

- в заглавии во всех областях описания (название) (кроме тех случаев, когда сокращение имеется в предписанном источнике информации);
- в наименовании мест изданий (городов);

– в словах, обозначающих тематическое название издателя (издательство).

Далее приведены примеры расширенного библиографического описания с использованием полных форм слов и словосочетаний некоторых областей и элементов.

Книга с одним автором

Бачурин, А. А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций : учебное пособие для вузов / А. А. Бачурин. – 4-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство «Юрайт», 2021. – 296 с. – (Высшее образование). – ISBN 978–5–534– 10814–9 // Образовательная платформа «Юрайт» [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/473146> (дата обращения: 24.09.2022).

Примечание. Указание вида текста (электронный) – это **условно-обязательный** элемент библиографического описания.

Книга с двумя и более авторами

Сухарева, С.В. Экономика транспортной фирмы: практикум для бакалавров всех форм обучения по направлению подготовки «Экономика» / С. В. Сухарева, С. А. Теслова ; Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет, Кафедра «Экономика и управление предприятиями». – Омск : СибАДИ, 2019. – 96 с. – URL: http://bek.sibadi.org/MegaPro/UserEntry?Action=Link_FindDoc&id=150680&idb=0 (дата обращения: 24.09.2022).

Активизация инновационной деятельности и предпринимательских структур транспортной сферы в условиях формирования цифровой экономики : монография / Е.В. Романенко, Н.А. Храмцова, С.А. Теслова [и др.] ; под общ. ред. Е.В. Романенко. –Омск : СибАДИ, 2020. – 1 DVD– ROM. – Загл. с экрана.

Дорохин, В. Н. Настоящее и будущее киберспорта : учебное пособие / В. Н. Дорохин, А. П. Жигadlo, А. А. Соловьев ; СибАДИ. – Омск : СО АВН, 2019. – 65 с.

Правило. Библиографическое описание документа начинается с заглавия (названия), если книга написана ЧЕТЫРЬМЯ АВТОРАМИ. В области ответственности за косой чертой (/) приводятся ВСЕ авторы. Под заглавием, как правило, описываются коллективные монографии, сборники статей и т.п.

В сведениях об ответственности допускается сокращать количество авторов – перечислить первых 3 с обозначением [и др]. Можно также, если это необходимо, привести всех авторов.

Сборники под общим заглавием

Омская область в цифрах «2018» : статистический сборник / Федеральная служба государственной статистики, Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Омской области. – Омск : Омкстат, 2019. – 66 с.

Книги с коллективной ответственностью и составителем

Логистика и управление цепями поставок : методические указания к учебной (ознакомительной) практике / СибАДИ, Кафедра «Логистика» ; сост. Е. О. Чебакова. – Омск : СибАДИ, 2022. – 20 с. – (Серия внутривузовских методических указаний СибАДИ). – Библиогр.: с. 7.

Том многотомного издания

Экономика и социология труда : в 2 ч. Часть 1 : учебник и практикум для вузов / О. В. Кучмаева, Л.А. Давлетшина, Е.А. Егорова [и др.] ; под общей ред. О. В. Кучмаевой. – Москва : Издательство «Юрайт», 2021. – 211 с. – (Высшее образование). – ISBN 978– 5– 9916– 9430– 8 // Образовательная платформа «Юрайт» [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/469499> (дата обращения: 24.09.2022).

Дерен, В. И. Экономика: экономическая теория и экономическая политика в 2 ч. Часть 1 : учебник и практикум для вузов / В. И. Дерен. – 6-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство «Юрайт», 2021. – 432 с. – (Высшее образование). – ISBN 978–5–534–11078–4 // Образовательная платформа «Юрайт» [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/474916> (дата обращения: 24.09.2022).

Диссертация и автореферат диссертации

Романенко, Е.В. Развитие малого предпринимательства в условиях инновационной экономики : специальность 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» : диссертация на соискание ученой степени доктора экономических наук / Е.В. Романенко ; науч. рук. Е.В. Ялунер; СПбГЭУ. – Санкт-Петербург, 2018. – 337 с.

Романенко, Е.В. Развитие малого предпринимательства в условиях инновационной экономики : специальность 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» : автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора экономических наук / Е.В. Романенко ; науч. рук. Е.В. Ялунер; СПбГЭУ. – Санкт-Петербург, 2018. – 43 с. – Место защиты : СПбГЭУ.

ГОСТы, стандарты

ГОСТ Р 57564–2017. Организация и проведение работ по международной стандартизации в Российской Федерации : национальный стандарт Российской Федерации : дата введения 2017– 07–28 / Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении (ВНИИНМАШ). – Издание официальное. – Москва : Стандартинформ, 2017. – 43 с.

ГОСТ Р 51303– 2013. Торговля. Термины и определения : национальный стандарт Российской Федерации : дата введения 2014–04–01 / Всероссийский научно-исследовательский институт сертификации (ВНИИС) – Издание официальное – Москва : Стандартинформ, 2014. – 22 с.

Законодательные документы

Российская Федерация. Законы. Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации : Федеральный закон № 131– ФЗ : [принят Государственной думой 16 сентября 2003 года : одобрен Советом Федерации 24 сентября 2003 года]. – Москва : Проспект, 2017. – 158 с.

Российская Федерация. Законы. О потребительском кредите (займе) : Федеральный закон 353–ФЗ : [принят Государственной думой 13 декабря 2013 года : одобрен Советом Федерации 18 декабря 2013 года]. – Москва : Проспект, 2021. – 48 с.

Патент

Патент на полезную модель 184165 U1 Российская Федерация, МПК В66С 17/00. Мостовой кран : № 2018115612 : заявл. 25.04.2018 : опубл. 17.10.2018 / Н. С. Галдин, О. В. Абдулаева ; патентообладатель СибАДИ. – 1 с.

Свидетельство о регистрации электронного ресурса 18147 Российская Федерация. Алгоритм расчета сопротивления передвижению мостового крана : № 18147 : заявл. 24.04.2012 : опубл. 24.04.2012 / Н. С. Галдин, О. В. Курбацкая, С. В. Курбацкая ; СибАДИ. – [1 с.].

Диски

Якименко, О. В. Усиление ледовых переправ геосинтетическими материалами : монография / О. В. Якименко, В. В. Сиротюк ; СибАДИ, Кафедра ПД. – Омск : СибАДИ, 2015. – 168 с. – 1 DVD–ROM. – Загл. с титул. экрана.

Электронные ресурсы

Пример оформления электронных ресурсов приведен выше в качестве библиографического описания из электронной библиотеки ЭБС Юрайт. Ниже приведены дополнительные источники.

Материалы конференций

Актуальные проблемы менеджмента, экономики и экономической безопасности : сборник материалов Международной научной конференции (Костанай, 27–29 мая 2019 г.) / редкол. : О. И. Маляренко, Т. К. Жапаров, О. И. Маер, С. И. Лилимберг. – Чебоксары : ИД «Среда», 2019. – 344 с. – ISBN978–5–6042955–4–0. – URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_38235557_92826974.pdf (дата обращения: 27.06.2019).

Архитектурно-строительный и дорожно-транспортный комплексы: проблемы, перспективы, инновации : Сборник материалов V Международной конференции, посвященной 90-летию ФГБОУ ВО «СибАДИ», Омск, 2021. – 860 с. – ISBN: 978– 5– 00113– 164– 9. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=44737264&selid=44737362> (дата обращения: 12.10.2021).

Статья из журнала

Лерман, Е.Б. Автомобильный транспорт и информационная сеть : социально-экономические аспекты консолидации / Е.Б. Лерман, С.А. Теслова, С.В. Сухарева // Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. – 2020. – № 1. – С. 57– 64.

Романенко, Е.В. Особенности пространственного развития малого предпринимательства в условиях инновационной экономики / Е.В. Романенко, Е.В. Ялунер // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета. – 2020. – № 6 (126). – С. 72–77. – URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_44142411_90644814.pdf (дата обращения: 12.10.2021).

Сайты в сети Интернет

Правительство Российской Федерации : официальный сайт. – Москва. – Обновляется в течение суток. – URL: <http://government.ru> (дата обращения: 19.02.2018).

Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации : официальный сайт. – 2017. – URL: <https://rosmintrud.ru/docs/1281> (дата обращения: 08.04.2017).

Мартынова А. Такси будущего: «Умные» технологии вычислят лихачей и сократят дорогу домой / А. Мартынова // Комсомольская правда. – №34 (26960). – 2019 – С. 17. – URL: <https://www.nsk.kp.ru/daily/26959/4013260/> (дата обращения: 18.10.2020).

СибАДИ : официальный сайт. – URL: <https://sibadi.org> (дата обращения: 24.09.2022).

Официальная статистика. Транспорт // Федеральная служба государственной статистики: официальный сайт. – URL: <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport>, свободный (дата обращения: 07.09.2022).

Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Омской области: официальный сайт. – URL: <http://omsk.gks.ru/>, свободный (дата обращения: 07.09.2022).

Авиaperевозка пассажиров в России: итоги 2021 года. – URL: <https://www.aviastat.ru/statistics/123-aviaperevozka-passazhirov-v-rossii-itogi-2021-goda>, свободный (дата обращения: 07.09.2022).

2.7.1. Перечень рекомендуемой литературы для выполнения выпускной квалификационной работы

1. Бачурин, А. А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций : учебное пособие для вузов / А. А. Бачурин. – 4-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство «Юрайт», 2022. – 296 с. – (Высшее образование). – ISBN 978–5–534–10814–9 // Образовательная платформа «Юрайт» [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/493071> (дата обращения: 23.08.2022).

2. Активизация инновационной деятельности предпринимательских структур транспортной сферы в условиях формирования цифровой экономики : монография : для обучающихся и преподавателей вузов / Е. В. Романенко, Н. А. Храмцова, С. А. Теслова [и др.] ; ред. Е. В. Романенко ; СибАДИ, Кафедра «Экономика и управление предприятиями». – Омск : СибАДИ, 2020. – URL: http://bek.sibadi.org/MegaPro/UserEntry?Action=Link_FindDoc&id=176007&idb=0 (дата обращения: 23.08.2022).

3. Бачурин, А. А. Маркетинг на автомобильном транспорте : учебное пособие для среднего профессионального образования / А. А. Бачурин. – 3-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство «Юрайт», 2022. – 208 с. – (Профессиональное образование). – ISBN 978–5–534–12465–1 // Образовательная платформа «Юрайт» [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/493181> (дата обращения: 23.08.2022).

4. Внутрифирменное планирование : учебник и практикум для вузов / С. Н. Кукушкин, В.Я. Поздняков, Е.С. Васильева [и др.] ; под ред. С. Н. Кукушкина, В. Я. Позднякова, Е. С. Васильевой. – 4-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство «Юрайт», 2022. – 344 с. – (Высшее образование). – ISBN 978–5–534– 3526–8 // Образовательная платформа «Юрайт» [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/488676> (дата обращения: 23.08.2022).

5. Воробьева, И. П. Экономика и управление производством : учебное пособие для вузов / И. П. Воробьева, О. С. Селевич. – Москва : Издательство «Юрайт», 2022. – 191 с. – (Высшее образование). – ISBN 978–5–534–00380–2 // Образовательная платформа «Юрайт» [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/490332> (дата обращения: 23.08.2022).

6. Восколович, Н. А. Экономика, организация и управление общественным сектором : учебник и практикум для вузов / Н. А. Восколович, Е. Н. Жильцов, С. Д. Еникеева ; под общей ред. Н. А. Восколович. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство «Юрайт», 2022. – 324 с. – (Высшее образование). – ISBN 978–5–534–05345–6 // Образовательная платформа «Юрайт» [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/488987> (дата обращения: 23.08.2022).

7. Гарнов, А. П. Экономика предприятия : учебник для бакалавров / А. П. Гарнов, Е. А. Хлевная, А. В. Мыльник. – Москва : Издательство «Юрайт», 2019. – 303 с. – (Бакалавр. Прикладной курс). – ISBN 978–5–9916–3468–7 // Образовательная платформа «Юрайт» [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/426184> (дата обращения: 23.08.2022).

8. Горелов, Н. А. Развитие информационного общества: цифровая экономика : учебное пособие для вузов / Н. А. Горелов, О. Н. Кораблева. – Москва : Издательство «Юрайт», 2022. – 241 с. – (Высшее образование). – ISBN 978–5–534–10039–6 // Образовательная платформа «Юрайт» [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/473571> (дата обращения: 23.08.2022).

9. Горемыкин, В. А. Планирование на предприятии : учебник и практикум / В. А. Горемыкин. – 9-е изд., перераб. и доп. Москва : Издательство «Юрайт», 2016. – 857 с. – (Бакалавр. Академический курс). – ISBN 978–5–9916–3329–1. – Текст : электронный // Образовательная платформа «Юрайт» [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/387362> (дата обращения: 23.08.2022).

10. Храмцова, Н.А. Инновационная экономика : методические указания для самостоятельной работы студентов / СибАДИ, Кафедра «Экономика и управление предприятиями» ; сост. Н. А. Храмцова. – Омск : СибАДИ, 2022. – 20 с. – (Серия внутривузовских методических указаний СибАДИ). – Библиогр.: с. 20.

11. Эйхлер, Л.В. Интеграционное взаимодействие транспортных организаций : методические указания к самостоятельной работе / СибАДИ, Кафедра «Экономика и управление предприятиями» ; сост. Л. В. Эйхлер. – Омск : СибАДИ, 2022. – 27 с. – (Серия внутривузовских методических указаний СибАДИ). – Библиогр.: с. 19. – URL: http://bek.sibadi.org/MegaPro/UserEntry?Action=Link_FindDoc&id=236209&idb=0 (дата обращения: 23.08.2022).

12. Эйхлер, Л.В. Научные проблемы экономики транспорта : методические указания к самостоятельной работе / СибАДИ, Кафедра «Экономика и управление предприятиями» ; сост. Л. В. Эйхлер. – Омск : СибАДИ, 2022. – 39 с. – (Серия внутривузовских методических указаний СибАДИ). – Библиогр.: с. 28. – URL: http://bek.sibadi.org/MegaPro/UserEntry?Action=Link_FindDoc&id=236210&idb=0 (дата обращения: 23.08.2022).

13. Обеспечение законности в сфере цифровой экономики : учебное пособие для вузов / А. О. Баукин, Н.Д. Бут, Ю.В. Борисова [и др.] ; под ред. Н. Д. Бут, Ю. А. Тихомирова. – Москва : Издательство «Юрайт», 2022. – 250 с. – (Высшее образование). – ISBN 978–5–534–13931–0 // Образовательная платформа «Юрайт» [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/496725> (дата обращения: 23.08.2022).

14. Основы цифровой экономики : учебник и практикум для вузов / М. Н. Конягина, Е.Г. Багоян, Д.Ю. Десятниченко [и др.] ; ответственный редактор М. Н. Конягина. – Москва : Издательство «Юрайт», 2022. – 235 с. – (Высшее образование). – ISBN 978–5–534–13476–6 // Образовательная платформа «Юрайт» [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/497523> (дата обращения: 23.08.2022).

15. Правовое обеспечение профессиональной деятельности (для студентов транспортных вузов): учебник для вузов / А. И. Землин, С.Н. Артамонова, Е.В. Гоц [и др.] ; под общей ред. А. И. Землина. – Москва : Издательство «Юрайт», 2022. – 397 с. – (Высшее образование). – ISBN 978–5–534–13655–5 // Образовательная платформа «Юрайт» [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/496635> (дата обращения: 23.08.2022).

16. Разработка бизнес-плана автотранспортной фирмы : методические указания к курсовой работе / СибАДИ, Кафедра «Экономика и управление предприятиями» ; сост. А.Е. Черникова. – Омск : СибАДИ, 2018. – 64 с. – (Серия внутривузовских методических указаний СибАДИ). – URL: <http://bek.sibadi.org/fulltext/esd486.pdf> (дата обращения: 23.08.2022).
17. Романенко, Е. В. Микроэкономика (продвинутый уровень) : учебное пособие / Е. В. Романенко ; СибАДИ, Кафедра «Экономика и управление предприятиями». – Омск : СибАДИ, 2020. – 184 с. – Библиогр.: с. 182. – URL: http://bek.sibadi.org/MegaPro/UserEntry?Action=Link_FindDoc&id=166292&idb=0 (дата обращения: 23.08.2022).
18. Романенко, Е. В. Микроэкономика : учебное пособие / Е. В. Романенко ; СибАДИ, Кафедра «Экономика и управление предприятиями». – Омск : СибАДИ, 2020. – 176 с. – Библиогр.: с. 174. – URL: http://bek.sibadi.org/MegaPro/UserEntry?Action=Link_FindDoc&id=166966&idb=0 (дата обращения: 23.08.2022).
19. Романенко, Е. В. Теория и методология развития малого предпринимательства в условиях инновационной экономики : монография / Е. В. Романенко. – Омск : СибАДИ, 2020. – 129 с. – URL: <https://e.lanbook.com/book/149472> (дата обращения: 23.08.2022).
20. Романенко, Е.В. Государственное регулирование экономики в условиях инновационного прорыва : учебное пособие / Е.В. Романенко ; СибАДИ, Кафедра «Экономика и управление предприятиями». – Омск : СибАДИ, 2018. – 136 с. – URL : http://bek.sibadi.org/MegaPro/UserEntry?Action=Link_FindDoc&id=147301&idb=0 (дата обращения: 23.08.2022).
21. Сафронов, Э. А. Транспортные системы городов и регионов : учебное пособие / Э. А. Сафронов, К. Э. Сафронов, Е. С. Семенова ; СибАДИ, Кафедра «Организация и безопасность движения». – Омск : СибАДИ, 2019. – 381 с. – Библиогр.: с. 372. – URL: http://bek.sibadi.org/MegaPro/UserEntry?Action=Link_FindDoc&id=166299&idb=0 (дата обращения: 23.08.2022).
22. Сергеев, Л. И. Цифровая экономика : учебник для вузов / Л. И. Сергеев, А. Л. Юданова ; под ред. Л. И. Сергеева. – Москва : Издательство «Юрайт», 2022. – 332 с. – (Высшее образование). – ISBN 978–5–534–13619–7 // Образовательная платформа «Юрайт» [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/497448> (дата обращения: 23.08.2022).
23. Сухарева, С.В. Статистика транспорта (продвинутый уровень) : учебное пособие / С. В. Сухарева, С. А. Теслова ; СибАДИ, Кафедра «Экономика и управление предприятиями». – Омск : СибАДИ, 2020. – 136 с. – Библиогр.: с. 130. – URL: http://bek.sibadi.org/MegaPro/UserEntry?Action=Link_FindDoc&id=176016&idb=0 (дата обращения: 23.08.2022).

24. Сухарева, С.В. Статистика транспорта : учебно-методическое пособие / С. В. Сухарева, С. А. Теслова ; СибАДИ, Кафедра «Экономика и управление предприятиями». – Омск : СибАДИ, 2021. – 177 с. – Библиогр.: с.176. – URL:http://bek.sibadi.org/MegaPro/UserEntry?Action=Link_FindDoc&id=234988&idb=0 (дата обращения: 23.08.2022).

25. Стринковская, А. С. Тарифный стиль транспортной фирмы : учебное пособие / А. С. Стринковская. – Омск : СибАДИ, 2020. – 79 с. URL:http://bek.sibadi.org/MegaPro/UserEntry?Action=Link_FindDoc&id=217114&idb=0 (дата обращения: 23.08.2022).

26. Стринковская, А. С. Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия : учебно-методическое пособие / Стринковская А. С. – Омск : СибАДИ, 2022. – 98 с. – URL: http://bek.sibadi.org/MegaPro/UserEntry?Action=Link_FindDoc&id=259020&idb=0 (дата обращения: 23.08.2022).

27. Сухарева, С. В. Текущий план автотранспортного предприятия : методические указания : / С. В. Сухарева, С. А. Теслова; СибАДИ, Кафедра «Экономика и управление предприятиями». – Омск : СибАДИ, 2021. – 47 с. – (Серия внутривузовских методических указаний СибАДИ). – Библиогр.: с. 24. – URL: http://bek.sibadi.org/MegaPro/UserEntry?Action=Link_FindDoc&id=212909&idb=0 (дата обращения: 23.08.2022).

28. Сухарева, С. В. Разработка программ инновационного развития грузовых автотранспортных предприятий : учебное пособие / С. В. Сухарева. – Омск : СибАДИ, 2020. – 103 с. – URL: <https://e.lanbook.com/book/163764> (дата обращения: 23.08.2022).

29. Сухарева, С.В. Техничко-эксплуатационные показатели работы транспорта : учебно-методическое пособие / С. В. Сухарева, С. А. Теслова ; СибАДИ, Кафедра «Экономика и управление предприятиями». – Омск : СибАДИ, 2021. – 51 с. – Библиогр.: с. 48. – URL: http://bek.sibadi.org/MegaPro/UserEntry?Action=Link_FindDoc&id=235156&idb=0 (дата обращения: 23.08.2022).

30. Транспортная инфраструктура: курс лекций : учебное пособие. – Омск : СибАДИ, 2020. – 172 с. – URL: http://bek.sibadi.org/MegaPro/UserEntry?Action=Link_FindDoc&id=220577&idb=0 (дата обращения: 23.08.2022).

31. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года: распоряжение Правительства РФ от 22 ноября 2008 года № 1734-р. – URL: http://www.mintrans.ru/prensa/TransStrateg_VV.htm (дата обращения: 23.08.2022).

32. Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для вузов / Л. И. Рогавичене, Е.В. Будрина, А.С. Лебедева [и др.] ; под ред. Е. В. Будриной. – Москва : Издательство «Юрайт», 2022. – 369 с. – (Высшее образование). – ISBN 978–5–534–04168–2 // Образовательная платформа «Юрайт» [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/489677> (дата обращения: 23.08.2022).

33. Экономика и организация автотранспортного предприятия : учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина, А.Г. Будрин, Г.А. Кононова [и др.] ; под ред. Е. В. Будриной. – Москва : Издательство «Юрайт», 2022. – 268 с. – (Высшее образование). – ISBN 978–5–534–00943–9 // Образовательная платформа «Юрайт» [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/489653> (дата обращения: 23.08.2022).

34. Экономика муниципального пассажирского транспорта : методические указания к курсовой работе : СибАДИ, Кафедра «Экономика и управление предприятиями» / сост.: Л.В. Эйхлер, Е.Б. Лерман. – Омск : СибАДИ, 2019. – 28 с. – (Серия внутривузовских методических указаний СибАДИ). – URL <http://bek.sibadi.org/MegaPro/Download/MObject/8926>: (дата обращения: 23.08.2022).

35. Экономика предприятий и организаций. Инновационное развитие экономики транспорта : методические указания для организации и проведения практик / Л.В. Эйхлер, А.С. Стринковская, С.В. Сухарева [и др.] ; СибАДИ, Кафедра «Экономика и управление предприятиями». – Омск : СибАДИ, 2019. – 39 с. – URL: <http://bek.sibadi.org/MegaPro/Download/MObject/8962> (дата обращения: 23.08.2022).

36. Экономика предприятия : практикум / СибАДИ, Кафедра «Экономика и управление предприятиями» ; сост. Н. А. Храмцова. – Омск : СибАДИ, 2022. – 51 с. – URL: http://bek.sibadi.org/MegaPro/UserEntry?Action=Link_FindDoc&id=235923&idb=0 (дата обращения: 23.08.2022).

37. Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина, С.А. Бородулина, Н.А. Логинова [и др.] ; под ред. Е. В. Будриной. – Москва : Издательство «Юрайт», 2022. – 366 с. – (Высшее образование). – ISBN 978–5–534–00238–6 // Образовательная платформа «Юрайт» [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/489678> (дата обращения: 23.08.2022).

38. Экономика транспортной фирмы / Л.В. Эйхлер, О.В. Ренгольд, А.Е. Черникова [и др.] ; СибАДИ, Кафедра «Экономика и управление предприятиями». – Омск : СибАДИ, 2019. – 301 с. – URL: <http://bek.sibadi.org/MegaPro/Download/MObject/7773> (дата обращения: 23.08.2022).

2.8. Пример оформления приложений выпускной квалификационной работы

Приложение А

Бухгалтерский баланс ОАО «УТТ» за 2014 год, тыс. руб.

Актив	На начало года	На конец года
1	2	3
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ		
Нематериальные активы	270	146
Основные средства	118044	84092
в том числе:		
здания, сооружения	1180784	84092
Незавершенное строительство	3541	3453
Итого по разделу I	122017	87791
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ		
Запасы	13640	21978
в том числе:		
сырье, материалы	13147	21287
МБП		
незавершенное производство		
готовая продукция	80	96

Продолжение Приложения А (при переносе на следующую страницу)

1	2	3
расходы будущих периодов	413	595
НДС	6141	12075
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты)	6809	15813
в том числе		
покупатели и заказчики		

Приложение оформляют как продолжение данного документа на последующих его листах или выпускают в виде самостоятельного документа.

В тексте документа на все приложения должны быть даны ссылки. Приложения располагают в порядке ссылок на них в тексте документа.

Каждое приложение следует начинать с новой страницы с указанием наверху посередине страницы слова «Приложение», его обозначения и степени.

Приложение должно иметь заголовок, который записывают симметрично относительно текста с прописной буквы отдельной строкой.

Приложения обозначают заглавными буквами русского алфавита, начиная с А, за исключением букв Е, З, И, О, Ч, Ъ, Ы, Ъ. После слова «Приложение» следует буква, обозначающая его последовательность.

Допускается обозначение приложений буквами латинского алфавита, за исключением букв I и O.

Если в документе одно приложение, оно обозначается «Приложение А».

Текст каждого приложения при необходимости может быть разделен на разделы, подразделы, пункты, подпункты, которые нумеруют в пределах каждого приложения. Перед номером ставится обозначение этого приложения.

Приложения должны иметь общую с остальной частью документа сквозную нумерацию страниц.

Список рекомендуемой литературы

1. Положение о выпускных квалификационных работах, выполняемых в ФГБОУ ВО СибАДИ от 25.05.2018. – Омск : СибАДИ, 2018. – 10 с.
2. Программа государственной итоговой аттестации по направлению 38.03.01 «Экономика», профиль «Экономика предприятий и организаций» / Кафедра «Экономика и управление предприятиями» ФГБОУ ВО «СибАДИ» : Документ рассмотрен и одобрен на заседании кафедры ЭиУП 31 августа 2020 г.
3. Программа государственной итоговой аттестации по направлению 38.04.01 «Экономика», Магистерская программа «Инновационное развитие экономики транспорта» / разработана на кафедре «Экономика и управление предприятиями» ФГБОУ ВО «СибАДИ» : Документ рассмотрен и одобрен на заседании кафедры ЭиУП 31 августа 2020 г.
4. ГОСТ Р 7.0.100–2018. Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления национальный стандарт Российской Федерации : утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 3 декабря 2018 года № 1050–ст : введен впервые : дата введения 2018–03–12 / Федеральным государственным унитарным предприятием «Информационное телеграфное агентство России (ИТАР–ТАСС)» филиал «Российская книжная палата», Федеральным государственным бюджетным учреждением «Российская государственная библиотека», Федеральным государственным бюджетным учреждением «Российская национальная библиотека». – Москва : Стандартинформ, 2018. – 124 с.
5. Итоговая аттестация бакалавров: как написать и защитить ВКР : методические указания по выполнению выпускной квалификационной работы : [для студентов всех форм обучения направления «Экономика», профиль «Экономика предприятий и организаций»] / СибАДИ, Кафедра ЭиУП; сост.: Л.В. Эйхлер, А.С. Стринковская, Н.А. Храмцова [и др.] – Омск : СибАДИ, 2015. – 53 с. – URL: <http://bek.sibadi.org/MegaPro/Download/MObject/8602> (дата обращения: 23.08.2022).
6. Экономика предприятий и организаций. Инновационное развитие экономики транспорта : методические указания для организации и проведения практик / сост.: Л.В. Эйхлер, А.С. Стринковская, С.В. Сухарева [и др.] ; СибАДИ, Кафедра «Экономика и управление предприятиями». – Омск : СибАДИ, 2019. – 39 с. – URL: <http://bek.sibadi.org/MegaPro/Download/MObject/8962> (дата обращения: 23.08.2022).