

1. ЛАБОРАТОРНАЯ РАБОТА № 2

ЗАПОЛНЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ НА АТП ПРИ ДТП

Цель работы: ознакомление с правилами учета ДТП, получение практических навыков по анализу ДТП, ведению документации по их учету и проведению служебного расследования.

1.1. Содержание работы

1. Составление описания ДТП по масштабной схеме ДТП и другим материалам.

2. Изучение правил учета ДТП, получение практических навыков по заполнению журнала учета ДТП на АТП и составлению донесения о ДТП в вышестоящую организацию.

3. Изучение задач и методики проведения служебного расследования, получение практических навыков по составлению акта служебного расследования.

4. Разработка плана мероприятий по устранению недоработок, повлекших ДТП.

1.2. Основные положения из правил учета ДТП

Дорожно-транспортным происшествием называется событие, нарушающее процесс дорожного движения, которое возникает в результате потери водителем возможности управлять транспортным средством по своему усмотрению и сопровождается гибелью, ранением людей, повреждением транспортных средств, грузов, дорог, дорожных или транспортных сооружений или иного имущества.

К транспортным средствам относятся автомобили, мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски, мопеды, велосипеды с подвесным двигателем, трамваи, троллейбусы, тракторы и другие самоходные механизмы независимо от мощности двигателя и максимальной скорости, а также гужевого транспорт (за исключением вьючных и верховых животных).

Дорожно-транспортные происшествия подразделяются на следующие виды: столкновения, опрокидывания, наезды на стоящее транспортное средство, на препятствие, на пешехода, на велосипедиста, на гужевой транспорт, на животное, а также прочие ДТП.

Из определения видов ДТП понятно, к какому виду отнести то или иное ДТП, некоторых пояснений требуют прочие ДТП. К ним относятся:

сход трамвая с рельсов (не вызвавший столкновения или опрокидывания), падение перевозимого груза на людей, повреждение другого транспортного средства каким-либо предметом, отброшенным колесом транспортного средства, наезд транспортного средства на лиц, не являющихся участниками движения, либо на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, оторвавшееся колесо), падение пассажира с движущегося транспортного средства в результате резкого изменения скорости или траектории движения и др.

Учет ДТП осуществляется для оценки состояния аварийности, анализа причин и условий возникновения ДТП и принятия мер к их устранению. Учет ДТП ведется органами внутренних дел, предприятиями, организациями, министерствами и ведомствами, имеющими транспортные средства, дорожными и коммунальными организациями.

В Российской Федерации в число погибших включаются люди, скончавшиеся от полученных ран на месте ДТП, при доставке в больницу или в течение семи суток с момента происшествия. В число раненых включаются люди, получившие при ДТП телесные повреждения, вызвавшие потерю трудоспособности или необходимость госпитализации на срок не менее одного дня, либо назначение амбулаторного лечения после оказания медицинской помощи. Назначение амбулаторного лечения в необходимых случаях подтверждается документами (справками) медицинских учреждений.

В государственную статистическую отчетность включаются сведения органов внутренних дел о ДТП, повлекших гибель или ранение людей, а также о размере материального ущерба.

В государственную статистическую отчетность не включаются сведения о ДТП, совершенных:

- на огороженных и охраняемых территориях предприятий, организаций, аэродромов, воинских частей и других объектов с пропускной системой въезда и выезда;
- во время проведения мероприятий по автотоспорту (соревнования, тренировки и т.п.), когда пострадали водители-спортсмены, судьи или другой персонал, обслуживающий эти мероприятия.

Не подлежат учету происшествия:

- с тракторами, другими самоходными машинами и механизмами во время выполнения ими основных производственных операций, для кото-

рых они предназначены (пахота, прокладка траншей, скирдование, уборка сельхозпродуктов на полях, лесозаготовка, погрузочно-разгрузочные работы, производимые с помощью автокранов) или возникшие вследствие нарушения правил эксплуатации и техники безопасности;

- возникающие в результате умышленных действий, направленных на лишение жизни или причинение вреда здоровью людей или имуществу;

- возникшие в результате нарушения техники-безопасности и правил эксплуатации транспортных средств при отсутствии водителя за рулем (запуск двигателя с помощью заводной рукоятки или включенной передачи при сцепке-расцепке транспортных средств с прицепами, тракторными санями и сельхозорудиями и т.п.);

- явившиеся следствием попытки пострадавшего покончить жизнь самоубийством;

- возникшие в результате стихийных бедствий;

- вызвавшие пожары на движущихся транспортных средствах, не связанные с технической неисправностью.

Предприятия и организации, являющиеся владельцами транспортных средств, учитывают все ДТП с их участием независимо от места возникновения ДТП, его последствий и вины водителей.

Сведения о ДТП независимо от последствий и размера материального ущерба регистрируются в журнале учета ДТП. Журнал ведется по форме, введенной приказом Минтранса РФ от 02.04.96 г. № 22 (прил. В), особенность которой состоит в том, что учет включает два раздела: в первый заносят сведения, подлежащие сверке с территориальными органами внутренних дел; во второй – сведения внутреннего характера, как правило, выявленные в процессе служебного расследования ДТП.

Страницы журнала должны быть пронумерованы и он подлежит хранению в течение трех лет с даты последней записи.

Предприятия и организации по каждому ДТП с участием принадлежащих им транспортных средств составляют и направляют в вышестоящую инстанцию донесение (прил. Г), в которых указывают основные сведения, предусмотренные формой отчетности о ДТП (прил. В).

1.3. Проведение служебного расследования ДТП

Кроме учета ДТП на автотранспортное предприятие возложено проведение служебного расследования всех ДТП с участием принадлежащих

предприятию транспортных средств, повлекших ранение или гибель людей.

Служебное расследование проводит руководитель предприятия или назначенная им комиссия с обязательным участием начальника службы безопасности движения АТП в течение пяти суток после совершения ДТП.

Цель служебного расследования ДТП: установить обстоятельства, условия и причины его возникновения; выявить нарушения норм и правил безопасности дорожного движения, повлекшие за собой ДТП или способствовавшие его возникновению; разработать мероприятия по профилактике аварийности на автомобильном транспорте.

Служебное расследование, как правило, должно проводиться во взаимодействии с органами дознания или следствия, ГИБДД.

Общие положения по служебному расследованию.

1. При служебном расследовании должны быть выяснены:

- обстоятельства происшествия;
- последствия происшествия;
- все нарушения, повлекшие за собой происшествие или способствующие его возникновению;
- организационно-технические и иные недостатки в работе автотранспортного предприятия, оказавшие влияние на возникновение данного происшествия;
- должностные лица, ответственные за допущенные нарушения в работе.

2. Должностные лица автотранспортных предприятий могут выехать на место ДТП. В случае прибытия на место происшествия раньше работников ГИБДД принимают меры по оказанию помощи пострадавшим и доставке их в ближайшее медицинское учреждение, по охране места происшествия, транспортного средства и груза.

С разрешения работников органов дознания необходимо:

- осмотреть место происшествия и поврежденный автомобиль, ознакомиться с протоколами досмотра, схемой ДТП в необходимых случаях снять копии представленных документов;
- сфотографировать общий вид места происшествия, положение транспортных средств, участвовавших в происшествии, следы торможения или падения автомобиля, а также предметы, которые могли повлиять на

возникновение происшествия, зафиксировать на фотоснимок дорожную обстановку;

– осмотреть документы: удостоверение на право управления транспортным средством, талон технического паспорта, путевой или маршрутный лист, товарно-транспортные документы на груз, а также уточнить необходимые данные у водителей и других работников, объяснения которых могут иметь значение для выяснения обстоятельств происшествия.

3. При служебном расследовании ДТП следует:

– оценить действия водителя, дорожные условия и условия движения и их возможное влияние на возникновение данного происшествия;

– выяснить характер и степень повреждения автомобиля и перевозимого груза для определения размеров причиненного ущерба;

– при необходимости получить письменные объяснения механика, диспетчера и других работников предприятия;

– оказать необходимое содействие работникам дознания и следствия.

По результатам расследования составляется акт служебного расследования. Он, как правило, должен состоять из пяти разделов.

Содержание разделов:

1-й раздел "Вводный"

а) Наименование предприятия и вышестоящей организации;

б) состав комиссии с указанием должности;

в) дата составления акта, дата и время ДТП;

г) место ДТП (в городе – улица, район; на дороге – километр дороги, расстояние до ближайшего населенного пункта, наименование дорожной организации);

д) модель и номер транспортных средств, участвовавших в ДТП, их ведомственная принадлежность;

е) обстоятельства, вид и последствия ДТП.

2-й раздел "Сведения о дорожных условиях"

а) Дорожные условия (ширина и состояние проезжей части, вид покрытия, состояние обочин, подъем или уклон в процентах, радиус поворота в метрах, наличие дефектов в обустройстве дороги, соответствие дорожных элементов требованиям СНиП, наличие дорожных знаков и их соответствие ГОСТу на установку и т.д.);

б) условия видимости (на каком расстоянии просматривается дорога);

в) погодные условия (дождь, снег, туман, гололед).

3-й раздел "Сведения о водителях"

а) Кто управлял транспортным средством (фамилия, имя, отчество каждого водителя, возраст, стаж работы на данном АТП, разрешающая отметка на право управления);

б) состояние водителя: здоров, трезв, утомлен, степень опьянения (по заключению врача);

в) на каком часу работы водителя произошло ДТП, продолжительность отдыха, время, прошедшее после отдыха, режим работы и отдыха водителя в предыдущий день;

г) цель поездки, номер путевого листа, маршрут по заданию и фактически;

д) были ли ранее у водителя взыскания от администрации и органов ГИБДД, участвовал ли он ранее в ДТП и т.п.;

4-й раздел "Сведения о транспортных средствах" обстоятельства, оказавшие влияние на возникновение ДТП (как правило, указываются недостатки в работе тех или иных служб АТП и устанавливается связь между обнаруженными недостатками и данным ДТП), в частности:

- налажен ли контроль за работой водителя на линии;
- организована ли работа по повышению квалификации водителей;
- контролируется ли время выезда и. возвращения в гараж;
- учитываются ли показания спидометра;
- принимаются ли меры к установлению местонахождения автомобиля, не прибывшего своевременно на стоянку;
- обследовались ли дорожные условия на маршрутах, нормировались ли скорости движения;
- кто и когда в последний раз инструктировал водителя;
- кто проверял техническое состояние транспортного средства;
- когда в последний раз водитель проходил медицинское освидетельствование.

Указываются другие нарушения, способствующие возникновению ДТП, а также должность и фамилия виновного.

5-й раздел "Заключение"

а) Причины ДТП;

б) подробное изложение всех нарушений правил дорожного движения, правил технической эксплуатации транспортных средств, должност-

ных инструкций с указанием, вследствие каких нарушений произошло ДТП и какие факторы способствовали его возникновению. Указываются конкретные нарушители и делаются выводы.

К акту служебного расследования прилагают: копию протокола осмотра места ДТП; копию схемы ДТП; объяснение работников АТП, из-за нарушения которыми правил, инструкций и приказов произошло ДТП; приказ по АТП с выводами, конкретными предложениями и мероприятиями по предупреждению ДТП; список погибших и раненых. При необходимости акт служебного расследования ДТП представляется органам следствия. По окончании служебного расследования на АТП (и в вышестоящих организациях) на совещании руководителей колонн, отрядов, служб и всех инженерно-технических работников, связанных с эксплуатацией транспортных средств, проводят разбор ДТП.

По результатам служебного расследования на АТП разрабатывается план мероприятий, направленных на устранение выявленных недоработок. Примерное содержание такого плана с указанием конкретного срока каждого мероприятия представлен в прил. В.

1.4. Порядок выполнения работы

1. По данным методическим указаниям и рекомендуемой литературе изучить классификацию ДТП, оформление первичных документов учета ДТП на АТП, методику проведения служебного расследования ДТП.

2. На основании предложенной схемы ДТП и вводных данных о нем дать описание ДТП, сделать запись в журнале учета ДТП, составить донесение о ДТП, акт служебного расследования, план мероприятий по устранению выявленных нарушений.

Пример описания ДТП (прил. А). 11 сентября 2016 г. в 22 ч 30 мин на перекрестке улиц А и Б совершен наезд на пешехода водителем автомобиля " ГАЗ Соболь (2752)". Возраст пешехода 20 лет.

Автомобиль двигался в прямом направлении по горизонтальной дороге с асфальтовым покрытием. Ширина проезжей части составляет 10 м. Наезд произошел в темное время суток. Облачная пасмурная погода, неосвещенная проезжая часть. Водитель превысил скорость движения в опасных условиях, находясь в состоянии утомления. Пешеход переходил улицу перед близко идущим транспортом, получил тяжелое ранение.

Водитель: стаж работы более 11 лет, возраст 31 год, наезд произошел на 11-м часу работы.

1.5. Содержание отчета

Отчет должен содержать основные определения, цель и задачи учета ДТП, данные по ДТП, служебному расследованию, заполненную первичную документацию о конкретном ДТП (журнал учета ДТП, донесение о ДТП, акт служебного расследования, план мероприятий по устранению выявленных нарушений), выводы по работе.

1.6. Контрольные вопросы (ответить письменно)

1. Что называется дорожно-транспортным происшествием
2. Какие происшествия не относятся к ДТП и не учитываются?
3. На какие виды подразделяются ДТП?
4. Каковы обязанности должностных лиц при служебном расследовании ДТП?
5. Каковы основные вопросы, подлежащие выяснению при расследовании ДТП?
6. Каковы правила составления актов служебного расследования ДТП?

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение А

Масштабные схемы ДТП

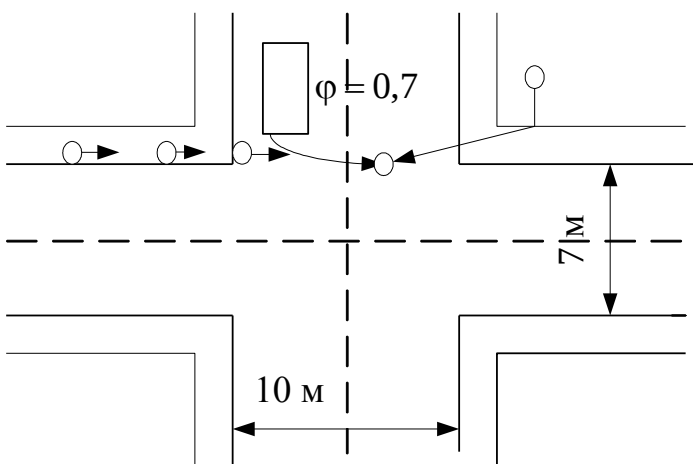
Условные обозначения:

□ материальный ущерб;

○ ранение; ● смертельный исход.

Масштабная схема ДТП № 1

22.30 11.09.2017 г.



Автомобиль:

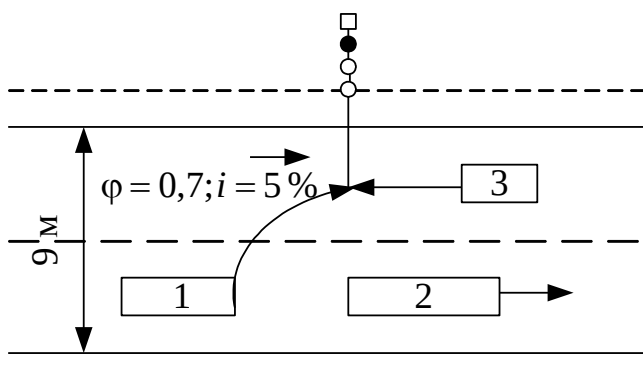
ГАЗ Соболь (2752), $V_a = 65$ км/ч.

Водитель: категория В, С, стаж 11 лет, возраст 31 год, наезд совершил на 11-м часу работы.

Пешеход: возраст 20 лет.

Масштабная схема ДТП № 2

14.00 18.10.2016 г.



Автомобиль:

1. LADA (BA3) Largus,

$V_{a1} = 80$ км/ч.

2. Mercedes-Benz O 405 ,

$V_{a2} = 70$ км/ч.

3. Ford Explorer ,

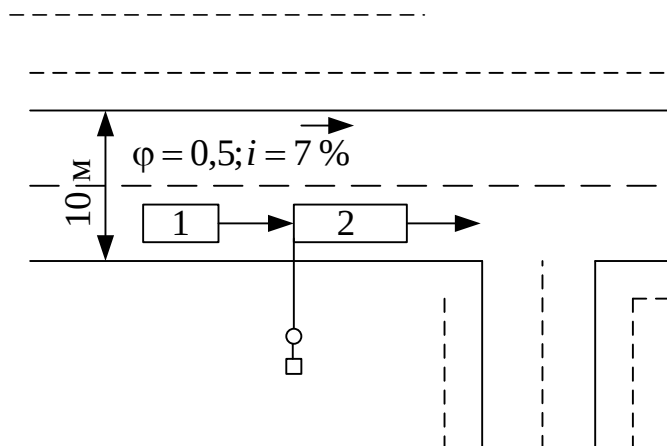
$V_{a3} = 90$ км/ч.

Водитель 1 категория В, возраст 25 лет, стаж 4 года, после выезда прошло 4 часа.

Водитель 3 категория В, возраст 39 лет, стаж 7 лет, после выезда прошло 6 часов.

Масштабная схема ДТП № 3

12.00 15.09.2017 г.



Автомобиль:

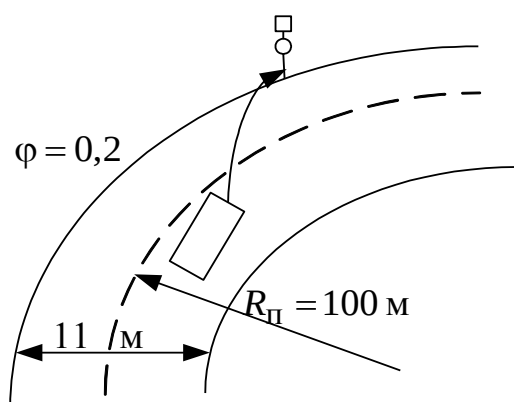
1. ГАЗ-3309, $V_{a1} = 65$ км/ч.

2. ПАЗ-652, $V_{a2} = 30$ км/ч.

Водитель 1 категория В, возраст 28 лет, стаж 5 лет, после выезда прошло 3 часа.

Масштабная схема ДТП № 4

10.00 12.11.2017 г.



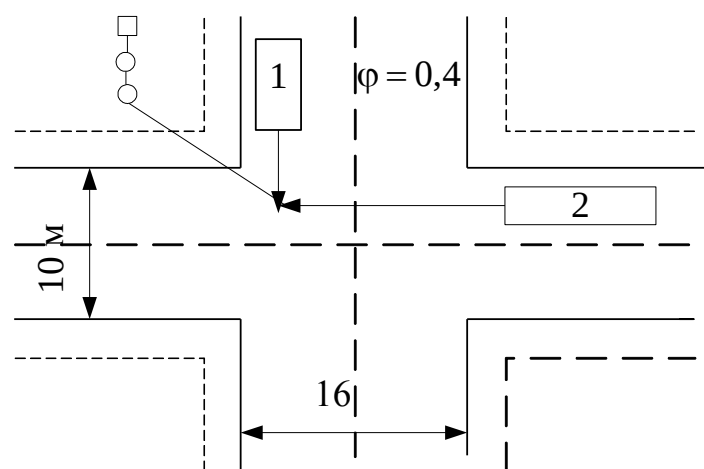
Автомобиль:

MAN TGM, $V_a = 90$ км/ч.

Водитель категория В, С, стаж 1 год, возраст 19 лет, после выезда прошло 2 часа.

Масштабная схема ДТП № 5

16.30 15.08.2017 г.



Автомобиль:

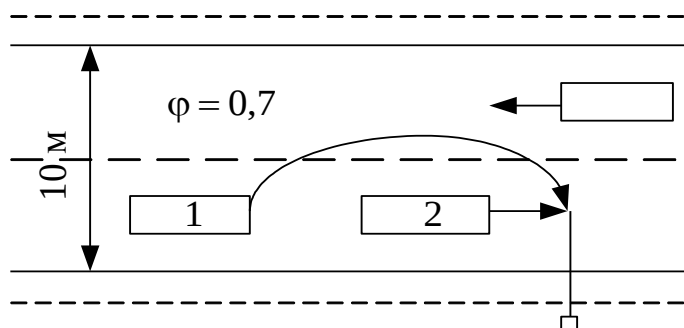
1. ГАЗ-53, $V_{a1} = 50$ км/ч.

2. КамАЗ, $V_{a2} = 70$ км/ч.

Водитель 1 категория В, С, стаж 8 лет, возраст 30 лет, выехал из гаража в 8.00.

Водитель 2 категория В, С, стаж 3 года, возраст 25 лет, выехал из гаража в 7.00.

Масштабная схема ДТП № 6
14.00 18.10.2017 г.



Автомобиль:

1. MAN Lion's Regio,

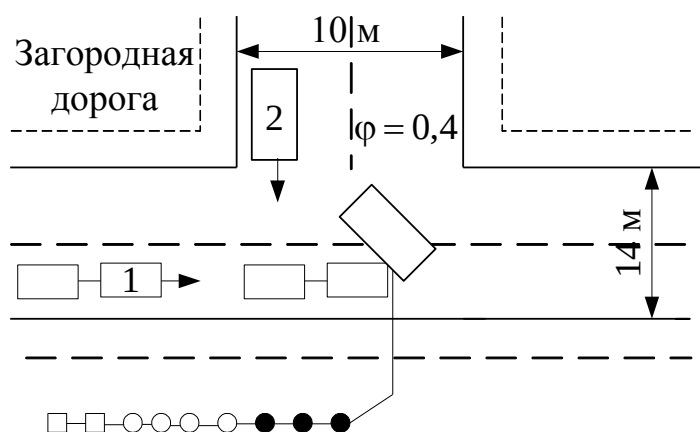
$V_{a1} = 85$ км/ч.

2. МАЗ-500, $V_{a2} = 80$ км/ч.

Водитель 1 категория D, возраст 45 лет, стаж 10 лет, выехал из гаража в 6.00.

Водитель 2 категория E, возраст 23 года, стаж 5 лет, выехал из гаража в 8.00.

Масштабная схема ДТП № 7
16.40 17.01.2017 г.



Автомобиль:

1. КамАЗ с прицепом,

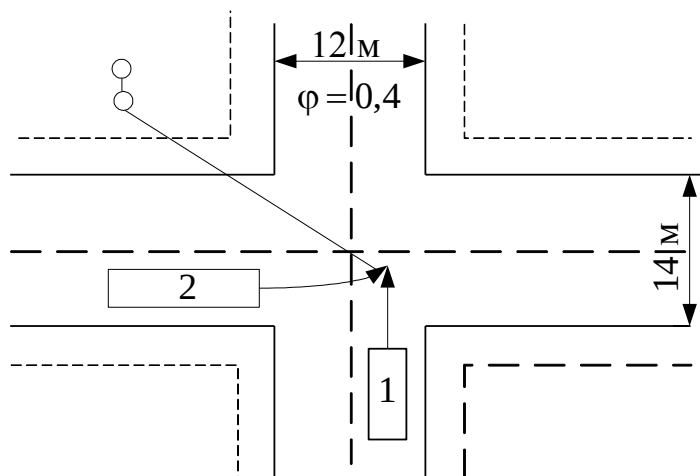
$V_{a1} = 75$ км/ч.

2. ЛАЗ-695, $V_{a2} = 65$ км/ч.

Водитель 1 категория E, стаж 7 лет, возраст 35 лет, выехал из гаража в 7.00.

Водитель 2 категория D, стаж 5 лет, возраст 27 лет, выехал из гаража в 8.30.

Масштабная схема ДТП № 8
15.20 12.12.2017 г.



Автомобиль:

1. УАЗ-452, $V_{a1} = 40$ км/ч.

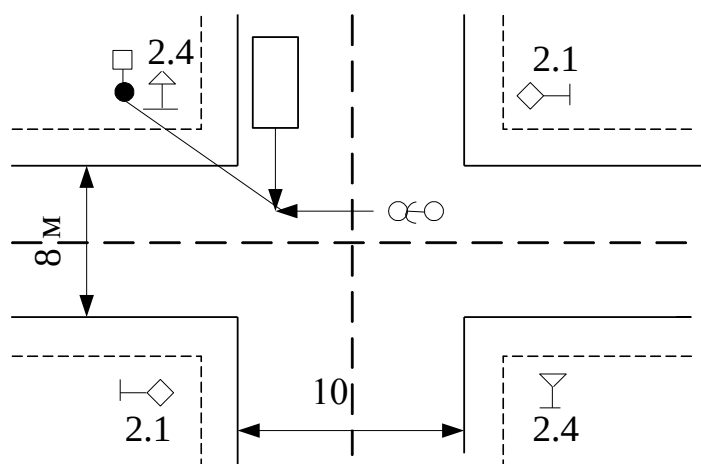
2. ЗИЛ-130, $V_{a2} = 80$ км/ч.

Водитель 1 категория E, возраст 44 года, стаж 20 лет, выехал из гаража в 9.00.

Водитель 2 категория C, возраст 22 года, стаж 4 года, выехал из гаража в 8.30.

Масштабная схема ДТП № 9

21.30 05.10.2017 г.



Автомобиль:

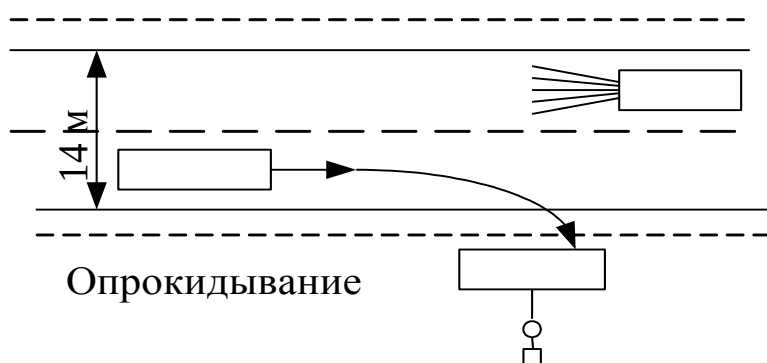
ЗИЛ-555, $V_a = 80$ км/ч.

Водитель: категория *B*, *C*, возраст 29 лет, стаж работы 7 лет, выехал из гаража в 8.00.

Велосипедист: возраст 16 лет.

Масштабная схема ДТП № 10

23.10 7.11.2017 г.



Автомобиль:

ПАЗ-672, $V_a = 70$ км/ч.

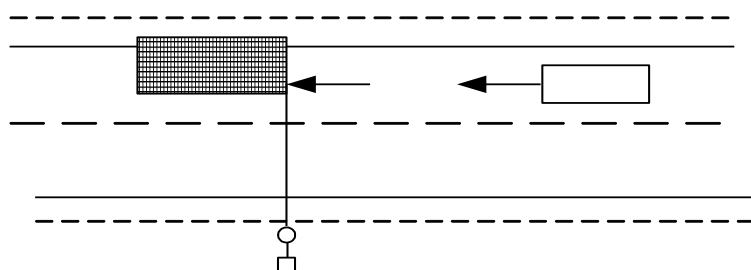
Водитель: категория *D*, возраст 23 года, стаж работы 2 года, выехал из гаража в 10.00. Водитель встречного автомобиля двигаясь с включенным дальним светом фар ослепил водителя автомобиля ПАЗ. Произошло опрокидывание из-за резкого поворота руля.

Опрокидывание

Масштабная схема ДТП № 11

23.30 23.11.2017 г.

Наезд на препятствие



Автомобиль:

LADA (BA3) Priora I,

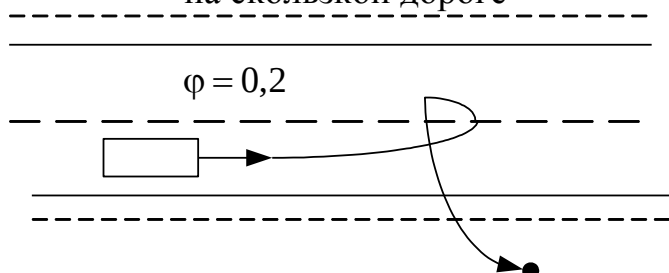
$V_a = 80$ км/ч.

Водитель: категория *B*, стаж 2 года, возраст 23 года. За рулем находился 5 часов.

Масштабная схема ДТП № 12

19.40. 10.12.2017 г.

Опрокидывание при заносе
на скользкой дороге



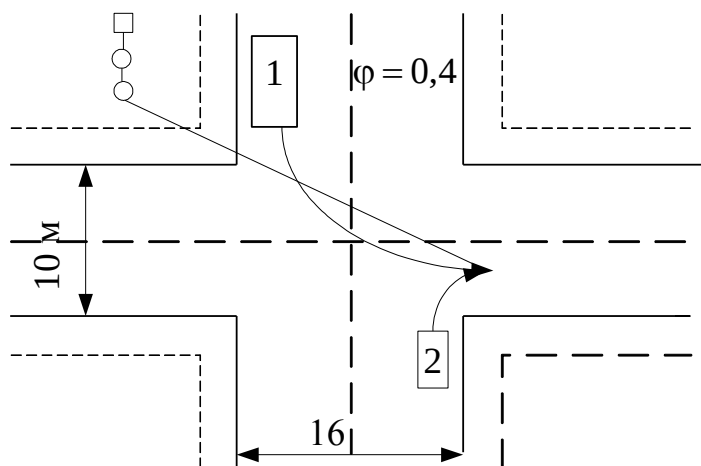
Автомобиль:

УАЗ-465, $V_a = 75$ км/ч.

Водитель: категория *B*, *C*,
стаж работы 3 года, возраст 25 лет.
Выехал из гаража в 8.00.

Масштабная схема ДТП № 13

20.30 10.05.2017 г.



Автомобиль:

1. ЗиЛ-130, $V_{a1} = 60$ км/ч.

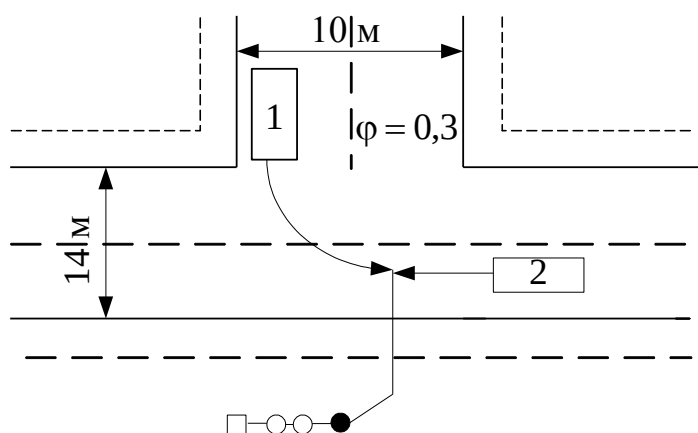
2. ГАЗ 3110, $V_{a2} = 45$ км/ч.

Водитель 1 категория *C*,
стаж 2 года, возраст 21 год,
выехал из гаража в 8.00.

Водитель 2 категория *B*,
стаж 8 лет, возраст 27 лет,
выехал из гаража в 12.00.

Масштабная схема ДТП № 14

19.35 15.11.2017 г.



Автомобиль:

1. ВАЗ 2109, $V_{a1} = 30$ км/ч.

2. МАЗ-500, $V_{a2} = 70$ км/ч.

Водитель 1 категория *B*,
стаж 11 лет, возраст 30 лет,
выехал из гаража в 7.30.

Водитель 2 категория *C*,
стаж 1 год, возраст 19 лет,
выехал из гаража в 8.00.

ДОНЕСЕНИЕ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ

(наименование автотранспортного предприятия)

1. Дата, время и место ДТП _____
2. Модель и номерной знак транспортного средства _____
3. Кто управлял ТС (ФИО водителя, категория, класс) _____
4. Стаж работы водителем (общий, в том числе на данном предприятии) _
5. На каком часу работы произошло ДТП, состояние водителя _____
6. Вид и краткое описание ДТП _____
7. Погода, условия видимости _____
8. Дорожные условия _____
9. Причины ДТП _____
10. Обстоятельства ДТП (с приложением схем дорожно-транспортной ситуации) _____
11. Последствия ДТП:
 - а) погибло и умерло от ранений ____ человек, в том числе: водитель ____, пассажиры _____, пешеходы _____,
 - б) получили телесные повреждения ____ человек, в том числе: водитель ____, пассажиры _____, пешеходы _____,
 - в) техническое состояние ТС и материальный ущерб от его повреждения _____,
 - г) прочий материальный ущерб (утрата груза и др.) _____
12. Кто из работников предприятия выезжал на место ДТП _____
13. Профилактические меры, принятые по данному ДТП _____

" ____ " _____ 20 ____ г.

Руководитель предприятия _____

Руководитель службы безопасности движения _____

Приложение В

Утверждаю

Начальник АТП

" ____ " _____ 20__ г.

План мероприятий
по ДТП от " __ " _____ 20__ г.

№ п/п	Мероприятия	Ответственные за исполнение	Срок исполнения	Отметка о выполнении
	<i>По службе эксплуатации</i>			
1	Организовать рейд по контролю за работой водителей на линии	Зам. начальника по эксплуатации	01.10.24	
2	Организовать обучение водителей по повышению их профессионального мастерства по 20-часовой программе	Зам. начальника по БД	01.10.24	
3	Провести обследование дорожных условий на маршрутах работы автомобилей АТП, мостов, железнодорожных переездов и пунктов погрузки-разгрузки	Зам. начальника по эксплуатации совместно с СБД	10.11.24	
4	Обеспечить строгий контроль предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей со 100%-ным охватом	Зам. начальника по эксплуатации, зав. здравпунктом	Ежедневно	
5	Не допускать нарушений режима труда и отдыха водителей	Зам. начальника по эксплуатации, начальник ОТ и ТБ	Постоянно	
6	Обеспечить строгий контроль за соблюдением порядка стажировки водителей и работой водителей-наставников	Начальник автоколонны, зам. начальника по БД	01.10.24	

Окончание

№ п/ п	Мероприятия	Ответственные за исполнение	Срок ис- полнения	Отметка о выпол- нении
	<i>По технической службе</i>			
7	Обеспечить строгий контроль технического состояния автомобилей на выпуске-возврате	Главный инженер, зам. начальника по БД	01.10.24	
8	Обеспечить строгий контроль за соблюдением периодичности ТО-1 и ТО-2 и качества ТР	Главный инженер	Постоянно	
9	Укомплектовать контрольно-технический пункт АТП необходимыми инструментами и измерительными приборами для проверки технического состояния автомобилей	Главный инженер	10.10.24	
	<i>По службе БД</i>			
10	Подготовить подробный анализ причин ДТП и нарушений транспортной дисциплины	Инженер по БД	01.10.24	
11	Оборудовать кабинет по безопасности движения средствами для контроля физиологических характеристик водителей	Инженер по БД	10.10.24	

Руководитель службы БД

Приложение Г

Форма учёта ДТП
УТВЕРЖДЕНА

Приказом Министерства транспорта РФ
от 02.04.96 г. № 22

Журнал учета ДТП

Раздел 1. Сведения, подлежащие сверке с территориальными органами внутренних дел

Владелец транспортных средств _____

Адрес владельца транспортных средств _____

№ п/ п	Учет- ный но- мер карточ- ки МВД	Дата ДТ П	Вре- мя ДТП	Ме- сто ДТП	Вид ДТ П	Модель и номер- ной знак АТС	ФИО води- теля	Условия и обстоя- тельства, способст- вовавшие возникно- вению ДТП (погод- ные, дорожные ус- ловия, состав и дей- ствия участников ДТП)	Выяв- ленные при- чины ДТП	Последствия ДТП		Пр име ча- ние
										По- гибло, чел.	Ране- но, чел.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Раздел 2. Сведения внутреннего характера, подлежащие выяснению в процессе проведения служебного расследования

№ п/п	Данные о водителе: а) ФИО; б) квалификация, стаж работы; в) на каком часу работы произошло ДТП; г) состояние	Данные об АТС: срок эксплуатации, пробег, время проведения последних ТО-1 и ТО-2	Условия организации перевозок, приведших к ДТП: а) вид ДТП, вес груза, число пассажиров, маршрут, вид перевозки; б) нарушение правил перевозок, эксплуатации, ремонта и др.	Последствия ДТП				Принятые меры	Примечание
				Сведения о пострадавших в ДТП по вине работников организации: а) категория (пассажир, водитель, пешеход, иное лицо); б) тяжесть последствий (погиб, ранен); в) ФИО, возраст	Материальный ущерб от повреждения (руб.)				
					транспортных средств	груза	дорог, иных сооружений		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Приложение Д

Таблица I

Варианты исходных данных к лабораторным работам № 2 - № 3.

Параметры	Номер варианта (предпоследняя цифра порядкового номера)									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Тип автомобиля	ЗИЛ-130	МАЗ-500	КамАЗ	ЛиАЗ-677	ЛАЗ-695	ВАЗ-2109	ПАЗ-672	УАЗ-452	ГАЗ-24	ГАЗ-53
Фактор обтекаемости	3,3	3,7	3,8	3,6	3,5	3,1	3,4	2,5	2,2	2,7
Высота центра масс, м	1,5	1,7	1,6	1,8	1,4	0,9	1,3	0,8	1,0	1,2
Состояние покрытия	влажное	гололед	сухое	заснеженное	мокрое	влажное	гололед	сухое	заснеженное	мокрое
Уклон дороги, %	Подъем		Спуск		Подъем		Спуск		Подъем	
	5	10	7	12	15	20	22	17	8	12

Варианты исходных данных к лабораторным работам № 2 - № 3.

Параметры	Номер варианта (последняя цифра порядкового номера)									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Измерение на дороге расстояния BD (м) при расстоянии $AC = 20$ м.	2	1,8	1,6	1,4	1,2	1,0	0,8	0,6	1,9	1,7
Время реакции водителя , с	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8
Скорость автомобиля V_{a1} , км/ч	90	45	65	60	75	50	55	85	70	80
Свободное пространство $S_{св}$, м	60	90	45	50	55	35	25	65	50	45
Боковое смещение y , м	2,5	3	3,5	4	4,2	3,2	3,6	3,8	3,4	2,8
Скорость автомобиля V_{a2} , км/ч	70	30	50	40	55	35	45	55	60	60